

CATALOGO GENERALE



GENERAL CATALOGUE

BRC
GAS EQUIPMENT

INDICE • INDEX

► LPG-CNG INJECTION SYSTEMS AND SPARE PARTS SISTEMI INIEZIONE GPL-METANO E RICAMBI

LPG-CNG INJECTION SYSTEMS • SISTEMI INIEZIONE GPL-METANO

LPG SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 · SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 GPL	8
CNG SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 · SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 METANO	10
LPG SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS · SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS GPL	12
CNG SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS · SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS METANO	14
LPG SEQUENT 32 EVO OBD · SEQUENT 32 EVO OBD GPL	16
CNG SEQUENT 32 EVO OBD · SEQUENT 32 EVO OBD METANO	18
LPG ALBA PLUS · ALBA PLUS GPL	20
CNG ALBA PLUS · ALBA PLUS METANO	22
LPG ALBA 32 · ALBA 32 GPL	24
CNG ALBA 32 · ALBA 32 METANO	26
LPG SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 · SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 GPL	28
CNG SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 · SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 METANO	30

LPG AND CNG REDUCERS FOR INJECTION SYSTEMS • RIDUTTORI GPL E METANO PER SISTEMI INIEZIONE

GENIUS MB LPG REDUCER · RIDUTTORE GENIUS MB GPL	32
GENIUS MAX LPG REDUCER · RIDUTTORE GENIUS MAX GPL	34
ZENITH MY10 CNG REDUCER · RIDUTTORE ZENITH MY10 METANO	36
ZENITH MS CNG REDUCER · RIDUTTORE ZENITH MS METANO	38

LPG AND CNG SOLENOID VALVES FOR INJECTION SYSTEMS • ELETTROVALVOLE GPL-METANO PER SISTEMI INIEZIONE

ET98 WP LPG SOLENOID VALVE · ELETTROVALVOLA GPL ET98 WP	40
CNG VMA3/E-BANJO SOLENOID VALVE · ELETTROVALVOLA METANO VMA3/E-BANJO	42

GAS INJECTORS FOR INJECTION SYSTEMS • INIETTORI GAS PER SISTEMI INIEZIONE

BRC IN03 MY09 ELECTRO-INJECTOR · ELETTRO-INIETTORE BRC IN03 MY09	44
GP13 INJECTOR · INIETTORE GP13	46

GAS FILTERS FOR INJECTION SYSTEMS • FILTRI GAS PER SISTEMI INIEZIONE

CERTOOLS GAS FILTER · FILTRO GAS CERTOOLS	48
FJ1 HE GAS FILTER · FILTRO GAS FJ1 HE	49

ELECTRONIC ACCESSORIES FOR INJECTION SYSTEMS • ACCESSORI ELETTRONICI SISTEMI INIEZIONE

MAP MANIFOLD PRESSURE SENSOR · SENSORE DI PRESSIONE COLLETORE MAP	50
PTS SENSATA PRESSURE AND TEMPERATURE SENSOR · SENSORE DI PRESSIONE E TEMPERATURA PTS	50
GAS SENSOR "MTM PT MAP" · SENSORE GAS "MTM PT MAP"	51
COOLANT TEMPERATURE SENSOR REDUCER · SENSORE TEMPERATURA ACQUA RIDUTTORE	51
CNG HIGH PRESSURE LEVEL SENSOR · SENSORE LIVELLO PRESSIONE HP METANO	52
CNG PRESSURE GAUGE · MANOMETRO PRESSIONE METANO	52
ONE-TOUCH CHANGEOVER SWITCH · COMMUTATORE ONE-TOUCH	53
INJECTION SYSTEMS ELECTRONIC SPARE PARTS - ACCESSORIES · ACCESSORI-RICAMBI ELETTRONICI SISTEMI INIEZIONE	53

GAS INJECTION SYSTEMS ELECTRONIC CONTROL UNITS • CENTRALINE ELETTRONICHE GAS SISTEMI INIEZIONE

SEQUENT 32 EVO ECU · CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT 32 EVO	54
SEQUENT 64 ECU · CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT 64	55
SEQUENT SDI 2.0 ECU · CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT SDI 2.0	56
SEQUENT SDI 2.0 ECU (8 CYLINDERS) · CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT SDI 2.0 (8 CILINDRI)	57

► **ELECTRONIC AND MECHANICAL COMPONENTS, ACCESSORIES AND SPARE PARTS** **COMPONENTI MECCANICI ED ELETTRONICI, ACCESSORI E RICAMBI**

LPG-CNG REDUCERS FOR TRADITIONAL SYSTEMS · RIDUTTORI GPL-METANO PER SISTEMI TRADIZIONALI

AT90E ELECTRO-ASSISTED LPG REDUCER · <i>RIDUTTORE ELETTRICO-ASSISTITO AT90E</i>	58
BRC ME ELECTRO-ASSISTED CNG REDUCER · <i>RIDUTTORE METANO ELETTRICO-ASSISTITO BRC ME</i>	60

PETROL SOLENOID VALVE · ELETTROVALVOLA BENZINA

PETROL SOLENOID VALVE · <i>ELETTROVALVOLA BENZINA</i>	62
---	----

CHANGE-OVER ECUS · CENTRALINE DI COMMUTAZIONE

SAMBA	63
BRIO	64
T100 CHANGEOVER SWITCH · <i>COMMUTATORE T100</i>	65
UNIVERSAL EMBEDDED CHANGEOVER SWITCH · <i>COMMUTATORE AD INCASSO UNIVERSALE</i>	65

EMULATORS · EMULATORI

INJECTORS CONNECTION HARNESS OF SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 SYSTEM <i>CABLAGGIO COLLEGAMENTO INIETTORI SISTEMA SEQUENT PLUG & DRIVE MY10</i>	66
MODULAR HI 2 CANALI "MM"	67
MODULAR HI 1 CANALE "MM"	67
MODULAR STARTEND	68
MODULAR CAB "MM"	68
MODULAR UNICAB "MM"	68
NP04	69
PETROL LEVEL CONTROL DEVICE · <i>DISPOSITIVO LIVELLO BENZINA</i>	69
MODULAR S	70

ELECTRONIC COMPONENTS · COMPONENTI ELETTRONICI

"MEMORY" OBD EMULATOR · <i>"MEMORY" EMULATORE OBD</i>	71
SCORPIO TIMING ADVANCE PROCESSOR · <i>VARIATORE D'ANTICIPO SCORPIO</i>	71
ARIES TIMING ADVANCE PROCESSOR · <i>VARIATORE D'ANTICIPO ARIES</i>	72
ARIES TIMING ADVANCE PROCESSOR HARNESS · <i>CABLAGGIO VARIATORE D'ANTICIPO ARIES</i>	72
CNG PRESSURE GAUGE FOR TRADITIONAL SYSTEMS · <i>MANOMETRO METANO PER SISTEMI TRADIZIONALI</i>	73

LPG TANKS · SERBATOI GPL

"STAKO" CYLINDRICAL WITH SINGLE-HOLE RING NUT · <i>CILINDRICO CON GHIERA AD UN FORO "STAKO"</i>	74
"STAKO" RING-SHAPED WITH CENTRAL RING NUT · <i>TOROIDALE CON GHIERA CENTRALE "STAKO"</i>	75
"STAKO" T12 RING-SHAPED WITH CENTRAL RING NUT · <i>TOROIDALE CON GHIERA CENTRALE "STAKO" T12</i>	76
"STAKO" 0° RING-SHAPED WITH PERIPHERAL RING NUT · <i>TOROIDALE CON GHIERA PERIFERICA 0° "STAKO"</i>	77
"STAKO" CENTER FILLED RING-SHAPED WITH PERIPHERAL RING NUT <i>TOROIDALE CENTER FILLED GHIERA PERIFERICA "STAKO"</i>	78
"SAKA" CYLINDRICAL WITH SINGLE-HOLE RING NUT · <i>CILINDRICO CON GHIERA AD UN FORO "SAKA"</i>	79
"SAKA" RING-SHAPED WITH CENTRAL RING NUT LPG · <i>TOROIDALE GHIERA CENTRALE "SAKA"</i>	80
LPG ASSEMBLED TANK · <i>SERBATOIO GPL ASSEMBLATO</i>	81

LPG MULTIVALVES AND ACCESSORIES · MULTIVALVOLE GPL E ACCESSORI

EUROPA 3 MULTIVALVE FOR CYLINDRICAL TANKS · <i>MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI CILINDRICI</i>	82
EUROPA 3 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH CENTRAL RING NUT <i>MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA CENTRALE</i>	84

EUROPA 3 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH PERIPHERAL RING NUT <i>MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA PERIFERICA</i>	86
EUROPA 2 MULTIVALVE FOR CYLINDRICAL TANKS · <i>MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI CILINDRICI</i>	88
EUROPA 2 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH CENTRAL RING NUT <i>MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA CENTRALE</i>	90
EUROPA 2 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH PERIPHERAL RING NUT <i>MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA PERIFERICA</i>	92

CNG VALVES AND ACCESSORIES · VALVOLE METANO E ACCESSORI

CNG ELECTRIC CYLINDER VALVES · <i>VALVOLA BOMBOLA ELETTRICA METANO</i>	94
CNG MANUAL CYLINDER VALVES · <i>VALVOLA BOMBOLA MANUALE METANO</i>	94
CNG FILLING VALVES · <i>VALVOLA DI CARICA METANO</i>	95
NGV1 P36 CNG REFUELLING "TEE" · "T" CON PICCO DI CARICA TIPO NGV1 P36	97
NGV1 IM A6 P30 CNG REFUELLING QUICK COUPLING · INNESTO CARICA METANO NGV1 IM A6 P30	97
"TC A4" CNG REFUELLING "TEE" · "T" DI CARICA METANO TIPO "TC A4"	98
NGV1 P30-ITALY WALL LEADTHROUGH · INNESTO CARICA METANO NGV1 P30-ITALIA PASSAPARETE	98

LPG/CNG EXTENSION HARNESSSES · CABLAGGI PROLUNGA GPL/METANO

CONNECTION HARNESS FOR BACK SV AND LPG RESISTIVE SENSOR <i>CABLAGGIO COLLEGAMENTO ELETTROVALVOLA POSTERIORE E SENSORE RESISTIVO GPL</i>	100
CONNECTION HARNESS FOR BACK SV OR LPG-CNG RESISTIVE SENSOR <i>CABLAGGIO COLLEGAMENTO ELETTROVALVOLA POSTERIORE O SENSORE RESISTIVO GPL-METANO</i>	100
CONNECTION HARNESS FOR BACK SV AND LPG RESISTIVE SENSOR <i>CABLAGGIO COLLEGAMENTO ELETTROVALVOLA POSTERIORE E SENSORE RESISTIVO GPL</i>	101

LPG REFUELLING POINTS AND ACCESSORIES · PRESE DI CARICA GPL E ACCESSORI

REFUELLING POINT · <i>PRESA DI CARICA</i>	102
EXTENSION FITTING FOR REFUELLING POINT · <i>RACCORDO PROLUNGA PRESA DI CARICA</i>	105
REFUELLING POINT ADAPTER · <i>ADATTATORE PRESA DI CARICA</i>	106
REFUELLING POINT FITTING · <i>RACCORDO PRESA DI CARICA</i>	108

PROOF CASINGS FOR LPG TANKS · CAMERE STAGNE PER SERBATOI GPL

MV EUROPA 3 PROOF CASING FOR CYLINDRICAL TANKS <i>CAMERA STAGNA MV EUROPA 3 PER SERBATOI CILINDRICI</i>	111
MV EUROPA 3 EXTERNAL PROTECTION FOR RING-SHAPED TANK 0° <i>PROTEZIONE ESTERNA MV EUROPA 3 SERBATOIO TOROIDALE 0°</i>	111
MV EUROPA 2 87 C PROOF CASING FOR CYLINDRICAL TANKS <i>CAMERA STAGNA 87 C MV EUROPA 2 PER SERBATOI CILINDRICI</i>	112
MV EUROPA 2 EXTERNAL PROTECTION FOR RING-SHAPED TANK 0° <i>PROTEZIONE ESTERNA MV EUROPA 2 PER SERBATOIO TOROIDALE 0°</i>	112
K30 VENT FOR BONNET VENTILATION · <i>SFIATO AERAZIONE "K30" PER VANO BAGAGLI</i>	113
VENTS · <i>SFIATI</i>	113

TANKS SUPPORTS AND PROTECTIONS · SUPPORTI E PROTEZIONI PER SERBATOI

SUPPORT FOR EXTERNAL RING-SHAPED TANK · <i>SUPPORTO PER SERBATOIO TOROIDALE ESTERNO</i>	114
IRON PROTECTION FOR 0° RING-SHAPED TANK · <i>PROTEZIONE IN FERRO PER SERBATOIO TOROIDALE 0°</i>	114
FIXING KIT FOR 30° RING-SHAPED TANK · <i>KIT FISSAGGIO SERBATOIO TOROIDALE</i>	115
PROTECTION FOR CYLINDRICAL TANK · <i>PROTEZIONE PER SERBATOIO CILINDRICO</i>	115
FIXING KIT FOR CYLINDRICAL TANK · <i>KIT FISSAGGIO SERBATOIO CILINDRICO</i>	115
2-HOSE UNIVERSAL SUPPORT · <i>SUPPORTO UNIVERSALE CON 2 TUBI</i>	116

LPG AND CNG PLASTIC-COATED SLIDING SUPPORT · <i>SUPPORTO SCORREVOLE GPL E METANO PLASTIFICATO</i>	116
LPG AND CNG COUPLE OF CRADLES · <i>COPPIA CULLE GPL E METANO</i>	116
COUPLE OF CLAMPS · <i>COPPIA FASCE</i>	117

PIPES • TUBAZIONI

HIGH PRESSURE FLEXIBLE PIPE · <i>TUBO FLESSIBILE ALTA PRESSIONE</i>	118
HIGH PRESSURE COPPER PIPE · <i>TUBO IN RAME ALTA PRESSIONE</i>	119
ROLL OF HIGH PRESSURE COPPER PIPE · <i>ROTOLINO DI TUBO RAME ALTA PRESSIONE</i>	119
HIGH PRESSURE STEEL PIPE · <i>TUBO ACCIAIO ALTA PRESSIONE</i>	119
LOW PRESSURE LPG-CNG PIPE · <i>TUBO GPL-METANO BASSA PRESSIONE</i>	120
COOLANT PIPE · <i>TUBO ACQUA</i>	120
CORRUGATED VENT PIPE · <i>TUBO SFIATO CORRUGATO</i>	120
CORRUGATED SHEATH · <i>GUAINA CORRUGATA</i>	121
RUBBER IDLING PIPE · <i>TUBO MINIMO IN GOMMA</i>	121
PETROL PIPE · <i>TUBO BENZINA</i>	121

CLAMPS, RIVETS AND Y-FITTING • FASCETTE, RIVETTI ED "Y"

FILTER HOUSING CLAMP · <i>FASCETTA PORTA FILTRI</i>	122
SPRING CLAMP FOR LOW PRESSURE PIPES · <i>FASCETTA A MOLLA PER TUBI BASSA PRESSIONE</i>	122
SCREW CLAMP FOR LOW PRESSURE PIPES · <i>FASCETTA A VITE PER TUBI BASSA PRESSIONE</i>	122
CLIP CLAMP FOR LOW PRESSURE PIPES · <i>FASCETTA CLIC PER TUBI BASSA PRESSIONE</i>	123
FIXING CLAMP FOR CAR UNDERBODY HIGH PRESSURE PIPE <i>FASCETTA FISSAGGIO TUBO GAS ALTA PRESSIONE SOTTO SCOCCA AUTO</i>	123
FIXING CLAMP AND SCREW FOR FLEXIBLE PIPES · <i>FASCETTA FERMA TUBI FLESSIBILI CON VITE</i>	123
NYLON CLAMP · <i>FASCETTA IN NYLON</i>	124
FIXING CLAMP RIVET · <i>RIVETTO PER FISSAGGIO FASCETTE</i>	124
Y-FITTING FOR GAS PIPE · <i>"Y" PER TUBO GAS</i>	124

GAS NOZZLES • UGELLI GAS

NOZZLE FOR MANIFOLD · <i>UGELLO PER COLLETTORE</i>	125
NOZZLES KIT WITH HOSES · <i>KIT UGELLI CON TUBICINI</i>	125
NOZZLES FOR GP13 INJECTORS · <i>UGELLI PER INIETTORI GP13</i>	126

SPACERS • COLONNINE DISTANZIALI

SPACERS · <i>COLONNINE DISTANZIALI</i>	127
--	-----

COOLANT T-FITTINGS AND REDUCTIONS • "T" PER ACQUA E RIDUZIONI

COOLANT T-FITTINGS · <i>"T" PER ACQUA</i>	128
COOLANT REDUCTIONS · <i>RIDUZIONI ACQUA</i>	128

LPG LOW AND HIGH PRESSURE FITTINGS AND ELBOWS • RACCORDI E CURVE BASSA ED ALTA PRESSIONE GPL

STRAIGHT FITTINGS FOR FLEX PIPES · <i>ATTACCHI DRITTI PER TUBI FLESSIBILI</i>	129
90° ELBOW FOR FLEX PIPES · <i>CURVA 90° PER TUBI FLESSIBILI</i>	129
LPG SOLENOID VALVE-REDUCER DIRECT CONNECTION FITTING <i>RACCORDO COLLEGAMENTO DIRETTO ELETTRORVALVOLA-RIDUTTORE GPL</i>	130
COUPLING FOR COPPER PIPE · <i>GIUNTA PER TUBO RAME</i>	130
UNION T-FITTING FOR COPPER PIPE · <i>RACCORDO A "T" PER TUBO RAME</i>	131
ADAPTER FITTING FOR COPPER PIPE Ø 6 TO Ø 8 MM · <i>RACCORDO ADATTATORE PER TUBO RAME DA Ø 6 A Ø 8 MM</i>	131
CONNECTION FITTING FOR COPPER PIPE · <i>RACCORDO GIUNZIONE PER TUBO RAME</i>	131
LOCKING RING FITTING COPPER PIPE · <i>RACCORDO PER BICONO TUBO RAME</i>	132
LOCKING RING NUT · <i>DADI PER BICONO</i>	132

LOCKING RING · <i>BICONO</i>	132
90° ELBOW FITTING FOR MV EUROPA 2 COPPER PIPE · <i>CURVETTA 90° PER RACCORDO TUBO RAME MV EUROPA 2</i>	133
BRASS GAS OULET ELBOW FOR INJECTION SYSTEMS REDUCER <i>CURVA USCITA GAS IN OTTONE PER RIDUTTORE SISTEMI INIEZIONE</i>	133
BRASS GAS OULET ELBOW FOR TRADITIONAL REDUCER <i>CURVA USCITA GAS IN OTTONE PER RIDUTTORE TRADIZIONALE</i>	134
GAS OUTLET STRAIGHT HOSE HOLDER FOR TRADITIONAL REDUCER <i>PORTAGOMMA USCITA GAS DRITTO PER RIDUTTORE TRADIZIONALE</i>	134

HIGH PRESSURE CNG FITTINGS · RACCORDI METANO ALTA PRESSIONE

T-FITTING FOR STEEL PIPE · <i>RACCORDO A "T" PER TUBO ACCIAIO</i>	135
HY-LOK T-FITTING FOR STEEL PIPE · <i>RACCORDO A "T" HY-LOK PER TUBI ACCIAIO</i>	135
HY-LOK STRAIGHT FITTING FOR STEEL PIPES · <i>GIUNZIONE DRITTA HY-LOK PER TUBI ACCIAIO</i>	135
FITTING FOR STEEL PIPE · <i>RACCORDO PER TUBO ACCIAIO</i>	136
NUT AND OGIVE FOR STEEL PIPE HY-LOK FITTINGS · <i>DADO ED OGIVE PER RACCORDI HY-LOK PER TUBO ACCIAIO</i>	136
HY-LOK FITTING WITH BEVEL FOR STEEL PIPE · <i>RACCORDO HY-LOK CON SMUSSO PER TUBO ACCIAIO</i>	136

COOLANT ELBOWS FOR LPG REDUCERS · CURVE ACQUA RIDUTTORI GPL

PLASTIC COOLANT ELBOWS · <i>CURVE ACQUA IN PLASTICA</i>	137
BRASS STRAIGHT HOSE HOLDER FOR COOLANT PIPE SPRING CLAMP <i>PORTAGOMME DIRITTO IN OTTONE PER FASCETTA A MOLLA TUBO ACQUA</i>	137
BRASS ELBOWS FOR COOLANT PIPE · <i>CURVE IN OTTONE PER TUBO ACQUA</i>	137

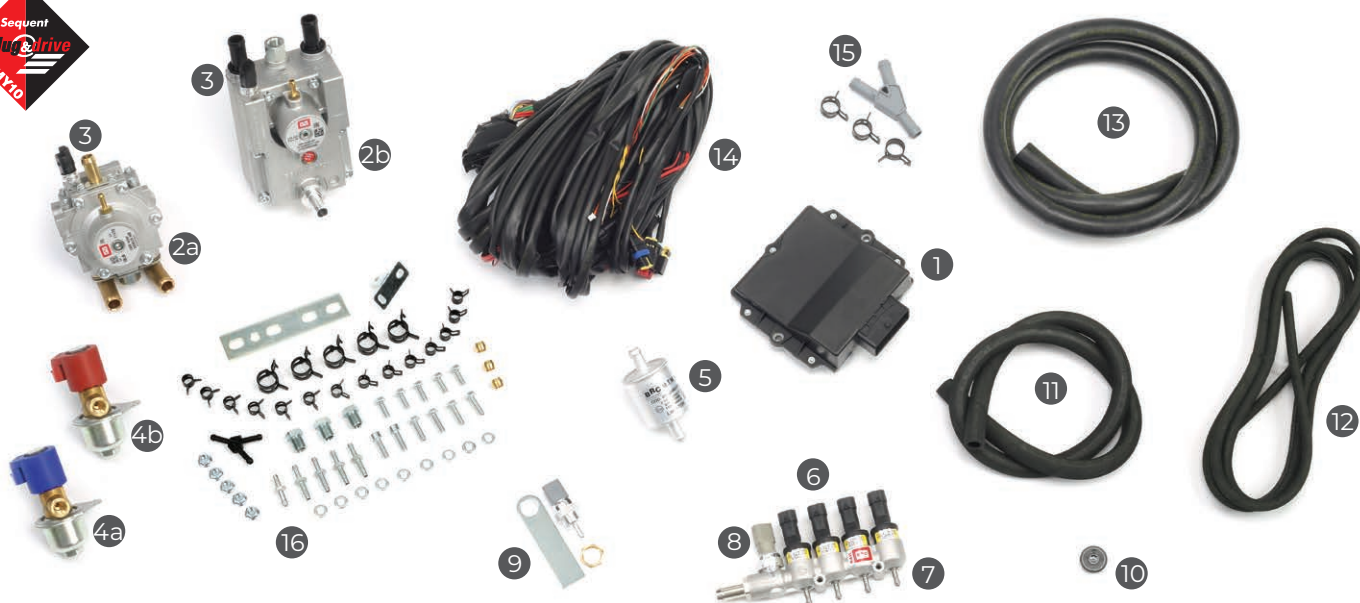
WORKSHOP EQUIPMENT · ATTREZZATURE PER OFFICINA

OBDII DIAGNOSTIC HAND-HELD COMPUTER · <i>PALMARE DIAGNOSTICO OBDII</i>	138
INJECTION SYSTEMS/LAPTOP CONNECTION HARNESS <i>CABLAGGIO DI COLLEGAMENTO SISTEMI INIEZIONE/COMPUTER PORTATILE</i>	138
CLIC CLAMPS ASSEMBLY PLIERS · <i>PINZA MONTAGGIO FASCETTE CLIC</i>	138
PIPE PLIERS · <i>PINZA STRINGI TUBO</i>	139
THREADLOCK · <i>SIGILLANTE FRENAFILETTI</i>	139
WHEEL COVER WITH HANDLE · <i>COPRIRUOTA CON MANICO</i>	139
TYRES INFLATING AND REPAIRING KIT · <i>KIT RIPARA E GONFIA GOMME</i>	140
GAS EQUIPMENT USE AND MAINTENANCE BOOKLET · <i>LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE IMPIANTO A GAS</i>	140
GAS EQUIPMENT PVC SIGN · <i>INSEGNA PVC IMPIANTI GAS AUTO</i>	140

MERCHANDISING

BRC PROMOTION	141
---------------	-----

LPG SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 • SEQUENT PLUG & DRIVE GPL MY10



E3*10R03*1131* • E3*67R01*1002*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Power Potenza (kW)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type) - (mbar)	Water elbows Curve acqua	ET98 WP (Type)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SQ11000001	3	Normal	≤ 60	1	MB 800	Brass · Ottone	Normal	6 mm 3/16"
09SQ11000003	4	Normal	≤ 80	1	MB 1200	Brass · Ottone	Normal	6 mm 3/16"
09SQ11000004	4	Max	80 ÷ 100	1	MB 1200	Brass · Ottone	Normal	6 mm 3/16"
09SQ11000005	4	Max	100 ÷ 120	1	MB 1500	Brass · Ottone	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ11000031	4	Super Max	120 ÷ 140	1	MB 1500	Brass · Ottone	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ11000007	4	Max	100 ÷ 120	1	Max	Plastic · Plastica	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ11000032	4	Super Max	120 ÷ 140	1	Max	Plastic · Plastica	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ11000009	4 Boxer	Max	≤ 100	2	MB 1200	Brass · Ottone	Normal	8 mm 1/4"
09SQ11000010	4 Boxer	Max	100 ÷ 120	2	MB 1500	Brass · Ottone	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ11000034	4 Boxer	Super Max	120 ÷ 140	2	MB 1500	Brass · Ottone	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ11000043	4 Boxer	Super Max	120 ÷ 140	2	Max	Plastic · Plastica	Maxiflow	8 mm 1/4"

LPG SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 • SEQUENT PLUG & DRIVE GPL MY10

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
1	Sequent Plug & Drive MY10 ECU - 64 ways <i>Centralina Sequent Plug & Drive MY10 - 64 vie</i>	DE815033-2 ➤ pg. 55
2a	Genius MB reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MB con sensore temperatura acqua</i>	E01010030MOBC_800 mbar · E01010028MOBC_1200 mbar E01010029MOBC_1500 mbar ➤ pg. 32
2b	Genius MAX reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MAX con sensore temperatura acqua</i>	01RD00503548 ➤ pg. 34
3	Coolant temperature sensor Reducer <i>Sensore temperatura acqua Riduttore</i>	DE802051 ➤ pg. 51
4a	ET98 WP Solenoid Valve <i>Elettrovalvola ET98 WP</i>	03EV00100054_Normal ➤ pg. 40
4b		03EV00100058_Maxiflow
5	F-781 filter gas Certools <i>Filtro gas Certools F-781</i>	09SQ99010017 Fiber glass cartridge · <i>cartuccia in fibra di vetro</i> ➤ pg. 48
6	BRC MY09 injectors <i>Iniettori BRC MY09</i>	09SQ99020021_Normal · 09SQ99020022_Max 09SQ99020023_Super Max ➤ pg. 44
7	Rail	Cast aluminum · <i>Alluminio pressofuso</i> -
8	Sensata pressure and temperature Gas <i>Sensata pressione e temperatura Gas</i>	DE525005-1 ➤ pg. 50
9	MAP sensor <i>Sensore MAP</i>	DE802060 ➤ pg. 50
10	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	06LB00001988 Resistive effect · <i>effetto Resistivo</i> ➤ pg. 53
11	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓
12	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓
13	Water pipe 15x23 <i>Tubo Acqua 15x23</i>	✓
14	Sequent Plug & Drive MY10 harness - 64 ways <i>Cablaggio Sequent Plug & Drive MY10 - 64 vie</i>	✓
15	"Y" 12x19 gas pipes <i>"Y" per tubo gas 12x19</i>	09SQ00990024 ➤ pg. 124
16	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓ -

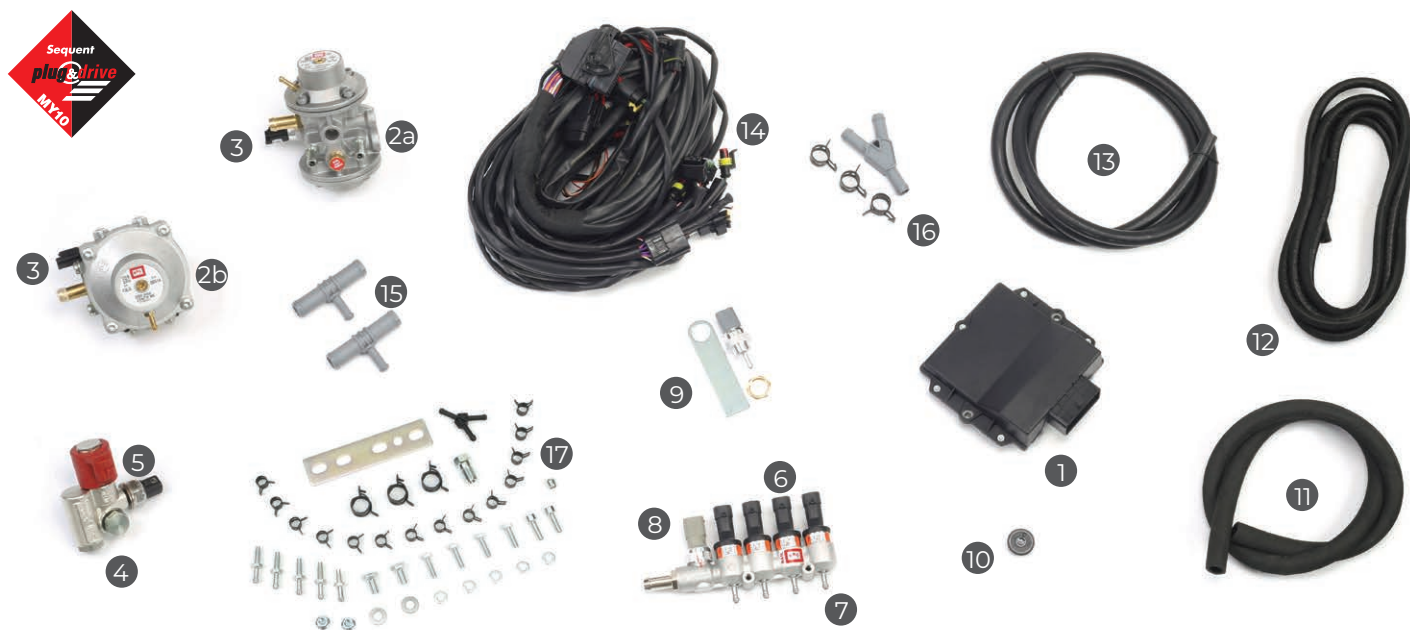
➤ High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*



Developed by BRC for 3- and 4-cylinder engines, **Sequent Plug&Drive MY10** is a new generation LPG and CNG conversion system. Together with IN03 electro-injectors, the system features the new 64-pin OBD ECU that accurately manages injection through many strategies, considerably improving operation standards.

Sviluppato da BRC per i motori a 3 e 4 cilindri, **Sequent Plug&Drive MY10** è un sistema di trasformazione GPL e Metano di ultima generazione. Provisto di elettro-iniettori IN03, vanta una nuova centralina elettronica a 64 pin OBD che permette un'accurata gestione dell'iniezione tramite l'utilizzo delle numerose strategie che migliorano nettamente gli standard di funzionamento.

CNG SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 • SEQUENT PLUG & DRIVE METANO MY10



E3*10R03*1131* • E3*110R00*1001*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type)	Reducer Δp (mbar) Power (kW) Riduttore Δp (mbar) Potenze (kW)	> (*) CNG Internal Timing Advance Processor Variatore d'anticipo interno Metano Type / Tipo	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SM60000001	3	Normal	1	Zenith MS	2.000 / < 60	Aries: inductive crankshaft sensor sensore ruota fonica induttiva Acrux: Hall effect crankshaft sensor sensore ruota fonica effetto Hall	6 mm
09SM60000002	4	Normal	1	Zenith MS	2000 / < 80		6 mm
09SM60000003	4	Max	1	Zenith MY10	2000 / < 100 · 2500 / < 120		6 mm
09SM60000004	4	Super Max	1	Zenith MY10	2000 / < 120 · 2500 / < 140		6 mm
09SM60000005	4 Boxer	Max	2	Zenith MY10	2000 / < 100 · 2500 / < 120		6 mm
09SM60000006	4 Boxer	Super Max	2	Zenith MY10	2000 / < 120 · 2500 / < 140		6 mm

> (*) The CNG internal advance processor can be activated through the gas ECU software and used in both Aries and Acrux version.

(*) Il Variatore d'anticipo interno metano è attivabile tramite il software della centralina gas. Può essere utilizzato sia nella versione Aries o Acrux.

CNG SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 • SEQUENT PLUG & DRIVE METANO MY10

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
1	Sequent Plug & Drive MY10 ECU - 64 Ways <i>Centralina Sequent Plug & Drive MY10- 64 Vie</i>	DE815032-2 (Aries - Acrux) ➤ pg. 55
2a	Zenith MY10 reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Zenith MY10 con sensore temperatura acqua</i>	E010M0085S ➤ pg. 36
2b	Zenith MS reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Zenith MS con sensore temperatura acqua</i>	E010M20014 ➤ pg. 38
3	Coolant temperature sensor reducer <i>Sensore temperatura acqua riduttore</i>	DE802051 (Zenith MY10) · DE802101 (Zenith MS) ➤ pg. 51
4	VM A3/E-Banjo refuelling solenoid valve <i>Elettrovalvola di carica metano VMA3/E-Banjo</i>	E160M0026AC ➤ pg. 42
5	CNG High pressure level sensor <i>Sensore livello pressione HP Metano</i>	DE525002 ➤ pg. 52
6	BRC MY09 injectors <i>Iniettori BRC MY09</i>	09SQ99020021_Normal · 09SQ99020022_Max 09SQ99020023_Super Max ➤ pg. 44
7	Rail	✓ Cast aluminum · <i>Alluminio pressofuso</i> -
8	Sensata pressure and temperature <i>Sensata pressione e temperatura</i>	DE525005-1 ➤ pg. 50
9	MAP sensor <i>Sensore MAP</i>	DE802060 ➤ pg. 50
10	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	06LB00001986 Hall effect · <i>effetto Hall</i> ➤ pg. 53
11	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓
12	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓ ➤ pg. 120
13	Water pipe 8x15 <i>Tubo Acqua 8x15</i>	✓
14	Sequent Plug & Drive MY10 harness - 64 Ways <i>Cablaggio Sequent Plug & Drive MY10- 64 Vie</i>	✓ -
15	"T" H ₂ O Plastic 17x17x8 <i>"T" plastica H₂O 17x17x8</i>	25TA01010010 ➤ pg. 128
16	"Y" 12x19 gas pipes <i>"Y" per tubo gas 12x19</i>	09SQ00990024 ➤ pg. 124
17	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓ -

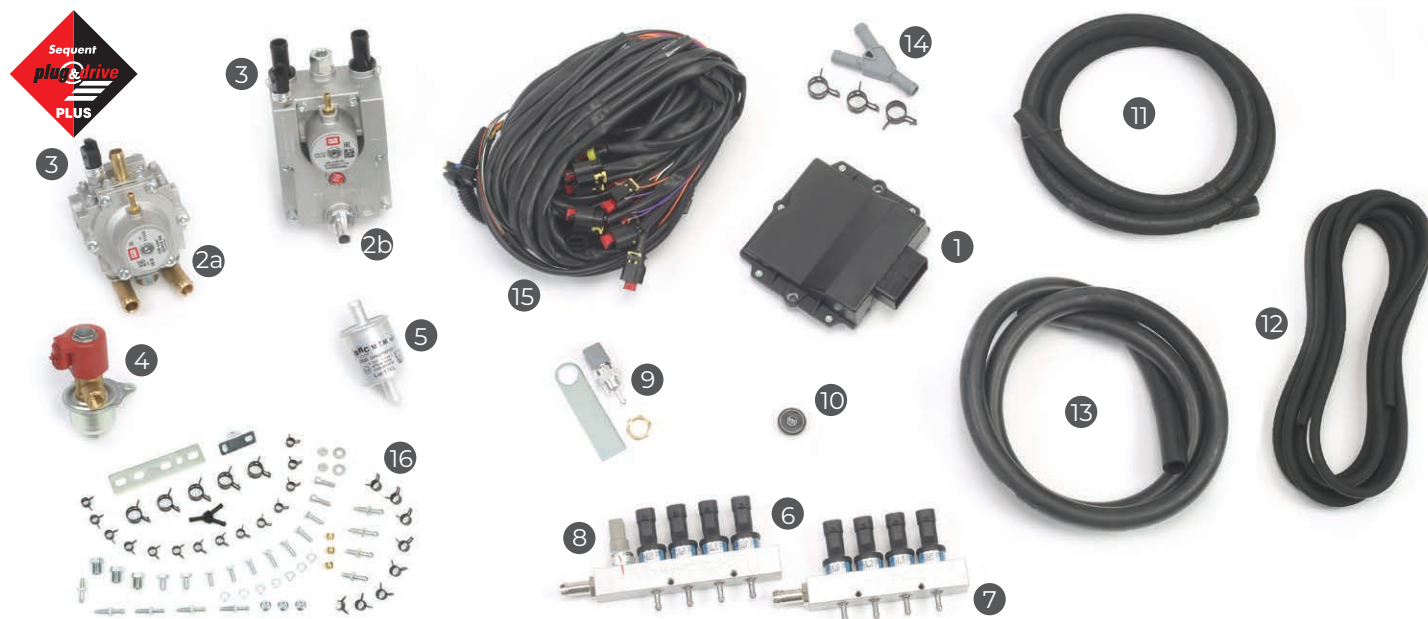
➤ High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*



Developed by BRC for 3- and 4-cylinder engines, **Sequent Plug&Drive MY10** is a new generation LPG and CNG conversion system. Together with IN03 electro-injectors, the system features the new 64-pin OBD ECU that accurately manages injection through many strategies, considerably improving operation standards.

Sviluppato da BRC per i motori a 3 e 4 cilindri, **Sequent Plug&Drive MY10** è un sistema di trasformazione GPL e Metano di ultima generazione. Provisto di elettro-iniettori IN03, vanta una nuova centralina elettronica a 64 pin OBD che permette un'accurata gestione dell'iniezione tramite l'utilizzo delle numerose strategie che migliorano nettamente gli standard di funzionamento.

LPG SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS • SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS GPL



E3*10R03*1131* • E3*67R01*1002*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Power Potenza (kW)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type) - (mbar)	Water elbows Curve acqua	ET98 WP (Type)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SQ18000012	5	Max	100 ÷ 140	1	MB 1500	Brass · Ottone	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ18000028	5	Normal	≤ 100	1	MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000035	5	Max	120 ÷ 150	1	Max	Plastic · Plastica		
09SQ18000045	5	Max	120 ÷ 150	1	n° 2 MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000014	5	Super Max	150 ÷ 160	1	Max	Plastic · Plastica		
09SQ18000046	5	Super Max	150 ÷ 160	1	n° 2 MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000016	6	Max	120 ÷ 140	1	MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000029	6	Normal	≤ 120	1	MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000036	6	Max	140 ÷ 165	1	Max	Plastic · Plastica		
09SQ18000047	6	Max	140 ÷ 165	1	n° 2 MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000018	6	Super Max	165 ÷ 190	1	Max	Plastic · Plastica		
09SQ18000048	6	Super Max	165 ÷ 190	1	n° 2 MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000020	6 "V"	Max	120 ÷ 140	2	MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000037	6 "V"	Max	140 ÷ 165	2	Max	Plastic · Plastica		
09SQ18000049	6 "V"	Max	140 ÷ 165	2	n° 2 MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000022	6 "V"	Super Max	165 ÷ 190	2	Max	Plastic · Plastica		
09SQ18000050	6 "V"	Super Max	165 ÷ 190	2	n° 2 MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000030	6 "V"	Normal	≤ 120	2	MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000024	8 "V"	Normal	≤ 140	2	MB 1500	Brass · Ottone		

LPG SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS • SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS GPL

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Power Potenza (kW)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type) - (mbar)	Water elbows Curve acqua	ET98 WP (Type)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SQ18000040	8 "V"	Max	≤ 140	2	MB 1500	Brass · Ottone	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ18000026	8 "V"	Max	140 ÷ 200	2	Max	Plastic · Plastica		
09SQ18000051	8 "V"	Max	140 ÷ 200	2	n° 2 MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000038	8 "V"	Max	200 ÷ 240	2	Max	Plastic · Plastica		
09SQ18000042	8 "V"	Super Max	140 ÷ 200	2	n° 2 MB 1500	Brass · Ottone		
09SQ18000056	8 "V"	Super Max	140 ÷ 200	2	n° 2 Max	Brass · Ottone		

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit			Spare Parts Ricambi
1	Sequent Plug & Drive Plus ECU - 64 Ways <i>Centralina Sequent Plug & Drive Plus - 64 Vie</i>	DE817021-4 (5 - 6 Cyl.) · DE817022-5 (8 Cyl.)	► pg. 53
2a	Genius MB reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MB con sensore temperatura acqua</i>	E010I0029MOBC_1500 mbar	► pg. 32
2b	Genius MAX reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MAX con sensore temperatura acqua</i>	01RD00503548	► pg. 34
3	Coolant temperature sensor Reducer <i>Sensore temperatura acqua Riduttore</i>	DE802051	► pg. 51
4	ET98 WP Solenoid Valve <i>Elettrovalvola ET98 WP</i>	03EV00100058_Maxiflow	► pg. 40
5	F-781 filter gas Certools <i>Filtro Gas Certools F-781</i>	09SQ99010017 fiber glass cartridge · cartuccia in fibra di vetro	► pg. 48
6	BRC MY09 injectors <i>Iniettori BRC MY09</i>	09SQ99020021_Normal · 09SQ99020022_Max 09SQ99020023_Super Max	► pg. 44
7	Rail	Aluminum · Alluminio	-
8	Sensata pressure and temperature Gas <i>Sensata pressione e temperatura Gas</i>	DE525005-1	► pg. 50
9	MAP sensor <i>Sensore MAP</i>	DE802060	► pg. 50
10	One-Touch Changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	DE802100-5 Resistive - Hall effect · effetto Resistivo - Hall	► pg. 53
11	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓	► pg. 120
12	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓	
13	Water pipe 15x23 <i>Tubo Acqua 15x23</i>	✓	
14	"Y" 12x19 gas pipes <i>"Y" per tubo gas 12x19</i>	09SQ00990024	► pg. 124
15	Sequent Plug & Drive Plus harness - 64 Ways <i>Cablaggio Sequent Plug & Drive Plus - 64 Vie</i>	✓	-
16	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓	-

► High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119



Sequent Plug&Drive Plus was developed by BRC on the basis of the same Sequent Plug&Drive MY10 components but intended for LPG and CNG con-version of 5-, 6- and 8-cylinder vehicles. The 64-pin OBD ECU and INO3 electro-injectors make this kit top of the line for performance cars in terms of both driveability and reliability.

Il Sequent Plug&Drive Plus, sviluppato da BRC, nasce sulla base della stessa componentistica del Sequent Plug&Drive MY10 ma nella versione destinata alla trasformazione a GPL e Metano di vetture 5 - 6 - 8 cilindri. La centralina elettronica gas OBD a 64 pin e gli elettro-iniettori INO3 rendono il sistema delle vetture top di gamma ancora più performante in termini di guidabilità e affidabilità.

CNG SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS • SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS METANO



E3*10R03*1131* • E3*110R00*1001*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type)	Reducer Δp (mbar) Power (kW) Riduttore Δp (mbar) Potenze (kW)	High pressure Gas pipe Tubo gas alta pressione
09SM14000017	5	Normal	1	Zenith MY10	2000 / < 80 · 2500 / < 110	6 mm
09SM14000007	5	Max	1		2000 / < 110 · 2500 / < 140	
09SM14000008	5	Super Max	1		2000 / < 140 · 2500 / < 190	
09SM14000015	6	Normal	1		2000 / < 100 · 2500 / < 140	
09SM14000009	6	Max	1		2000 / < 140 · 2500 / < 180	
09SM14000010	6	Super Max	1		2000 / < 160 · 2500 / < 220	
09SM14000016	6 "V"	Normal	2		2000 / < 100 · 2500 / < 140	
09SM14000011	6 "V"	Max	2		2000 / < 140 · 2500 / < 180	
09SM14000012	6 "V"	Super Max	2		2000 / < 160 · 2500 / < 220	
09SM14000018	8 "V"	Normal	2		2000 / < 140 · 2500 / < 180	
09SM14000013	8 "V"	Max	2		2000 / < 180 · 2500 / < 220	
09SM14000014	8 "V"	Super Max	2		2000 / < 220 · 2500 / < 260	

CNG SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS • SEQUENT PLUG & DRIVE PLUS METANO

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi	
1	Sequent Plug & Drive Plus ECU - 64 Ways <i>Centralina Sequent Plug & Drive Plus - 64 Vie</i>	DE817021-4 (5 - 6 Cyl.) · DE817022-5 (8 Cyl.)	► pg. 55
2	Zenith MY10 reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Zenith MY10 con sensore temperatura acqua</i>	E010M0085S	► pg. 36
3	Coolant temperature sensor reducer <i>Sensore temperatura acqua riduttore</i>	DE802051	► pg. 51
4	VM A3/E-Banjo refuelling solenoid valve <i>Elettrovalvola di carica metano VMA3/E-Banjo</i>	E160M0026AC	► pg. 42
5	CNG High pressure level sensor <i>Sensore livello pressione HP Metano</i>	DE525002	► pg. 52
6	CNG High pressure sensor adapter harness <i>Cablaggio adattatore sensore HP Metano</i>	✓	-
7	BRC MY09 injectors <i>Iniettori BRC MY09</i>	09SQ99020021_Normal · 09SQ99020022_Max 09SQ99020023_SUPER Max	► pg. 44
8	Rail	✓ Aluminum · <i>Alluminio</i>	-
9	Sensata pressure and temperature <i>Sensata pressione e temperatura</i>	DE525005-1	► pg. 50
10	MAP sensor <i>Sensore MAP</i>	DE802060	► pg. 50
11	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con Buzzer integrato</i>	DE802100-5 Resistive - Hall effect · <i>effetto Resistivo - Hall</i>	► pg. 53
12	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓	► pg. 120
13	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓	
14	Water pipe 8x15 <i>Tubo Acqua 8x15</i>	✓	
15	Sequent Plug & Drive Plus harness - 64 Ways <i>Cablaggio Sequent Plug & Drive Plus - 64 Vie</i>	✓	-
16	"T" H ₂ O Plastic 17x17x8 <i>"T" plastica H₂O 17x17x8</i>	25TA01010010	► pg. 128
17	"Y" 12x19 gas pipes <i>"Y" per tubo gas 12x19</i>	09SQ00990024	► pg. 124
18	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓	-

► High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*
 ► See pages 71-72 for choosing the external advance processor if needed · *Per la scelta dell'eventuale Variatore d'anticipo esterno vedere pagg. 71-72*



Sequent Plug&Drive Plus was developed by BRC on the basis of the same Sequent Plug&Drive MY10 components but intended for LPG and CNG con- version of 5-, 6- and 8-cylinder vehicles. The 64-pin OBD ECU and IN03 electro-injectors make this kit top of the line for performance cars in terms of both driveability and reliability.

Il Sequent Plug&Drive Plus, sviluppato da BRC, nasce sulla base della stessa componentistica del Sequent Plug&Drive MY10 ma nella versione destinata alla trasformazione a GPL e Metano di vetture 5 - 6 - 8 cilindri. La centralina elettronica gas OBD a 64 pin e gli elettro-iniettori IN03 rendono il sistema delle vetture top di gamma ancora più performante in termini di guidabilità e affidabilità.

LPG SEQUENT 32 EVO OBD • SEQUENT 32 EVO OBD GPL



E3*10R04*1131* • E3*67R01*1002*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Power Potenza (kW)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type) - (mbar)	Water elbows Curve acqua	ET98 WP (Type)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SQ17000001	3	Normal	< 60	1	MB 800	Plastic - Plastica	Normal	6 mm 3/16"
09SQ17000044	3	Normal	60 ÷ 80	1	MB 1200		Normal	6 mm 3/16"
09SQ17000002	4	Normal	80 ÷ 100	1	MB 800		Normal	6 mm 3/16"
09SQ17000003	4	Normal	80 ÷ 100	1	MB 1200		Normal	6 mm 3/16"
09SQ17000004	4	Max	100 ÷ 120	1	MB 1200		Normal	6 mm 3/16"
09SQ17000005	4	Max	120 ÷ 140	1	MB 1500		Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ17000007	4	Max	120 ÷ 140	1	Max		Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ17000031	4	Super Max	140 ÷ 165	1	MB 1500		Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ17000032	4	Super Max	140 ÷ 165	1	Max		Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ17000009	4 - Boxer	Max	80 ÷ 100	2	MB 1200		Normal	6 mm 3/16"
09SQ17000010	4 - Boxer	Max	100 ÷ 120	2	MB 1500		Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ17000034	4 - Boxer	Super Max	140 ÷ 165	2	MB 1500		Maxiflow	8 mm 1/4"

LPG SEQUENT 32 EVO OBD • SEQUENT 32 EVO OBD GPL

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
1	Sequent 32 EVO OBD ECU - 32 Ways <i>Centralina Sequent 32 EVO OBD - 32 Vie</i>	DE817025 (OBD) ➤ pg. 54
2a	Genius MB reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MB con sensore temperatura acqua</i>	E010I0037MOBC_800 mbar · E010I0035MOBC_1200 mbar E010I0036MOBC_1500 mbar ➤ pg. 32
2b	Genius MAX reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MAX con sensore temperatura acqua</i>	01RD00503548 ➤ pg. 34
3	Coolant temperature sensor Reducer <i>Sensore temperatura acqua Riduttore</i>	DE802051 ➤ pg. 51
4a	ET98 WP solenoid valve <i>Elettrovalvola ET98 WP</i>	03EV00100054_Normal ➤ pg. 40
4b		03EV00100058_Maxiflow ➤ pg. 40
5	F-781 filter gas Certools - fiber glass cartridge <i>Filtro gas Certools F-781 - cartuccia in fibra di vetro</i>	09SQ99010017 ➤ pg. 48
6	BRC MY09 injectors <i>Iniettori BRC MY09</i>	09SQ99020021_Normal · 09SQ99020022_Max 09SQ99020023_Super Max ➤ pg. 44
7	Rail	Plastic · <i>Plastica</i> ✓
8	"MTM PT MAP" gas sensor <i>Sensore gas "MTM PT MAP"</i>	DE802125 ➤ pg. 51
9	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	DE802100-5 Resistive - Hall effect · <i>effetto Resistivo - Hall</i> ➤ pg. 53
10	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Raile</i>	✓
11	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓
12	Water pipe 15x23 <i>Tubo Acqua 15x23</i>	✓
13	Sequent 32 Ways OBD harness <i>Cablaggio Sequent 32 Vie OBD</i>	✓
14	"Y" 12x19 gas pipes <i>"Y" per tubo gas 12x19</i>	09SQ00990024 ➤ pg. 124
15	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓

➤ High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*



Featuring IN03 MY09 injectors, **Sequent 32 OBD** system is intended for LPG and CNG conversion of spark-ignition engines up to 3-4 cylinders. Designed to deliver superlative performances, this kit retains the key features of BRC gaseous injection systems, well-known on the market, assuring the highest level of driveability and reliability.

Dotato di iniettori IN03 MY09, il **Sequent 32 OBD** è un sistema destinato all'alimentazione a GPL e Metano dei motori ad accensione comandata a 3-4 cilindri. Progettato per garantire eccellenti performance di funzionamento, il kit conserva le caratteristiche essenziali dei sistemi di iniezione gassosa BRC già da tempo sul mercato e garantisce un alto livello di guidabilità e affidabilità.

CNG SEQUENT 32 EVO OBD • SEQUENT 32 EVO OBD METANO



E3*10R04*1131* • E3*110R00*1001*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type)	Reducer Δp (mbar) Power (kW) Riduttore Δp (mbar) Potenze (kW)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SM16000001	3	Normal	1	Zenith MS	2.000 / < 60	6 mm
09SM16000019	3	Max	1	Zenith MS	2000 / < 75	
09SM16000002	4	Normal	1	Zenith MS	2000 / < 80	
09SM16000003	4	Max	1	Zenith MS	2000 / < 100	
09SM16000004	4	SuperMax	1	Zenith MY10	2000 / < 125 · 2500 / < 140	

CNG SEQUENT 32 EVO OBD • SEQUENT 32 EVO OBD METANO

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
1	Sequent 32 EVO OBD ECU - 32 Ways <i>Centralina Sequent 32 EVO OBD - 32 Vie</i>	DE817025 (OBD) ➤ pg. 54
2a	Zenith MY10 reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Zenith MY10 con sensore temperatura acqua</i>	E010M0085S - Gas IN/OUT M12x1 ➤ pg. 36
2b	Zenith MS reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Zenith MS con sensore temperatura acqua</i>	E010M20014 - Gas IN/OUT M12x1 ➤ pg. 38
3	Coolant temperature sensor reducer <i>Sensore temperatura acqua riduttore</i>	DE802051 - M14x1 (Zenith MY10) · DE802101 - M10x1 (Zenith MS) ➤ pg. 51
4	VM A3/E-Banjo Refuelling Solenoid Valve <i>Elettrovalvola di carica metano VMA3/E-Banjo</i>	E160M5026C - GAS IN M12x1 ➤ pg. 42
5	Resistive level gauge for manometer 0 ÷ 260 bar <i>Manometro con sensore pressione resistivo 0 ÷ 260 bar</i>	18CE20000003 ➤ pg. 52
6	BRC MY09 injectors <i>Iniettori BRC MY09</i>	09SQ99020021_Normal · 09SQ99020022_Max 09SQ99020023_Super Max ➤ pg. 44
7	Rail	✓ Plastic · <i>Plastica</i> -
8	"MTM PT MAP" gas sensor <i>Sensore gas "MTM PT MAP"</i>	DE802125 ➤ pg. 51
9	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	06LB00001988 Resistive effect · <i>effetto Resistivo</i> ➤ pg. 53
10	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓
11	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓ ➤ pg. 120
12	Water pipe 8x15 <i>Tubo Acqua 8x15</i>	✓
13	Sequent 32 Ways OBD harness <i>Cablaggio Sequent 32 Vie OBD</i>	✓ -
14	"T" H ₂ O Plastic 17x17x8 <i>"T" plastica H₂O 17x17x8</i>	25TA01010010 ➤ pg. 128
15	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓ -

➤ High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*
 ➤ See pages 71-72 for choosing the external advance processor if needed · *Per la scelta dell'eventuale Variatore d'anticipo esterno vedere pagg. 71-72*



Featuring IN03 MY09 injectors, **Sequent 32 OBD** system is intended for LPG and CNG conversion of spark-ignition engines up to 3-4 cylinders. Designed to deliver superlative performances, this kit retains the key features of BRC gaseous injection systems, well-known on the market, assuring the highest level of driveability and reliability.

Dotato di iniettori IN03 MY09, il **Sequent 32 OBD** è un sistema destinato all'alimentazione a GPL e Metano dei motori ad accensione comandata a 3-4 cilindri. Progettato per garantire eccellenti performance di funzionamento, il kit conserva le caratteristiche essenziali dei sistemi di iniezione gassosa BRC già da tempo sul mercato e garantisce un alto livello di guidabilità e affidabilità.

LPG ALBA PLUS • ALBA PLUS GPL



E3*10R03*1131* • E3*67R01*1002*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Nozzle (*) Ugelli (*)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type) - (mbar)	Water elbows Curve acqua	ET98 WP (Type)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SQ19000020	6 "V"	GPI3		2	MB 1500	Plastic • Plastica	Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ19000022	6 "V" > 140 kW			2	Max			
09SQ19000050	6 "V" > 140 kW			2	n° 2 MB 1500 Layout engine Tipo motore			
09SQ19000024	8 "V"			2	MB 1500			
09SQ19000026	8 "V" > 140 kW			2	Max			
09SQ19000051	8 "V" > 140 kW			2	n° 2 MB 1500 Layout engine Tipo motore			

(*) Nozzles to be purchased separately and be screwed to the GPI3 injectors of the kit. To choose the nozzle, please use the formula →
 Ugelli da acquistare separatamente da avvitare agli iniettori GPI3 presenti nel kit. Per la scelta del tipo di ugello utilizzare la formula →

$\frac{\text{kW vehicle}}{\text{n° cylinders}} = \frac{\text{kW}}{\text{cylinder}} \rightarrow \text{suitable nozzle}$
 $\frac{\text{kW vettura}}{\text{n° cilindri}} = \frac{\text{kW}}{\text{cilindro}} \rightarrow \text{scelta ugello}$

Nozzle (*) Ugelli (*)	Engine Type Tipo Motore	Genius MB 1500 mbar Genius MAX	
cod. 09SQ99020152C - n° 20 Nozzle - ø 1.8 mm	A	-	
	S	-	
cod. 09SQ99020153C - n° 20 Nozzle - ø 2.0 mm	A	21 kW/ cyl.	
	S	25,5 kW/ cyl.	
cod. 09SQ99020154C - n° 20 Nozzle - ø 2.2 mm	A	25 kW/ cyl.	
	S	31 kW/ cyl.	
2.4 mm (without nozzles - senza ugelli)	A	29,5 kW/ cyl.	
	S	36,5 kW/ cyl.	

Values by way of example only / Valori puramente indicativi • A: Natural aspirated / Aspirato - S: Supercharged / Sovralimentato

LPG ALBA PLUS • ALBA PLUS GPL

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi	
1	Sequent Plug & Drive Plus ECU - 64 Ways <i>Centralina Sequent Plug & Drive Plus - 64 Vie</i>	DE817021-4 (6 Cyl.) · DE817022-5 (8 Cyl.)	➤ pg. 55
2a	Genius MB reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MB con sensore temperatura acqua</i>	E010I0036MOBC_1500 mbar	➤ pg. 32
2b	Genius MAX reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MAX con sensore temperatura acqua</i>	01RD00503548	➤ pg. 34
3	Coolant temperature sensor reducer <i>Sensore temperatura acqua riduttore</i>	DE802051	➤ pg. 51
4	ET98 WP solenoid valve <i>Elettrovalvola ET98 WP</i>	03EV00100058_Maxiflow	➤ pg. 40
5	F-781 filter gas Certools - paper cartridge <i>Filtro gas Certools F-781 - cartuccia in carta</i>	09SQ99010015	➤ pg. 48
6	GPI3 injectors <i>Iniettori GPI3</i>	✓	➤ pg. 46
7	Rail	✓ Plastic · <i>Plastica</i>	-
8	"MTM PT MAP" gas sensor <i>Sensore gas "MTM PT MAP"</i>	DE802125	➤ pg. 51
9	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	DE802100-5 Resistive - Hall effect · <i>effetto Resistivo - Hall</i>	➤ pg. 53
10	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓	➤ pg. 120
11	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓	
12	Water pipe 15x23 <i>Tubo Acqua 15x23</i>	✓	
13	"Y" 12x19 gas pipes <i>"Y" per tubo gas 12x19</i>	09SQ00990024	➤ pg. 124
14	Alba Plus harness - 64 Ways <i>Cablaggio Alba Plus - 64 Vie</i>	✓	-
15	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓	-

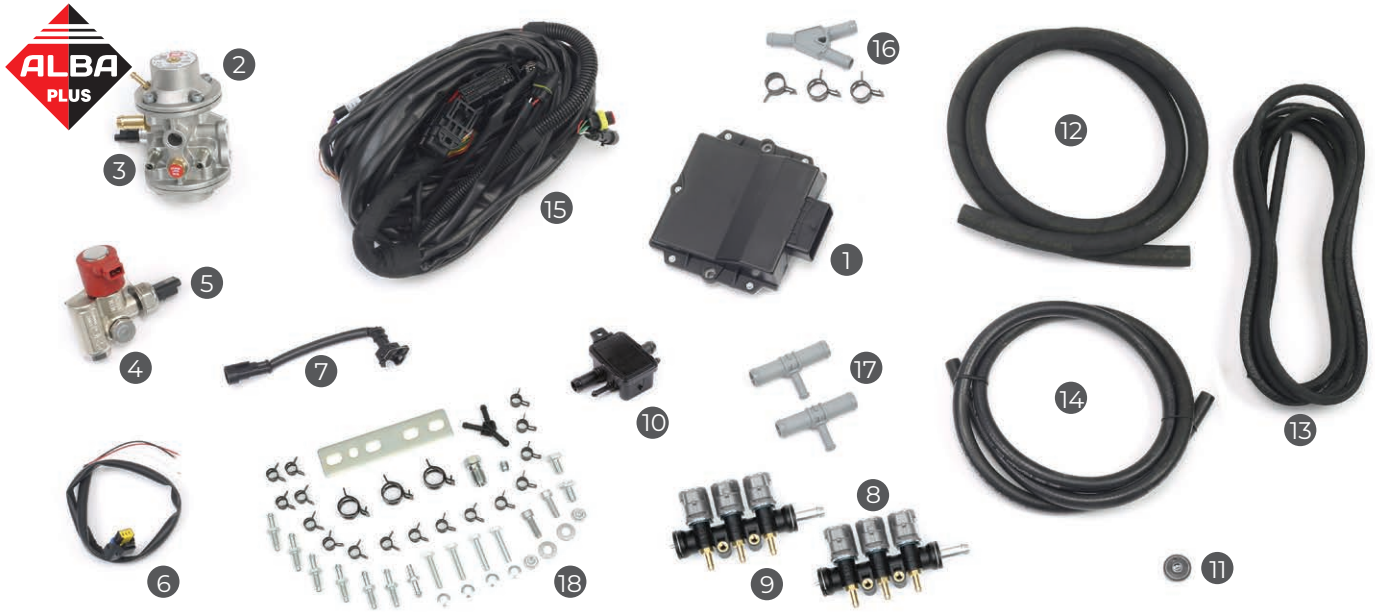
➤ High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*



The kit **Alba Plus** is intended for LPG and CNG conversion of 5-, 6- and 8-cylinder engines, with GPI3 injectors and the 64-pin OBD ECU, that was designed and developed on the basis of BRC automotive long-standing experience, giving a further technological goal to increase gas system performance in terms of both driveability and reliability.

*Per motori a 5, 6 e 8 cilindri, il kit **Alba Plus** è un sistema di trasformazione GPL e Metano con iniettori GPI3 e una centralina elettronica gas a 64 pin OBD è progettata e sviluppata sulla base dell'ormai consolidata esperienza in campo automotive, offre un ulteriore traguardo tecnologico che rende il sistema gas sempre più performante in termini di guidabilità ed affidabilità.*

CNG ALBA PLUS • ALBA PLUS METANO



E3*10R03*1131* • E3*110R00*1001*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Nozzle (*) Ugelli (*)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SM15000012	6 "V"	GP13		2	Zenith MY10	6 mm 3/16"
09SM15000013	8 "V"					



(*) Nozzles to be purchased separately and be screwed to the GP13 injectors of the kit.
To choose the nozzle, please use the formula →
Ugelli da acquistare separatamente da avvitare agli iniettori GP13 presenti nel kit.
Per la scelta del tipo di ugello utilizzare la formula →

$$\frac{\text{kW vehicle}}{\text{n° cylinders}} = \text{kW cylinder} \rightarrow \text{suitable nozzle}$$

$$\frac{\text{kW vettura}}{\text{n° cilindri}} = \text{kW cilindro} \rightarrow \text{scelta ugello}$$

Nozzle (*) Ugelli (*)	Engine Type Tipo Motore	Zenith MY10 Δp 2.000	Zenith MY10 Δp 2.500	
cod. 09SQ99020152C - n° 20 Nozzle - ø 1.8 mm	A	14 kW/ cyl.	-	
	S	17 kW/ cyl.	-	
cod. 09SQ99020153C - n° 20 Nozzle - ø 2.0 mm	A	17,5 kW/ cyl.	20,5 kW/ cyl.	
	S	21 kW/ cyl.	24 kW/ cyl.	
cod. 09SQ99020154C - n° 20 Nozzle - ø 2.2 mm	A	21 kW/ cyl.	25 kW/ cyl.	
	S	25,4 kW/ cyl.	29 kW/ cyl.	
2.4 mm (without nozzles · senza ugelli)	A	-	29,5 kW/ cyl.	
	S	-	34,5 kW/ cyl.	

Values by way of example only / Valori puramente indicativi · A: Natural aspirated / Aspirato - S: Supercharged / Sovralimentato

CNG ALBA PLUS • ALBA PLUS METANO

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi	
1	ECU Sequent Plug & Drive Plus - 64 Ways <i>Centralina Sequent Plug & Drive Plus - 64 Vie</i>	DE817021-4 (6 Cyl.) · DE817022-5 (8 Cyl.)	► pg. 55
2	Zenith MY10 reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Zenith MY10 con sensore temperatura acqua</i>	E010M0085S - Gas IN/OUT M12x1	► pg. 36
3	Coolant temperature sensor reducer <i>Sensore temperatura acqua riduttore</i>	DE802051	► pg. 51
4	VM A3/E-Banjo ALBA refuelling solenoid valve <i>Elettrovalvola di carica metano VMA3/E-Banjo ALBA</i>	E160M0056 - GAS IN M12x1	► pg. 42
5	CNG High pressure level sensor <i>Sensore livello pressione HP Metano</i>	DE525004	► pg. 52
6	CNG High pressure sensor adapter harness <i>Cablaggio adattatore sensore HP Metano</i>	✓	-
7	Coil adapter harness for VM A3/E <i>Cablaggio adattatore bobina VM A3/E</i>	✓	-
8	GPI3 injectors <i>Iniettori GPI3</i>	✓	► pg. 46
9	Rail	✓ Plastic · <i>Plastica</i>	-
10	Gas sensor "MTM PT MAP" <i>Sensore gas "MTM PT MAP"</i>	DE802125	► pg. 51
11	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	DE802100-5 Resistive - Hall effect · <i>Resistivo - Hall</i>	► pg. 53
12	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓	► pg. 120
13	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓	
14	Water pipe 8x15 <i>Tubo Acqua 8x15</i>	✓	
15	Alba Plus harness - 64 Ways <i>Cablaggio Alba Plus - 64 Vie</i>	✓	-
16	"Y" 12x19 gas pipes <i>"Y" per tubo gas 12x19</i>	09SQ00990024	► pg. 124
17	"T" H ₂ O Plastic 17x17x8 <i>"T" plastica H₂O 17x17x8</i>	25TA01010010	► pg. 128
18	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓	-

- High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*
 ► See pages 71-72 for choosing the external advance processor if needed · *Per la scelta dell'eventuale Variatore d'anticipo esterno vedere pagg. 71-72*



The kit **Alba Plus** is intended for LPG and CNG conversion of 5-, 6- and 8-cylinder engines, with GPI3 injectors and the 64-pin OBD ECU, that was designed and developed on the basis of BRC automotive long-standing experience, giving a further technological goal to increase gas system performance in terms of both driveability and reliability.

*Per motori a 5, 6 e 8 cilindri, il kit **Alba Plus** è un sistema di trasformazione GPL e Metano con iniettori GPI3 e una centralina elettronica gas a 64 pin OBD è progettata e sviluppata sulla base dell'ormai consolidata esperienza in campo automotive, offre un ulteriore traguardo tecnologico che rende il sistema gas sempre più performante in termini di guidabilità ed affidabilità.*

LPG ALBA 32 • ALBA 32 GPL



E3*10R04*1131* • E3*67R01*1002*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Nozzle (*) Ugelli (*)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type) - (mbar)	Water elbows Curve acqua	ET98 WP (Type)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SQ15S32001	3	GP13		1	MB 800	Plastic Plastica	Normal	6 mm 3/16"
09SQ15S32044	3	GP13		1	MB 1200		Normal	6 mm 3/16"
09SQ15S32002	4	GP13		1	MB 800		Normal	6 mm 3/16"
09SQ15S32003	4	GP13		1	MB 1200		Normal	6 mm 3/16"
09SQ15S32005	4	GP13		1	MB 1500		Maxiflow	8 mm 1/4"
09SQ15S32007	4	GP13		1	Max		Maxiflow	8 mm 1/4"

(*) Nozzles to be purchased separately and be screwed to the GP13 injectors of the kit.
To choose the nozzle, please use the formula →
Ugelli da acquistare separatamente da avvitare agli iniettori GP13 presenti nel kit.
Per la scelta del tipo di ugello utilizzare la formula →

$$\frac{\text{kW vehicle}}{\text{n° cylinders}} = \text{kW cylinder} \rightarrow \text{suitable nozzle}$$

$$\frac{\text{kW vettura}}{\text{n° cilindri}} = \text{kW cilindro} \rightarrow \text{scelta ugello}$$

Nozzle (*) Ugelli (*)	Engine Type Tipo Motore	Genius MB 800 mbar	Genius MB 1200 mbar	Genius MB 1500 mbar Genius MAX	
cod. 09SQ99020152C - n° 20 Nozzle - ø 1.8 mm	A	12 kW/ cyl.	14,5 kW/ cyl.	-	
	S	16 kW/ cyl.	18,5 kW/ cyl.	-	
cod. 09SQ99020153C - n° 20 Nozzle - ø 2.0 mm	A	-	18 kW/ cyl.	21 kW/ cyl.	
	S	-	23 kW/ cyl.	25,5 kW/ cyl.	
cod. 09SQ99020154C - n° 20 Nozzle - ø 2.2 mm	A	-	22 kW/ cyl.	25 kW/ cyl.	
	S	-	28 kW/ cyl.	31 kW/ cyl.	
2.4 mm (without nozzles - senza ugelli)	A	-	-	29,5 kW/ cyl.	
	S	-	-	36,5 kW/ cyl.	

Values by way of example only / Valori puramente indicativi - A: Natural aspirated / Aspirato - S: Supercharged / Sovralimentato

LPG ALBA 32 • ALBA 32 GPL

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
1	ECU Sequent 32 EVO - 32 Ways <i>Centralina Sequent 32 EVO - 32 Vie</i>	DE817035 ➤ pg. 54
2a	Genius MB reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MB con sensore temperatura acqua</i>	E010I0037MOBC_800 mbar · E010I0035MOBC_1200 mbar E010I0036MOBC_1500 mbar ➤ pg. 32
2b	Genius MAX reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Genius MAX con sensore temperatura acqua</i>	01RD00503548 ➤ pg. 34
3	Coolant temperature sensor reducer <i>Sensore temperatura acqua riduttore</i>	DE802051 ➤ pg. 51
4	ET98 WP solenoid valve <i>Elettrovalvola ET98 WP</i>	03EV00100054_Normal ➤ pg. 40
5	F-781 filter gas Certools - paper cartridge <i>Filtro gas Certools F-781 - cartuccia in carta</i>	09SQ99010015 ➤ pg. 48
6	GPI3 injectors <i>Iniettori GPI3</i>	✓ ➤ pg. 46
7	Rail	✓ Plastic · <i>Plastica</i> -
8	"MTM PT MAP" gas sensor <i>Sensore gas "MTM PT MAP"</i>	DE802125 ➤ pg. 51
9	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	DE802100-5 Resistive - Hall effect · <i>effetto Resistivo - Hall</i> ➤ pg. 53
10	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓
11	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓ ➤ pg. 120
12	Water pipe 15x23 <i>Tubo Acqua 15x23</i>	✓
13	Alba 32 harness <i>Cablaggio Alba 32</i>	✓ -
14	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓ -

➤ High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*



GPI3 injectors, allowing to meet the latest generation engines requirements, are included into **Alba 32**, the kit intended for LPG and CNG conversion of automotive spark-ignition engines. Available for 3- and 4-cylinder vehicles, it was created with a view to preserve main characteristics of BRC gaseous injection systems, such as the signi cant gas ECU diagnostics feature.

*Provvisto di iniettori GPI3, che permettono di soddisfare le esigenze di gestione dei motori di ultima generazione, il kit **Alba 32** è un sistema destinato all'alimentazione a GPL e Metano dei motori ad accensione comandata ad uso autotrazione. Disponibile per veicoli 3 e 4 cilindri, nasce con l'obiettivo di mantenere inalterate le caratteristiche essenziali dei sistemi di iniezione gassosa BRC come l'importante procedura di diagnosi dei componenti tramite la centralina gas.*

CNG ALBA 32 • ALBA 32 METANO



E3*10R04*1131* • E3*110R00*1001*

Code Codice	Cylinders Cilindri (N°)	Injectors Iniettori (Type)	Nozzle (*) Ugelli (*)	Rail (N°)	Reducer Riduttore (Type)	High pressure Gas pipe Tubo Gas alta pressione
09SM90000001	3	GP13		1	Zenith MS	6 mm 3/16"
09SM90000002	4	GP13		1	Zenith MY10	
09SM90000003	4	GP13		1	Zenith MS	



(*) Nozzles to be purchased separately and be screwed to the GP13 injectors of the kit.
To choose the nozzle, please use the formula →
Ugelli da acquistare separatamente da avvitare agli iniettori GP13 presenti nel kit.
Per la scelta del tipo di ugello utilizzare la formula →

$$\frac{\text{kW vehicle}}{\text{n° cylinders}} = \text{kW cylinder} \rightarrow \text{suitable nozzle}$$

$$\frac{\text{kW vettura}}{\text{n° cilindri}} = \text{kW cilindro} \rightarrow \text{scelta ugello}$$

Nozzle (*) Ugelli (*)	Engine Type Tipo Motore	Zenith MS Zenith MY10 Δp 2.000	Zenith MY10 Δp 2.500	
cod. 09SQ99020152C - n° 20 Nozzle - ø 1.8 mm	A	14 kW/ cyl.	-	
	S	17 kW/ cyl.	-	
cod. 09SQ99020153C - n° 20 Nozzle - ø 2.0 mm	A	17,5 kW/ cyl.	20,5 kW/ cyl.	
	S	21 kW/ cyl.	24 kW/ cyl.	
cod. 09SQ99020154C - n° 20 Nozzle - ø 2.2 mm	A	21 kW/ cyl.	25 kW/ cyl.	
	S	25,4 kW/ cyl.	29 kW/ cyl.	
2.4 mm (without nozzles · senza ugelli)	A	-	29,5 kW/ cyl.	
	S	-	34,5 kW/ cyl.	

Values by way of example only / Valori puramente indicativi · A: Natural aspirated / Aspirato - S: Supercharged / Sovralimentato

CNG ALBA 32 • ALBA 32 METANO

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
1	Sequent 32 EVO ECU - 32 Ways <i>Centralina Sequent 32 EVO - 32 Vie</i>	DE817035 ► pg. 54
2a	Zenith MY10 reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Zenith MY10 con sensore temperatura acqua</i>	E010M0085S - Gas IN/OUT M12x1 ► pg. 36
2b	Zenith MS reducer with coolant temperature sensor <i>Riduttore Zenith MS con sensore temperatura acqua</i>	E010M20014 - Gas IN/OUT M12x1 ► pg. 38
3	Coolant temperature sensor reducer <i>Sensore temperatura acqua riduttore</i>	DE802051 - M14x1 (Zenith MY10) · DE802101 - M10x1 (Zenith MS) ► pg. 51
4	VM A3/E-Banjo ALBA Refuelling Solenoid Valve <i>Elettrovalvola di carica metano VMA3/E-Banjo ALBA</i>	E160M0056 - GAS IN M12x1 ► pg. 42
5	CNG High Pressure level sensor <i>Sensore livello pressione HP Metano</i>	DE525004 ► pg. 52
6	CNG High Pressure sensor adapter harness <i>Cablaggio adattatore sensore HP Metano</i>	✓ -
7	Coil adapter harness for VM A3/E <i>Cablaggio adattatore bobina VM A3/E</i>	✓ -
8	GP13 injectors <i>Iniettori GP13</i>	✓ ► pg. 46
9	Rail	✓ Plastic · <i>Plastica</i> -
10	"MTM PT MAP" gas sensor <i>Sensore gas "MTM PT MAP"</i>	DE802125 ► pg. 51
11	One-Touch changeover switch with buzzer integrated <i>Commutatore One-Touch con buzzer integrato</i>	DE802100-5 Resistive - Hall effect · <i>effetto Resistivo - Hall</i> ► pg. 53
12	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail <i>Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail</i>	✓
13	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets <i>Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione</i>	✓ ► pg. 120
14	Water pipe 8x15 <i>Tubo Acqua 8x15</i>	✓
15	Alba 32 harness <i>Cablaggio Alba 32</i>	✓ -
16	"T" H ₂ O Plastic 17x17x8 <i>"T" plastica H₂O 17x17x8</i>	25TA01010010 ► pg. 128
17	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	✓ -

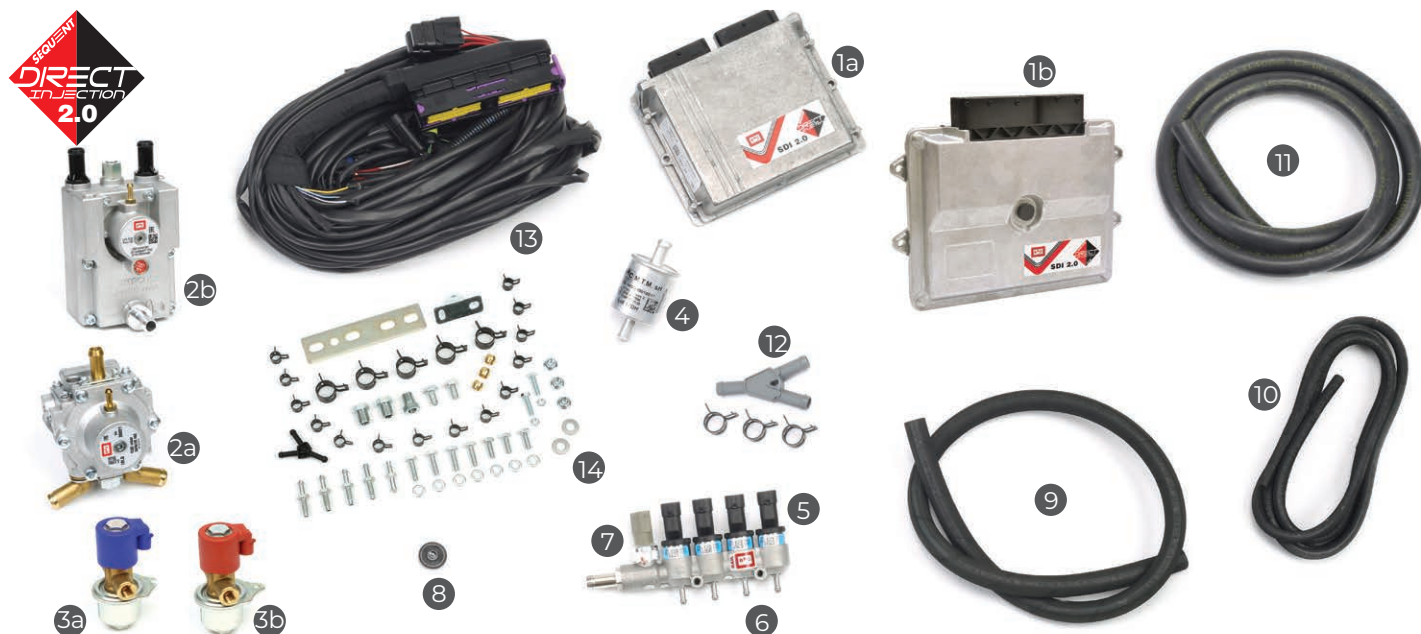
► High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*
 ► See pages 71-72 for choosing the external advance processor if needed · *Per la scelta dell'eventuale Variatore d'anticipo esterno vedere pagg. 71-72*



GP13 injectors, allowing to meet the latest generation engines requirements, are included into **Alba 32**, the kit intended for LPG and CNG conversion of automotive spark-ignition engines. Available for 3- and 4-cylinder vehicles, it was created with a view to preserve main characteristics of BRC gaseous injection systems, such as the signi cant gas ECU diagnostics feature.

*Provvisto di iniettori GP13, che permettono di soddisfare le esigenze di gestione dei motori di ultima generazione, il kit **Alba 32** è un sistema destinato all'alimentazione a GPL e Metano dei motori ad accensione comandata ad uso autotrazione. Disponibile per veicoli 3 e 4 cilindri, nasce con l'obiettivo di mantenere inalterate le caratteristiche essenziali dei sistemi di iniezione gassosa BRC come l'importante procedura di diagnosi dei componenti tramite la centralina gas.*

LPG SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 • SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 GPL

**E3*10R03*1131* • E3*67R01*1002***

Please visit www.brc.it Reserved Area to see the list of vehicles that can be converted with SDI 2.0 and choose the suitable kit.

Per la scelta del kit SDI 2.0 fare riferimento alla lista delle vetture trasformabili presente nell'apposita sezione in "Area Riservata" del sito www.brc.it.

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
1a	SDI 2.0 ECU - 56 Ways Centralina SDI 2.0 - 56 Vie	3 ÷ 6 Cylinders 3 ÷ 6 Cilindri ➤ pg. 56
1b	SDI 2.0 ECU- 154 Ways Centralina SDI 2.0 - 154 Vie	8 Cylinders 8 Cilindri ➤ pg. 57
2a	Genius MB reducer with brass elbows Riduttore Genius MB con curve in ottone	800 mbar · 1200 mbar · 1500 mbar without T-H ₂ O · senza T-H ₂ O ➤ pg. 32
2b	Genius MAX reducer with plastic elbows Riduttore Genius MAX con curve in plastica	01RD00503548 without T-H ₂ O · senza T-H ₂ O ➤ pg. 34
3a	ET98 WP solenoid valve Elettrovalvola ET98 WP	03EV00100054_Normal ➤ pg. 40
3b		03EV00100058_Maxiflow
4	F-781 filter gas Certools - fiber glass cartridge Filtro gas Certools F-781 - cartuccia in fibra di vetro	09SQ99010017 ➤ pg. 48
5	BRC MY09 injectors Iniettori BRC MY09	09SQ99020021_Normal 09SQ99020022_Max 09SQ99020023_Super Max ➤ pg. 44
6	Rail	✓ Cast aluminum Alluminio pressofuso -
7	Sensata pressure and temperature gas Sensata pressione e temperatura gas	DE525005-1 ➤ pg. 50
8	One-Touch changeover switch with buzzer integrated Commutatore One-Touch con buzzer integrato	DE802100-5 Resistive - Hall effect · effetto Resistivo - Hall ➤ pg. 53
9	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail	✓
10	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione	✓
11	Water pipe 15x23 Tubo Acqua 15x23	✓
12	"Y" 12x19 gas pipes "Y" per tubo gas 12x19	09SQ00990024 ➤ pg. 124

LPG SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 • SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 GPL

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
13	Sequent SDI 2.0 harness <i>Cablaggio Sequent SDI 2.0</i>	-
14	Accessories kit <i>Kit minuteria</i>	-

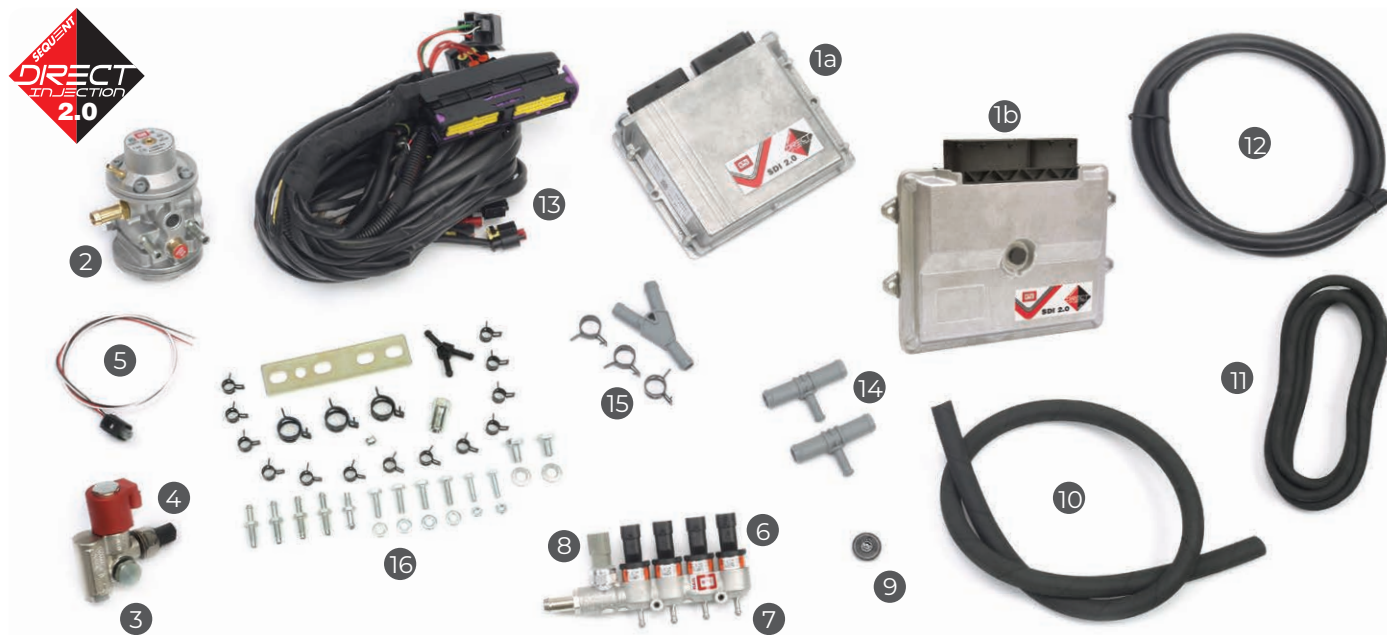
➤ High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice · *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*
 ➤ MAP sensor code DE802060 required only for specific vehicles model, see page 50 · *Sensore MAP cod. DE802060 è utilizzato solo su alcune vetture, vedere pag. 50*

Sequent Direct Injection 2.0 is the system BRC developed for converting to gas the latest generation petrol direct injection engines. The gas is injected into the intake manifold while petrol is directly injected into the combustion chamber, allowing to benefit from the easy installation typical of Sequent systems and to use same mechanical parts. Main components include gas ECU with specific software for direct injection management and IN03 electro-injector that accurately manages the injection to increase the gas system performance in terms of both driveability and reliability.



Sequent Direct Injection 2.0 è il sistema sviluppato da BRC per la trasformazione a gas delle vetture di ultima generazione con motori ad iniezione diretta di benzina. Come per tutti i sistemi della famiglia Sequent, l'iniezione del gas avviene all'interno del collettore di aspirazione, mentre quella della benzina ha luogo nella camera di combustione, consentendo di avere la stessa semplicità di installazione e di poterne utilizzare la stessa componentistica meccanica. I componenti principali sono la centralina gas con un software specifico per le vetture ad iniezione diretta e l'elettro-iniettore IN03 che permette una gestione accurata dell'iniezione del veicolo per garantire sempre più eccellenti performance di funzionamento, abbinate a guidabilità ed affidabilità.

CNG SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 • SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 METANO

**E3*67R01*1002***

Please visit the www.brc.it Reserved Area to see the list of vehicles that can be converted with SDI 2.0 and choose the suitable kit.

Per la scelta dei kit SDI 2.0 fare riferimento alla lista delle vetture trasformabili presente nell'apposita sezione in "Area Riservata" del sito www.brc.it.

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit			Spare Parts Ricambi
1a	SDI 2.0 ECU - 56 Ways Centralina SDI 2.0 - 56 Vie	3 ÷ 6 Cylinders 3 ÷ 6 Cilindri	► pg. 56
1b	SDI 2.0 ECU - 154 Ways Centralina SDI 2.0 - 154 Vie	8 Cylinders 8 Cilindri	► pg. 57
2	Zenith MY10 reducer Riduttore Zenith MY10	E010M0077 - Gas IN/OUT M12x1 without T-H ₂ O · senza T-H ₂ O	► pg. 36
3	VM A3/E-Banjo Refuelling Solenoid Valve Elettrovalvola di carica metano VMA3/E-Banjo	E160M0026 - GAS IN M12x1	► pg. 42
4	CNG High pressure level sensor Sensore livello pressione HP Metano	DE525002	► pg. 52
5	CNG High pressure sensor adapter harness Cablaggio adattatore sensore HP Metano	✓	-
6	BRC MY09 injectors Iniettori BRC MY09	09SQ99020021_Normal 09SQ99020022_Max 09SQ99020023_Super Max	► pg. 44
7	Rail	✓ Cast aluminum Alluminio pressofuso	-
8	Sensata pressure and temperature Sensata pressione e temperatura	DE525005-1	► pg. 50
9	One-Touch changeover switch with buzzer integrated Commutatore One-Touch con buzzer integrato	DE802100-5 Resistive - Hall effect · effetto Resistivo - Hall	► pg. 53
10	Gas pipe 12x19 low pressure - Reductor/Rail Tubo gas 12x19 bassa pressione - Riduttore/Rail	✓	► pg. 120
11	Gas pipe 5x10,2 low pressure - Injectors/Pressure sockets Tubo gas 5x10,2 bassa pressione - Iniettori/Prese pressione	✓	
12	Water pipe 8x15 Tubo Acqua 8x15	✓	
13	Sequent SDI 2.0 harness - 64 Ways Cablaggio Sequent SDI 2.0 - 64 Vie	✓	-
14	"T" H ₂ O Plastic 17x17x8 "T" plastica H ₂ O 17x17x8	25TA01010010	► pg. 128

CNG SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 • SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 METANO

Codes of kit components Codici componenti presenti nel kit		Spare Parts Ricambi
15	"Y" 12x19 gas pipes "Y" per tubo gas 12x19	09SQ00990024 ➤ pg. 124
16	Accessories kit Kit minuteria	✓ -

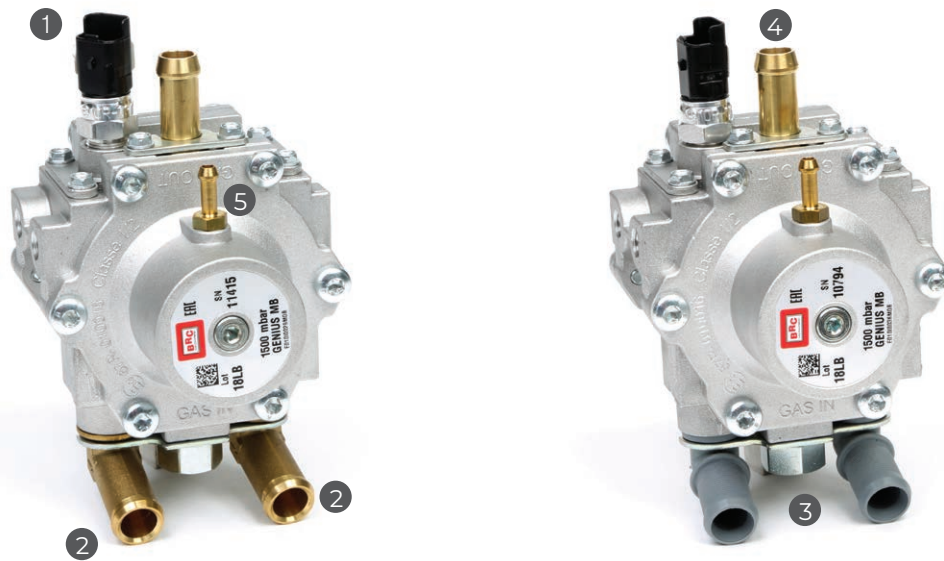
- High pressure gas pipe is not provided; see pages 118-119 for its right choice. *Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pagg. 118-119*
- See pages 71-72 for choosing the external advance processor if needed. *Per la scelta dell'eventuale Variatore d'anticipo esterno vedere pagg. 71-72*
- MAP sensor code DE802060 required only for specific vehicles model, see page 50. *Sensore MAP cod. DE802060 è utilizzato solo su alcune vetture, vedere pag. 50*

Sequent Direct Injection 2.0 is the system BRC developed for converting to gas the latest generation petrol direct injection engines. The gas is injected into the intake manifold while petrol is directly injected into the combustion chamber, allowing to benefit from the easy installation typical of Sequent systems and to use same mechanical parts. Main components include gas ECU with specific software for direct injection management and IN03 electro-injector that accurately manages the injection to increase the gas system performance in terms of both driveability and reliability.



Sequent Direct Injection 2.0 è il sistema sviluppato da BRC per la trasformazione a gas delle vetture di ultima generazione con motori ad iniezione diretta di benzina. Come per tutti i sistemi della famiglia Sequent, l'iniezione del gas avviene all'interno del collettore di aspirazione, mentre quella della benzina ha luogo nella camera di combustione, consentendo di avere la stessa semplicità di installazione e di poterne utilizzare la stessa componentistica meccanica. I componenti principali sono la centralina gas con un software specifico per le vetture ad iniezione diretta e l'elettro-iniettore IN03 che permette una gestione accurata dell'iniezione del veicolo per garantire sempre più eccellenti performance di funzionamento, abbinate a guidabilità ed affidabilità.

GENIUS MB LPG REDUCER • RIDUTTORE GENIUS MB GPL



E13*67R01*0016*

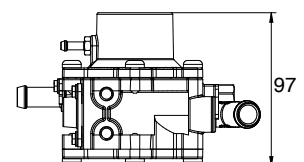
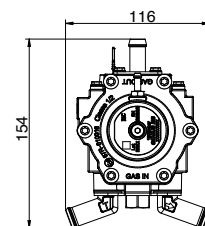
Genius MB reducer to be used with LPG injection systems. Available in two versions: "PL" plastic elbows, "OT" brass elbows.

Riduttore Genius MB da utilizzare abbinato ai sistemi ad iniezione GPL. Disponibile nelle versioni curve plastica "PL" e curve ottone "OT".

Code Codice	Pressure Pressione (mbar)	① Water temperature sensor Sensore temperatura acqua	② Water elbows Curve acqua (ø mm)	Water pipe Tubo acqua (ø mm)	③ Gas INLET Fitting · Gas pipe Raccordo · Tubo gas	④ Gas OUTLET Gas Pipe Tubo Gas (ø mm)	⑤ MAP Pipe · Tubo (ø mm)
E010I0037MOBC	800	✓	PL · 15	15x23	M10x1 6 mm · 3/16"	12x19	5x10,2
E010I0035MOBC	1200	✓	PL · 15	15x23	M10x1 6 mm · 3/16"	12x19	5x10,2
E010I0036MOBC	1500	✓	PL · 15	15x23	M12x1 8 mm · 1/4"	12x19	5x10,2
E010I0030MOBC	800	✓	OT · 15	15x23	M10x1 6 mm · 3/16"	12x19	5x10,2
E010I0028MOBC	1200	✓	OT · 15	15x23	M10x1 6 mm · 3/16"	12x19	5x10,2
E010I0029MOBC	1500	✓	OT · 15	15x23	M12x1 8 mm · 1/4"	12x19	5x10,2
O1RD00502659	800	✗	OT · 15	15x23	M10x1 6 mm · 3/16"	12x19	5x10,2
O1RD00502660	1200	✗	OT · 15	15x23	M10x1 6 mm · 3/16"	12x19	5x10,2
E010I01210	1200	✗	OT · 15	15x23	M12x1 8 mm · 1/4"	12x19	5x10,2
E010I0044MOB	1500	✗	OT · 15	15x23	M12x1 8 mm · 1/4"	12x19	5x10,2

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	LPG · GPL
Building · Costruzione	Diaphragm single stage type Riduttore di pressione singolo stadio a membrana
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Outlet gas pressure · Pressione di uscita	800 mbar · 1200 mbar · 1500 mbar
Max Power · Potenza massima	160 kW
Weight · Massa	1,2 kg
Fixing holes · Fori di fissaggio	n° 2 - M8



GENIUS MB LPG REDUCER • RIDUTTORE GENIUS MB GPL

Spare parts codes • Codici ricambi

1 - 02RR03990006 ▶ pag. 133	Outlet gas elbow 110° for ø 12 mm hose with OR, for spring clamp <i>Curva uscita gas 110° con OR per tubo ø 12 mm e fascetta a molla</i>
2 - 02RR03990009 ▶ pag. 137	Brass hose straight fitting for ø 15x23 mm water pipe with OR for spring clamp <i>Portagomme diritto in ottone per tubo acqua ø 15x23 mm con OR per fascetta a molla</i>
3 - 02RR03990003 ▶ pag. 137	Brass elbows for 15x23 water pipe with OR, n° 2 pieces <i>Curve in ottone per tubo acqua ø 15x23 mm con OR, n° 2 pezzi</i>
4 - 02RR03990005	Additional kit coolant temperature sensor - Kit addizionale sensore temperatura acqua
5 - DE802051 ▶ pag. 51	Coolant temperature sensor with integrated connector - M14x1 - 2 ways <i>Sensore temperatura acqua con connettore integrato - M14x1 - 2 Vie</i>
6 - PL268797 ▶ pag. 137	Coolant plastic elbow ø 15x23 mm - Curva plastica acqua ø 15x23 mm



Gas fittings for flexible pipes • Raccordi gas per tubi flessibili

1 - 24RC03030001 ▶ pag. 129	LPG Inlet - N° 5 straight fittings for flex pipes 3/16" (ø 6 mm), with safety ring, bicone ø 6 mm and nut M10x1 <i>Ingresso Gas - N° 5 attacchi diritti per tubi flessibili 3/16" (ø 6 mm), con anello di sicurezza, bicono ø 6 mm e dado M10x1</i>
2 - 24RC04000007 ▶ pag. 129	LPG Inlet - 90° elbow for flexible pipes 3/16" (ø 6 mm) - Ingresso Gas - Curva 90° per tubi flessibili 3/16" (ø 6 mm)
3 - 24RC03030006 ▶ pag. 129	LPG Inlet - N° 5 straight fittings for flex pipes 1/4" (ø 8 mm), with safety ring, bicone ø 8 mm and nut M12x1 <i>Ingresso Gas - N° 5 attacchi diritti per tubi flessibili 1/4" (ø 8 mm), con anello di sicurezza, bicono ø 8 mm e dado M12x1</i>
4 - 24RC04000008 ▶ pag. 129	LPG Inlet - 90° elbow for flexible pipes 1/4" (ø 8 mm) - Ingresso Gas - Curva 90° per tubi flessibili 1/4" (ø 8 mm)

▶ See pages 131-132 for copper pipes gas fittings - Per i raccordi gas per tubi in rame vedere pagg. 131-132



Gas fittings • Raccordi gas

1 - PR260002 ▶ pag. 130	Solenoid Valve-Reducer direct connection fitting (M10x1) <i>Raccordo per collegamento diretto tra Elettrovalvola-Riduttore (M10x1)</i>
2 - PR260001 ▶ pag. 130	Solenoid Valve-Reducer direct connection fitting (M12x1) <i>Raccordo per collegamento diretto tra Elettrovalvola-Riduttore (M12x1)</i>



Overhauling kit • Kit di revisione

1 - 02RR00504000N	Universal kit for GENIUS MB reducer overhauling - Busta universale per revisione riduttore GENIUS MB
2 - 02RR00504003	Genius MB 800 - with Safety Valve and diaphragm NBR overhauling kit - Kit con Valvola di Sicurezza e membrana NBR
3 - 02RR00504004	Genius MB 1200 - with Safety Valve and diaphragm NBR overhauling kit - Kit con Valvola di Sicurezza e membrana NBR
4 - 02RR00504005	Genius MB 1500 - with Safety Valve and diaphragm NBR overhauling kit - Kit con Valvola di Sicurezza e membrana NBR



GENIUS MAX LPG REDUCER • RIDUTTORE GENIUS MAX GPL



E13*67R01*0254*

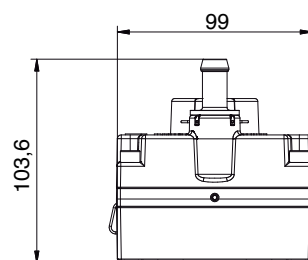
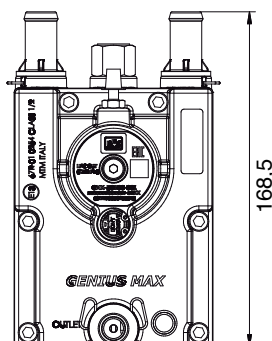
Genius MAX reducer to be used with LPG injection systems. Available in version "PL" plastic elbows.

Riduttore Genius MAX da utilizzare abbinato ai sistemi ad iniezione GPL. Disponibile nella versione curve plastica "PL".

Code Codice	Pressure Pressione (mbar)	Water temperature sensor Sensore temperatura acqua	① Water elbows Curve acqua (ø mm)	Water pipe Tubo acqua (ø mm)	② Gas INLET Fitting · Gas pipe Raccordo · Tubo gas	③ Gas OUTLET Gas Pipe Tubo Gas (ø mm)	④ MAP Pipe · Tubo (ø mm)
01RD00503548	1500	to be purchased separately da acquistare separatamente	PL	15x23	M12x1 8 mm · 1/4"	12x19	5x10,2

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

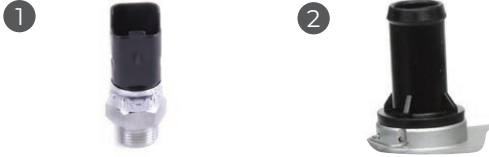
Fuel Type · Tipo di carburante	LPG · GPL
Building · Costruzione	Diaphragm single stage type · Riduttore di pressione singolo stadio a membrana
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Outlet gas pressure · Pressione di uscita	1500 mbar
Max Power · Potenza massima	200 kW
Weight · Massa	1,8 kg
Fixing holes · Fori di fissaggio	n° 6 - M6



GENIUS MAX LPG REDUCER • RIDUTTORE GENIUS MAX GPL

Spare parts codes • Codici ricambi

1 - DE802051 ➤ pag. 51	Coolant temperature sensor with integrated connector - M14x1 - 2 ways <i>Sensore temperatura acqua con connettore integrato - M14x1 - 2 vie</i>
2 - 02RR02990008 ➤ pag. 137	Nr. 10 hose fittings H ₂ O for Genius MAX reducer - ø 15 mm <i>Nr. 10 portagomme H₂O per riduttore Genius MAX - ø 15 mm</i>



Gas fittings for flexible pipes • Raccordi gas per tubi flessibili

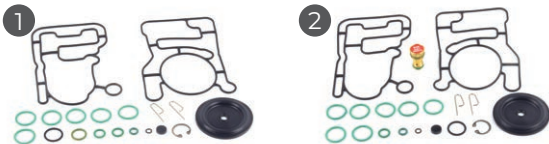
1 - 24RC03030006 ➤ pag. 129	LPG Inlet - N° 5 straight fittings for flex pipes 1/4" (ø 8 mm), with safety ring, bicone ø 8 mm and nut M12x1 <i>Ingresso Gas - N° 5 attacchi dritti per tubi flessibili 1/4" (ø 8 mm), con anello di sicurezza, bicone ø 8 mm e dado M12x1</i>
2 - 24RC04000008 ➤ pag. 129	LPG Inlet - 90° elbow for flexible pipes 1/4" (ø 8 mm) • Ingresso Gas - Curva 90° per tubi flessibili 1/4" (ø 8 mm)

➤ See pages 131-132 for copper pipes gas fittings • *Per i raccordi gas per tubi in rame vedere pagg. 131-132*

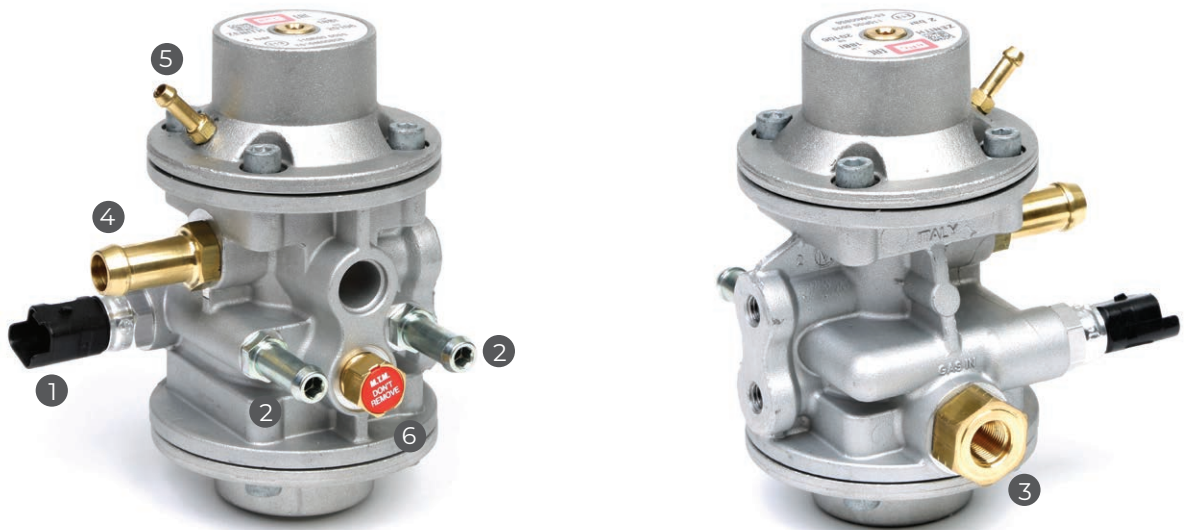


Overhauling kit • Kit di revisione

1 - 02RR00502507	Genius Max without Safety Valve (MY14) overhauling kit • <i>Kit revisione senza Valvola di Sicurezza (MY14)</i>
2 - 02RR00502508	Genius Max with Safety Valve (MY14) overhauling kit • <i>Kit revisione con Valvola di Sicurezza (MY14)</i>



ZENITH MY10 CNG REDUCER • RIDUTTORE ZENITH MY10 METANO



E3*110R00*0090*

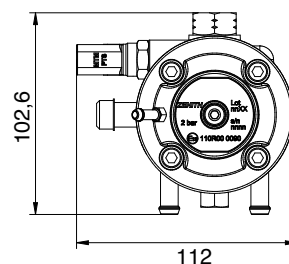
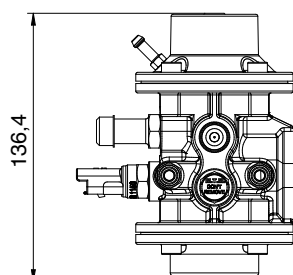
Zenith MY10 reducer to be used with CNG injection systems and Solenoid Valve VMA3-Banjo with level sensor (page 42)

Riduttore Zenith MY10 da utilizzare abbinato ai sistemi ad iniezione Metano ed alla Valvola VMA3-Banjo con sensore di livello di pag. 42.

Code Codice	Pressure Pressione (mbar)	① Water temperature sensor Sensore temperatura acqua	② Water Outlet Uscita acqua	Water pipe Tubo acqua (ø mm)	③ Gas INLET Fitting · Gas pipe Raccordo · Tubo gas (- · ø)	④ Gas OUTLET Gas Pipe Tubo Gas (ø mm)	⑤ MAP Pipe · Tubo (ø mm)	⑥ Safety valve Valvola di sicurezza
E010M0085S	Δp adjustable between 2.000 and 2.500 mbar Δp regolabile tra 2.000 e 2.500 mbar	✓	Inox	8x15	M12x1 · 6 mm	12x19	5x10,2	✓
E010M0077		✗	Inox	8x15	M12x1 · 6 mm	12x19	5x10,2	✓

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	CNG · Metano
Building · Costruzione	Double stage type with diaphragms · Costruzione tipo doppio stadio a membrane
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Outlet gas pressure · Pressione di uscita	Δp adjustable between 2.000 and 2.500 mbar Δp regolabile tra 2.000 e 2.500 mbar
Max Power · Potenza massima	230 kW
Weight · Massa	1,7 kg
Fixing holes · Fori di fissaggio	n° 2 - M8



ZENITH MY10 CNG REDUCER • RIDUTTORE ZENITH MY10 METANO

Spare parts codes • Codici ricambi

1 - DE802051 ▶ pg. 51

Coolant temperature sensor with integrated connector - M14x1 - 2 ways
Sensore Temperatura acqua con connettore integrato - M14x1 - 2 Vie

1



Overhauling kit • Kit di revisione

1 - 02BM03990002

Spare 1st stage safety valve • *Valvola di sicurezza completa 1° stadio*

2 - 02BM00502000

Diaphragm, OR and shutter overhauling kit • *Kit revisione membrana, OR e otturatore*

3 - 02BM00502001

OR and shutter overhauling kit • *Kit Revisione OR*

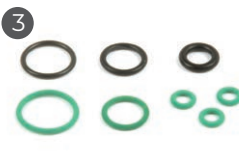
1



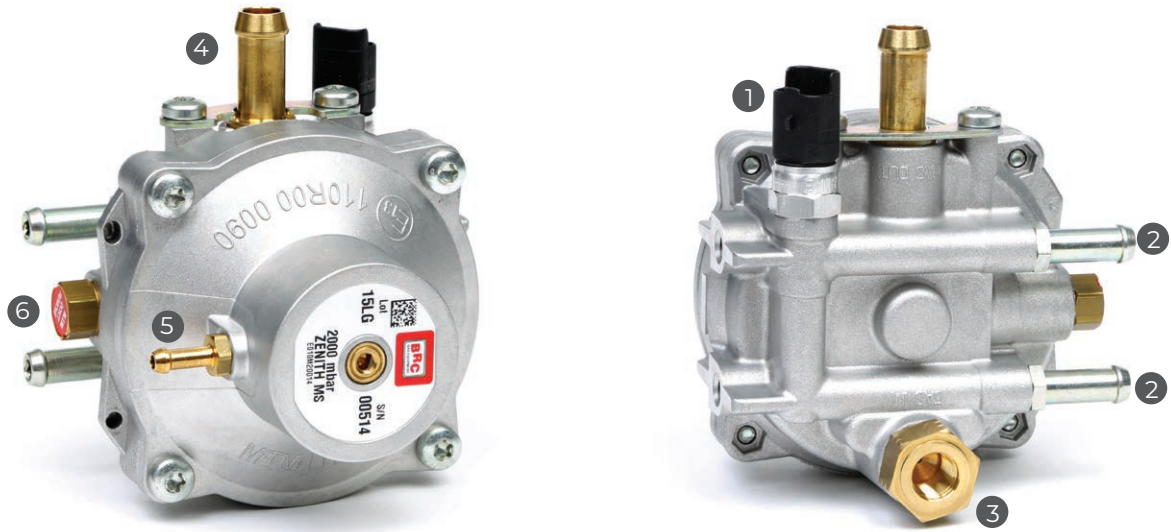
2



3



ZENITH MS CNG REDUCER • RIDUTTORE ZENITH MS METANO



E3*110R00*0090*

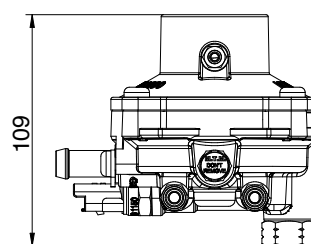
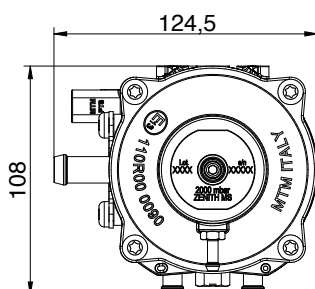
Zenith MS reducer to be used with CNG injection systems and Solenoid Valve VMA3-Banjo with high pressure sensor (page 42)

Riduttore Zenith MS da utilizzare abbinato ai sistemi ad iniezione Metano ed alla Valvola VMA3-Banjo con sensore alta pressione di pag. 42)

Code Codice	Pressure Pressione (mbar)	1 Water temperature sensor Sensore temperatura acqua	2 Water Outlet Uscita acqua	Water pipe Tubo acqua (ø mm)	3 Gas INLET Fitting · Gas pipe Raccordo · Tubo gas (- · ø)	4 Gas OUTLET Gas Pipe Tubo Gas (ø mm)	5 MAP Pipe · Tubo (ø mm)	6 Safety valve Valvola di sicurezza
E010M20014	2.000 mbar	✓	Inox	8x15	M12x1 · 6 mm	12x19	5x10,2	✓

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	CNG · Metano
Building · Costruzione	CNG Single Stage Pressure Regulator · Costruzione tipo singolo stadio
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Outlet gas pressure · Pressione di uscita	2.000 mbar
Max Power · Potenza massima	140 kW
Weight · Massa	1,6 kg
Fixing holes · Fori di fissaggio	n° 2 - M8



ZENITH MS CNG REDUCER • RIDUTTORE ZENITH MS METANO

Spare parts codes • Codici ricambi

1 - DE802101 ► pg. 51	Coolant temperature sensor with integrated connector - M10x1 - 2 Ways <i>Sensore temperatura acqua con connettore integrato - M10x1 - 2 Vie</i>
2 - 02BM00503001	Curved gas OUT fitting - <i>Raccordo gas OUT curvo</i>

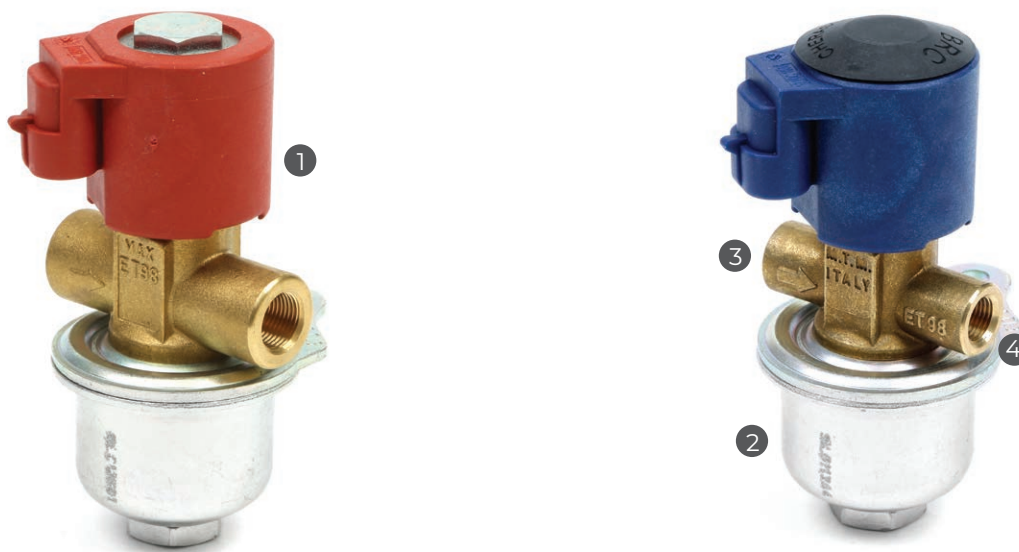


Overhauling kit • Kit di revisione

1 - 02BM00503000	Overhauling kit for MAP pipeholder - <i>Kit revisione portagomme MAP</i>
2 - 02BM00503002	Overhauling kit for diaphragm and adjusting screw - <i>Kit revisione membrana, vite di registro</i>
3 - 02BM00503003	Overhauling kit for gas IN fitting - <i>Kit revisione raccordo gas IN</i>
E020M0020	Overhauling kit including kits code 02BM00503000, code 02BM00503002 and code 02BM00503003 <i>Kit revisione che comprende i kit revisione cod. 02BM00503000, cod. 02BM00503002 e cod. 02BM00503003</i>



ET98 WP LPG SOLENOID VALVE • ELETTROVALVOLA GPL ET98 WP



E13*67R01*0015*

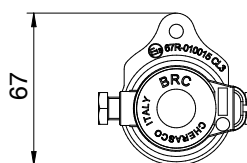
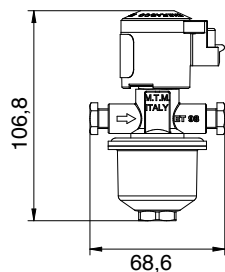
Solenoid valve situated between tank and reducer, stopping the LPG flow during petrol mode and while the engine is off. To be used with LPG injection systems. It stands out for steel cup and connector integrated in the coil with Water Proof "WP" connections.

Electrovalvola posizionata tra serbatoio e riduttore che interrompe il flusso del GPL durante il funzionamento a benzina ed a motore spento. Da utilizzare abbinata ai sistemi ad iniezione GPL. Si distingue per la vaschetta in acciaio e connettore integrato nella bobina di tipo Water Proof "WP".

Code Codice	Flow Portata	1 Coil Bobina (Volt)	2 Cup with filter Vaschetta con filtro	3 Gas INLET Fitting · Gas pipe Raccordo · Tubo gas	4 Gas OUTLET Fitting · Gas pipe Raccordo · Tubo gas	With accessories Con minuteria
03EV00100054	Normal	12 · WP	✓	M10x1-F 6 mm · 3/16"	M10x1-F 6 mm · 3/16"	✓
03EV00100058	Maxi Flow	12 · WP	✓	M12x1-F 8 mm · 1/4"	M12x1-F 8 mm · 1/4"	✗
03EV001M7001	Normal	12	✓	M10x1-F 6 mm · 3/16"	M10x1-F 6 mm · 3/16"	✓

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

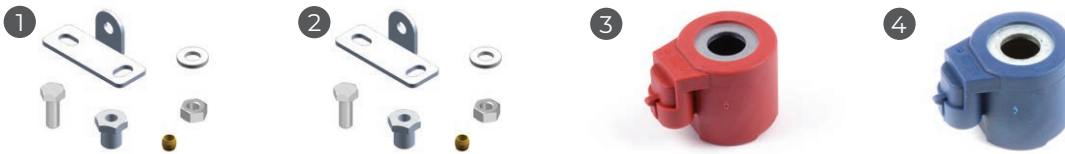
Fuel Type · Tipo di carburante	LPG · GPL
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Working pressure · Pressione di lavoro	30 bar
Working Voltage Range · Range di Voltaggio	7 - 18 V for 12 VDC coil
Power · Potenza	16 W @ 12VDC coil - Maxi Flow 10 W @ 12 VDC coil - Standard
Weight · Massa	0,42 kg - Normal · 0,47 kg - Maxi Flow
Fixing holes · Fori di fissaggio	n° 1 - M6



ET98 WP LPG SOLENOID VALVE • ELETTROVALVOLA GPL ET98 WP

Spare parts codes • Codici ricambi

1 - 05KG03990402	Accessories kit for ET98 WP Normal • <i>Sacchetto minuteria per ET98 WP versione Normal</i>
2 - 05KG03990403	Accessories kit for ET98 WP Maxi Flow • <i>Sacchetto minuteria per ET98 WP versione Maxi Flow</i>
3 - BO040007Z	Red coil for Solenoid Valve Maxi Flow • <i>Bobina Rossa per Elettrovalvola versione Maxi Flow</i>
4 - BO040008Z	Blue coil for Solenoid Valve Normal • <i>Bobina Rossa per Elettrovalvola versione Normal</i>



Gas fittings for flexible pipes • Raccordi gas per tubi flessibili

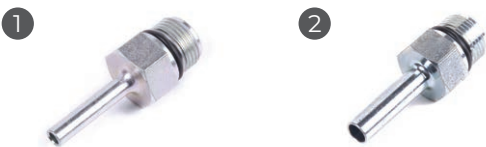
1 - 24RC03030001 > pg. 129	LPG Inlet - N° 5 straight fittings for flex pipes 3/16" (ø 6 mm), with safety ring, bicone ø 6 mm and nut M10x1 <i>Ingresso Gas - N° 5 attacchi dritti per tubi flessibili 3/16" (ø 6 mm), con anello di sicurezza, bicono ø 6 mm e dado M10x1</i>
2 - 24RC04000007 > pg. 129	LPG Inlet - 90° elbow for flexible pipes 3/16" (ø 6 mm) • Ingresso Gas - Curva 90° per tubi flessibili 3/16" (ø 6 mm)
3 - 24RC03030006 > pg. 129	LPG Inlet - N° 5 straight fittings for flex pipes 1/4" (ø 8 mm), with safety ring, bicone ø 8 mm and nut M12x1 <i>Ingresso Gas - N° 5 attacchi dritti per tubi flessibili 1/4" (ø 8 mm), con anello di sicurezza, bicono ø 8 mm e dado M12x1</i>
4 - 24RC04000008 > pg. 129	LPG Inlet - 90° elbow for flexible pipes 1/4" (ø 8 mm) • Ingresso Gas - Curva 90° per tubi flessibili 1/4" (ø 8 mm)

> See pages 131-132 for copper pipes gas fittings • *Per i raccordi gas per tubi in rame vedere pagg. 131-132*



Gas fittings • Raccordi gas

1 - PR260002 > pg. 130	Solenoid Valve-Reducer direct connection fitting (M10x1) <i>Raccordo per collegamento diretto tra Elettrovalvola-Riduttore (M10x1)</i>
2 - PR260001 > pg. 130	Solenoid Valve-Reducer direct connection fitting (M12x1) <i>Raccordo per collegamento diretto tra Elettrovalvola-Riduttore (M12x1)</i>

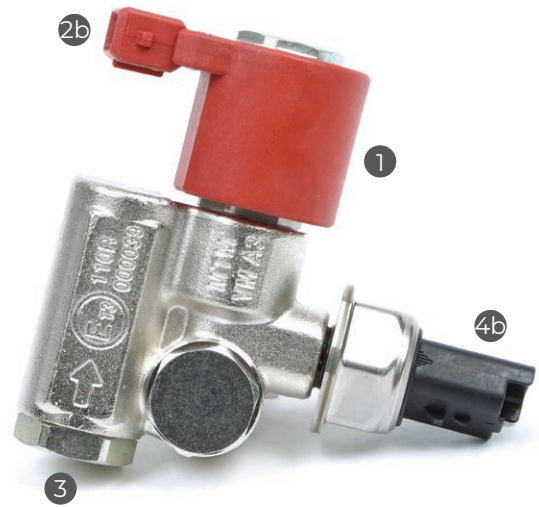


Overhauling kit • Kit di revisione

1 - 04RE001M7004	Overhauling kit for Solenoid Valve Normal and Maxi Flow filter assembly <i>Kit revisione gruppo filtro Elettrovalvola Normal e Maxi Flow</i>
------------------	---



CNG VMA3/E-BANJO SOLENOID VALVE • ELETTROVALVOLA METANO VMA3/E-BANJO



E13*110R00*0039* • Sensor - E4*110R00*0096*

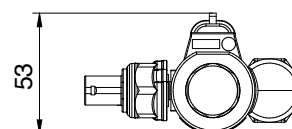
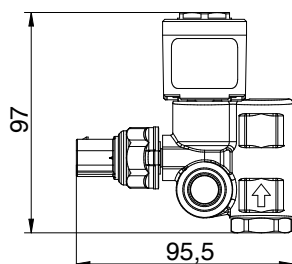
CNG shut-off solenoid valve to be used with Zenith MY10 (page 36) and Zenith MS (page 38) reducers. The valve stops the gas flow during petrol mode and while the engine is off.

Elettrovalvola di intercettazione del Metano da abbinare ai riduttori Zenith MY10 (pag. 36) e Zenith MS (pag. 38). L'elettrovalvola interrompe il flusso del gas durante il funzionamento a benzina ed a motore spento.

Code Codice	1 Coil Bobina (Volt)	2a 2b Coil Connector Connettore bobina	3 Gas INLET Fitting · Gas pipe Raccordo · Tubo gas (- · Ø)	4a 4b High Pressure Sensor Sensore alta pressione
E160M0026AC	12	2a - Superseal (MQS)	M12x1-F · 6 mm	✓
E160M0056 - ALBA	12	2b - Bosch (Sicma II)	M12x1-F · 6 mm	✓
E160M5026C	12	Superseal (MQS)	M12x1-F · 6 mm	✗

VMA3/E General technical features · Caratteristiche tecniche generali VMA/3

Fuel Type · Tipo di carburante	CNG · Metano
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Working pressure pressure · Pressione di lavoro	0 ÷ 260 bar
Working Voltage Range · Range di Voltaggio	7 - 18 V for 12 VDC coil
Power · Potenza	16 W @ 12 VDC
Weight · Massa	0,594 kg
Fixing · Fissaggio	M12



CNG VMA3/E-BANJO SOLENOID VALVE • ELETTROVALVOLA METANO VMA3/E-BANJO

Spare parts codes · Codici ricambi

1 - FE9010690	Locking screw VMA3/E Banjo · Vite bloccaggio VMA3/E Banjo
2 - DE525002 > pg. 52	CNG High Pressure level sensor to be used with VMA3/E Banjo code E160M0026AC Sensore di livello pressione HP Metano da abbinare alla VMA3/E Banjo cod. E160M0026AC
3 - 18CE20000003 > pg. 52	CNG pressure gauge to be used with VMA3/E Banjo cod. E160M5026C Manometro metano da abbinare alla VMA3/E Banjo cod. E160M5026C
4 - DE525004 > pg. 52	CNG High Pressure level sensor to be used with VMA3/E Banjo ALBA code E160M0056 Sensore di livello pressione HP Metano) da abbinare alla VMA3/E Banjo ALBA cod. E160M0056
5 - BO040007Z	Red coil with connector Superseal (12 V - 16 W) for VMA3/E Banjo code E160M0026AC Bobina rossa con connettore Superseal (12 V - 16 W) per VMA3/E Banjo cod. E160M0026AC



CNG

Gas fittings Steel pipe · Raccordi gas tubo acciaio

1 - 24RC01990010 > pg. 135	3-way "T" with M12x1 fittings, hex 14 mm for pipe \varnothing 6 mm (L= 27 mm, H hex 8 mm) "T" 3 vie con raccordi M12x1, esagono da 14 mm per tubo \varnothing 6 mm (L= 27 mm, H esagono 8 mm)
2 - IX050001 > pg. 135	Hy-Lok "T" fitting for steel pipe 6 mm · "T" Raccordo Hy-Lok per tubo 6 mm
3 - IX050002 > pg. 135	Hy-Lok straight fitting for steel pipes \varnothing 6 mm · Giunzione dritta Hy-Lok per tubi \varnothing 6 mm
4 - IX050009 > pg. 136	n° 5 pcs. - nut, front ogive, rear ogive Hy-Lok for pipe \varnothing 6 mm n° 5 pz. - dado, ogiva anteriore, ogiva posteriore Hy-Lok per tubo \varnothing 6 mm
5 - IX050013 > pg. 136	Hy-Lok fitting with M12X1 thread (ogive + nut) with bevel for pipe \varnothing 6 mm Raccordo Hy-Lok con filetto M12X1 (completo di ogiva e dado) con smusso per tubo \varnothing 6 mm
6 - 24RC01020004 > pg. 136	M12X1 fitting hex 14 mm for pipe \varnothing 8 mm (L= 19 mm, H hex 6 mm) Raccordo M12X1 esagono da 14 mm per tubo \varnothing 8 mm (L= 19 mm, H esagono 6 mm)
7 - FE908762 > pg. 136	M12X1 short fitting hex 14 mm for pipe \varnothing 6 mm (L= 27 mm, H hex 8 mm) Raccordo M12X1 esagono da 14 mm corto per tubo \varnothing 6 mm (L= 27 mm, H esagono 8 mm)
8 - FE908901 > pg. 136	M12X1 long fitting hex 14 mm for pipe \varnothing 6 mm (L= 36 mm, H hex 8 mm) Raccordo M12X1 esagono da 14 mm lungo per tubo \varnothing 6 mm (L= 36 mm, H esagono 8 mm)



Overhauling kit · Kit di revisione

1 - 02BM03990006	CNG high pressure filter overhauling kit · revisione gruppo filtro
------------------	--



BRC IN03 MY09 ELECTRO-INJECTOR • ELETTRONIETTORE BRC IN03 MY09



E13*67R01*0223* · E13*110R00*0041*

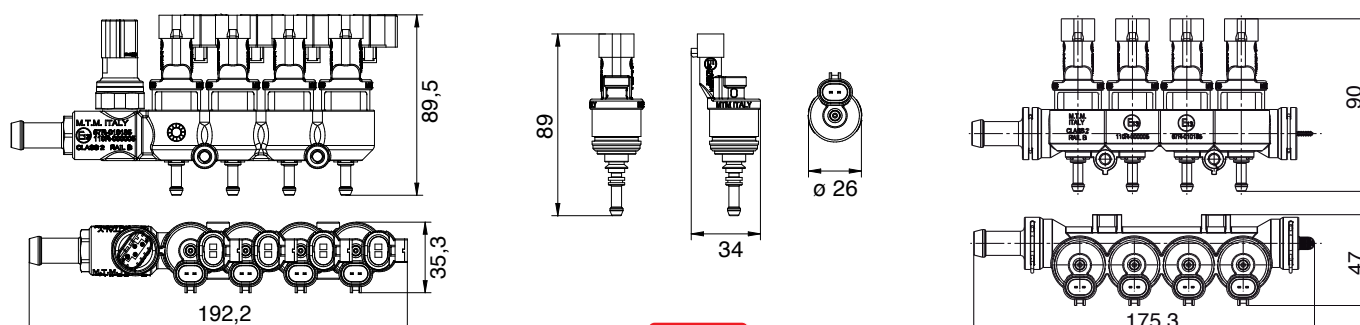
The BRC injector housed into the "Rail" is a bottom feed injector and it is patent protected. Gas flows from the rail to the bottom of the injector, then it is injected into the intake manifold when the electromagnet moves the shutter to open the passage.

L'iniettore BRC inserito nel corpo del flauto "Rail" è coperto da un brevetto che ne tutela i dettagli costruttivi. E' un iniettore di tipo "bottom feed" (alimentato dal basso). Il gas contenuto nel flauto entra nella parte inferiore dell'iniettore e viene iniettato nel collettore d'aspirazione quando l'otturatore, mosso dall'elettro-calamita, libera la sezione di passaggio.

Code · Codice	Version · Versione	Outlet Gas pipe · Tubo gas
09SQ99020021	Normal - Blue/Blu	5x10,2
09SQ99020022	Max - Orange/Arancio	5x10,2
09SQ99020023	Super Max - Yellow/Giallo	5x10,2

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	LPG/CNG · GPL/Metano
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Driver type	Peak & Hold
Working Voltage Range · Range di Voltaggio	6 V ÷ 16 V
Coil resistance · Resistenza bobina	1,66 ± 0,1 W at 20 °C
Inductance · Induttanza	1,77 ± 0,1 mH
Seal · Tenuta	Rubber on metal · Gomma su metallo
Weight · Massa	70 g



BRC IN03 MY09 ELECTRO-INJECTOR • ELETTR-INIETTORE BRC IN03 MY09

Use the formula kW vehicle ÷ nr cylinders to get the kW/Cylinder value. Choose consequently the injector and the right matching with reducer come indicato in tabella.

Scegliere il tipo di iniettore utilizzando la formula kW vettura ÷ n° cilindri, il risultato sarà il valore kW/Cilindro. Verificare quindi il corretto abbinamento con il tipo di Riduttore come indicato in tabella.

LPG feed Power · Potenze alimentabili GPL					
Reducer · Riduttore		Genius MB			Genius MAX 1.500 mbar
		800 mbar	1.200 mbar	1.500 mbar	
Normal Type Injector	A	16 kW/cyl.	20 kW/cyl.	-	-
	S	21 kW/cyl.	25 kW/cyl.	-	-
Max Type Injector	A	-	26 kW/cyl.	30 kW/cyl.	30 kW/cyl.
	S	-	32 kW/cyl.	36 kW/cyl.	36 kW/cyl.
Super Max Type Injector	A	-	-	40 kW/cyl.	40 kW/cyl.
	S	-	-	47 kW/cyl.	47 kW/cyl.

CNG feed Power · Potenze alimentabili CNG					
Reducer · Riduttore		Zenith MS - Zenith MY10 Δp 2.000		Zenith MY10 Δp 2.500	
		Normal Type Injector	A	16 kW/cyl.	
S	19 kW/cyl.			23 kW/cyl.	
Max Type Injector	A	22 kW/cyl.		26 kW/cyl.	
	S	26 kW/cyl.		30 kW/cyl.	
Super Max Type Injector	A	25 kW/cyl.		29 kW/cyl.	
	S	31 kW/cyl.		34 kW/cyl.	

Values by way of example only · Valori puramente indicativi - A: Natural aspirated · Aspirato - S: Supercharged · Sovralimentato

Spare parts codes for plastic Rail · Codici ricambi per Rail in plastica



1 -	PL3000054	Plastic rail for 4 injectors IN03 MY09 · Rail plastica 4 iniettori IN03 MY09
	PL3000078	Plastic rail for 3 injectors IN03 MY09 · Rail plastica 3 iniettori IN03 MY09
2 -	PL3000051	PTS sensor fitting · Raccordo Sensore PTS
3 -	FE3000130-1	Fork seeger for plastic rail · Seeger a forchetta per rail in plastica
4a -	PL3000055	Straight pipeholder for pipe ø 12 mm · Portagomma dritto per tubo gas ø 12 mm
4b -	PL3000080	Outlet gas elbow ø 12 mm · Curva per tubo gas ø 12 mm
5 -	OR3000086	O-ring for plastic pipeholder · O-ring per portagomma plastica tubo gas
6 -	09SQ00990027	Plastic Rail Kit - n° 5 pcs. = Outlet gas elbow ø 12 mm cod. PL3000080, plastic cap cod. PL3000132, PTS sensor housing cod. PL3000081, seeger cod. FE3000130-1, O-Ring cod. OR3000086, spring clamp cod. 23FS00000041 Kit rail in plastica - n° 5 pezzi = curva per tubo gas ø 12 mm cod. PL3000080, tappo in plastica cod. PL3000132, porta sensore PTS cod. PL3000081, seeger cod. FE3000130-1, O-Ring cod. OR3000086, fascetta a molla cod. 23FS00000041
7 -	DE525005-1 > pg. 50	Sensata pressure and temperature Gas (0-4,5 bar). Only for aluminum rail Sensata pressione e temperatura Gas. Solo per rail in alluminio
8 -	DE802125 > pg. 51	Gas sensor "MTM PT MAP", only for plastic rail · Sensore gas "MTM PT MAP. solo per rail in plastica



GP13 INJECTOR • INIETTORE GP13

**E13*67R01*0223* · E13*110R00*0041***

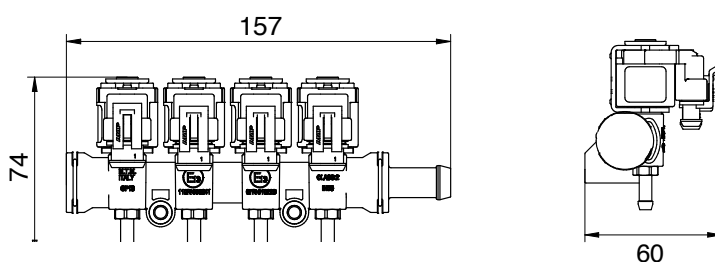
The injectors are housed into the "Rail" and allow the right gas distribution inside the intake manifold. The "MTM PT MAP" sensor on page 51 should be purchased separately.

Iniettori inseriti sul flauto "Rail" che permettono la corretta distribuzione del gas all'interno del collettore di aspirazione. Acquistare separatamente il sensore "MTM PT MAP" di pag. 51.

Code · Codice	Version · Versione	Outlet Gas pipe · Tubo gas
E09320007	4 injectors · 4 iniettori	5x10,2
E09320023	3 injectors · 3 iniettori	5x10,2

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	LPG/CNG · GPL/Metano
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Driver type	Peak & Hold
Working Voltage Range · Range di Voltaggio	8 V ÷ 16 V
Coil resistance · Resistenza bobina	2 Ω at 20 °C
Seal · Tenuta	Rubber on metal · Gomma su metallo
Massa Rail 4 iniettori GP13 Massa Rail 4 iniettori GP13	0,438 kg



GP13 INJECTOR • INIETTORE GP13

Spare parts codes • Codici ricambi




	09SQ99020400	Shutter spare part, 1 pc. · Ricambio otturatore, 1 pz
1 -	09SQ99020401	Shutter spare part, 3 pcs. · Ricambio otturatore, 3 pz
	09SQ99020402	Shutter spare part, 4 pcs. · Ricambio otturatore, 4 pz
2 -	09SQ99020404	Spare part rail nr 4 injectors 4 cylinders · Ricambio Rail n° 4 iniettori 4 cilindri
3 -	DE802125 ▶ pg. 51	Gas sensor "MTM PT MAP" · Sensore gas "MTM PT MAP"



(*) Nozzles to be purchased separately and be screwed to the GP13 injectors of the kit.
To choose the nozzle, please use the formula →
Ugelli da acquistare separatamente da avvitare agli iniettori GP13 presenti nel kit.
Per la scelta del tipo di ugello utilizzare la formula →

$$\frac{\text{kW vehicle}}{\text{n° cylinders}} = \text{kW cylinder} \rightarrow \text{suitable nozzle}$$

$$\frac{\text{kW vettura}}{\text{n° cilindri}} = \text{kW cilindro} \rightarrow \text{scelta ugello}$$

Nozzle (*) Ugelli (*)	Engine Type Tipo Motore	Genius MB 800 mbar	Genius MB 1200 mbar	Genius MB 1500 mbar Genius MAX
cod. 09SQ99020152C - n° 20 Nozzle - ø 1.8 mm 	A	12 kW/ cyl.	14,5 kW/ cyl.	-
	S	16 kW/ cyl.	18,5 kW/ cyl.	-
cod. 09SQ99020153C - n° 20 Nozzle - ø 2.0 mm 	A	-	18 kW/ cyl.	21 kW/ cyl.
	S	-	23 kW/ cyl.	25,5 kW/ cyl.
cod. 09SQ99020154C - n° 20 Nozzle - ø 2.2 mm 	A	-	22 kW/ cyl.	25 kW/ cyl.
	S	-	28 kW/ cyl.	31 kW/ cyl.
2.4 mm (without nozzles · senza ugelli)	A	-	-	29,5 kW/ cyl.
	S	-	-	36,5 kW/ cyl.






Values by way of example only / Valori puramente indicativi · A: Natural aspirated / Aspirato - S: Supercharged / Sovralimentato

(*) Nozzles to be purchased separately and be screwed to the GP13 injectors of the kit.
To choose the nozzle, please use the formula →
Ugelli da acquistare separatamente da avvitare agli iniettori GP13 presenti nel kit.
Per la scelta del tipo di ugello utilizzare la formula →

$$\frac{\text{kW vehicle}}{\text{n° cylinders}} = \text{kW cylinder} \rightarrow \text{suitable nozzle}$$

$$\frac{\text{kW vettura}}{\text{n° cilindri}} = \text{kW cilindro} \rightarrow \text{scelta ugello}$$

Nozzle (*) Ugelli (*)	Engine Type Tipo Motore	Zenith MS Zenith MY10 Δp 2.000	Zenith MY10 Δp 2.500
cod. 09SQ99020152C - n° 20 Nozzle - ø 1.8 mm 	A	14 kW/ cyl.	-
	S	17 kW/ cyl.	-
cod. 09SQ99020153C - n° 20 Nozzle - ø 2.0 mm 	A	17,5 kW/ cyl.	20,5 kW/ cyl.
	S	21 kW/ cyl.	24 kW/ cyl.
cod. 09SQ99020154C - n° 20 Nozzle - ø 2.2 mm 	A	21 kW/ cyl.	25 kW/ cyl.
	S	25,4 kW/ cyl.	29 kW/ cyl.
2.4 mm (without nozzles · senza ugelli)	A	-	29,5 kW/ cyl.
	S	-	34,5 kW/ cyl.



Values by way of example only / Valori puramente indicativi · A: Natural aspirated / Aspirato - S: Supercharged / Sovralimentato

CERTOOLS GAS FILTER • FILTRO GAS CERTOOLS



F-779-B

F-781= E20*67R01*0906* · E20*110R00*0030* - F-779-B= E20*67R01*0663* · E20*110R00*0031*

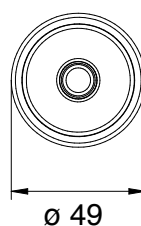
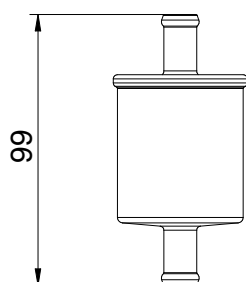
The gaseous filter has the important task to retain gas impurities protecting so the injection operation.

Il filtro in fase gassosa svolge l'importante compito di trattenere le impurità del gas salvaguardando il funzionamento degli iniettori.

Code Codice	Type Tipo	IN and OUT gas fitting Raccordo IN ed OUT gas (ø mm)	Cartridge material Materiale cartuccia	Working Pressure Pressione di lavoro (bar)	Operating temperature Temperatura operativa (°C)	Cartridge spare part Ricambio cartuccia
09SQ99010015	F-781	12	Paper · Carta	0 ÷ 4,5	- 40 ÷ 120	✗
09SQ99010017	F-781	12	Glass fiber Fibra di vetro			✗
09SQ99010019	F-781	11	Paper · Carta			✗
09SQ99010020	F-781	14	Paper · Carta			✗
09SQ99010022	F-779-B	12	Glass fiber Fibra di vetro			✓

Certoools GAS filter overhauling kit · Kit di revisione filtro gas Certoools

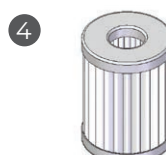
1 - 09SQ99010023	Replacement Glass fiber cartridge for filter F-779-B code 09SQ99010022 Cartuccia di ricambio filtro gas in fibra di vetro F-779-B cod. 09SQ99010022
------------------	--



FJ1 HE GAS FILTER • FILTRO GAS FJ1 HE

FJ1 HE spare parts codes • Codici ricambi FJ1 HE

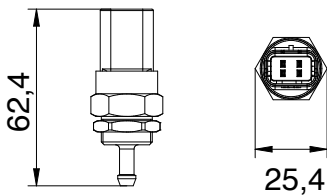
1 - 09SQ99010003	Gaseous phase filter "FJ1 HE" with hose holder ϕ 10 mm · <i>Filtro fase gassosa FJ1 HE con portagomma ϕ 10 mm</i>
2 - 09SQ99010006	Gaseous phase filter "FJ1 HE" with hose holder ϕ 12 mm · <i>Filtro fase gassosa FJ1 HE con portagomma ϕ 12 mm</i>
3 - 09SQ99010008	Replacement cartridge with OR · <i>Cartuccia di ricambio con OR</i>
4 - 09SQ99010005	Replacement cartridge without OR · <i>Cartuccia di ricambio senza OR</i>
09SQ99010007	Gaseous phase filter "FJ1 HE" with 2 gas outlets ϕ 10 mm without hose holder <i>Filtro fase gassosa FJ1 HE con 2 uscite gas ϕ 10 mm senza portagomma</i>



MAP MANIFOLD PRESSURE SENSOR • SENSORE DI PRESSIONE COLLETTORE MAP



67R01*0262* · *110R00*0084*



The MAP sensor with integrated connector includes a pressure sensor allowing precise calibration and setting on every kind of vehicle. The package also includes suitable fixing bracket.

Il sensore MAP con connettore integrato, racchiude al suo interno un sensore di pressione che consente una precisa calibrazione e messa a punto di ogni tipo di veicolo. Nella confezione è presente anche la staffa di fissaggio su vettura.

Code · Codice

DE802060

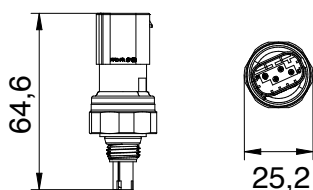
General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	LPG - CNG · GPL - Metano
Operating temperature Temperatura operativa	- 40 °C ÷ 125 °C
Pressure Range Range pressione	0 ÷ 2,5 bar
Outlet · Uscita	0 ÷ 5 V
Precision · Precisione	1,5 % F.S.
Weight · Massa	17 g

**PTS SENSATA PRESSURE AND TEMPERATURE SENSOR
SENSORE DI PRESSIONE E TEMPERATURA PTS**



E4*67R01*0179* E4*110R00*0095*



This sensor is integrated with connector and installed into the gas injector rail, allowing the system to detect pressure and temperature and to intervene more quickly and precisely in gas carburation mixture modifications required by the engine.

Il sensore integrato con il connettore è montato nel corpo del Rail iniettori gas e permette di misurarne la pressione e la temperatura. Questa lettura fa sì che il sistema riesca ad intervenire in maniera più accurata effettuando variazioni più rapide della miscela di carburazione del gas.

Code Codice

DE525005-1

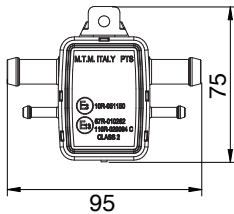
General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	LPG - CNG GPL - Metano
Operating temperature Temperatura operativa	- 30 °C ÷ 130 °C
Power Supply Voltage Tensione di alimentazione	5,0 ± 0,1 VDC
Output Voltage Range (pressure) Range di valori di tensione in uscita (pressione)	0,5 ÷ 4,5 V
Supply Current · Corrente di pilotaggio	10 mA MAX
Weight · Massa	17 g

GAS SENSOR "MTM PT MAP" • SENSORE GAS "MTM PT MAP"



E3*10R*051150* · E13*67R*010262* · E13*110R*020084*



This component, used in vehicle gas conversion, incorporates 3 different sensors measuring gas pressure after reducer, manifold absolute pressure (MAP) and gas temperature before injectors. It should be installed in series between reducer and injectors. To be used with injection systems.

Questo componente include al suo interno 3 sensori differenti che misurano la pressione del gas dopo il regolatore di pressione, la pressione assoluta del collettore (MAP) e la temperatura del gas a monte degli iniettori. Da utilizzare abbinato ai sistemi iniezione.

Code · Codice

DE802125

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	LPG - CNG · GPL - Metano
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Working pressure · Pressione di lavoro	0,2 ÷ 4 bar
Working pressure Pressione di lavoro (MAP)	0,2 ÷ 2,5 bar
Temperature sensor Sensore di temperatura	10 k Ω
Gas Pipe-holder Diametro Portagomma gas	12 mm
MAP Gas Pipe-holder Diametro Portagomma gas MAP	5 mm

COOLANT TEMPERATURE SENSOR REDUCER SENSORE TEMPERATURA ACQUA RIDUTTORE

This sensor is integrated with connector and installed onto the reducer, allowing the system to detect coolant temperature.

Il sensore integrato con il connettore è montato nel corpo del Riduttore e permette di misurare la temperatura dell'acqua.



cod. DE802051



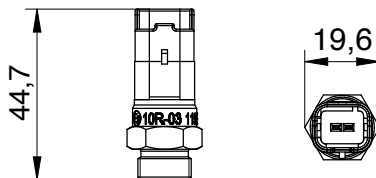
cod. DE802101

Code · Codice	Version · Versione	Fixing Fissaggio
DE802051	Genius MB - Genius MAX Zenith MY10	M14x1
DE802101	Zenith MS	M10x1

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	LPG - CNG · GPL - Metano
Operating temperature Temperatura operativa	- 40 °C ÷ 120 °C
Electrical connection Connessioni elettriche	2 ways · vie
Power Supply Voltage Tensione di alimentazione	5 V
Weight · Massa	9 g

E1310R-03-1150



CNG HIGH PRESSURE LEVEL SENSOR • SENSORE LIVELLO PRESSIONE HP METANO

CNG HP pressure level sensor integrated with connector and installed onto the Solenoid Valve VMA3/E-Banjo (page 42). This sensor sends input to the gas ECU that consequently shows the gas level through the green LEDs of One-Touch changeover switch (page 53).

Sensore di livello pressione HP metano integrato con il connettore è montato nel corpo dell'Elettrovalvola VMA3/E-Banjo di pag. 42. Il sensore invia i valori alla centralina gas che li elabora ed indica il livello di gas mediante segnalazione sui led verdi del commutatore One-Touch di pag. 53.



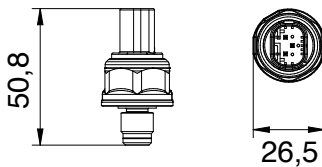
Code · Codice	Version · Versione
DE525002	To be used with VMA3/E-Banjo code E160M0026AC (page 42) Da abbinare alla VMA3/E-Banjo cod. E160M0026AC di pag. 42
DE525004	To be used with VMA3/E-Banjo code E160M0056 (page 42) Da abbinare alla VMA3/E-Banjo cod. E160M0056 di pag. 42

General technical features · Caratteristiche tecniche generali	
Fuel Type · Tipo di carburante	CNG · Metano
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 145 °C
Working pressure · Pressione di lavoro	0 ÷ 260 bar
Electrical connection · Connessioni elettriche	3 wire IP67
Weight · Massa	32 g
Fixing · Fissaggio	M12

cod. DE525002

cod. DE525004

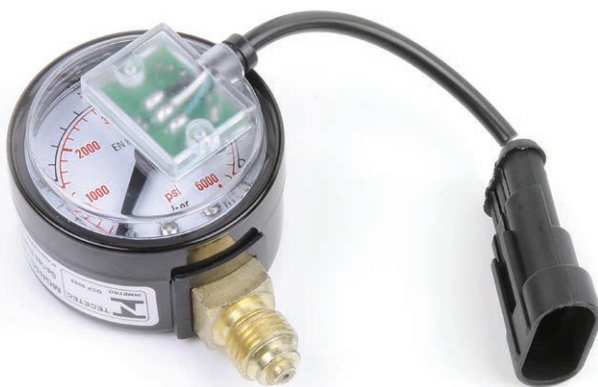
E4*110R00*0096*



CNG PRESSURE GAUGE • MANOMETRO PRESSIONE METANO

CNG HP pressure level sensor integrated with connector and installed onto the Solenoid Valve VMA3/E-Banjo (page 42). This sensor sends input to the gas ECU that consequently shows the gas level through the green LEDs of One-Touch changeover switch (page 53).

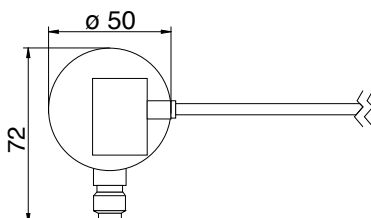
Sensore di livello pressione HP metano integrato con il connettore è montato nel corpo dell'Elettrovalvola VMA3/E-Banjo di pag. 42. Il sensore invia i valori alla centralina gas che li elabora ed indica il livello di gas mediante segnalazione sui LED VERDI del commutatore One-Touch di pag. 53.



Code · Codice	Version · Versione
18CE20000003	Hall and resistive · Hall e resistivo

General technical features · Caratteristiche tecniche generali	
Fuel Type · Tipo di carburante	CNG · Metano
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Working pressure · Pressione di lavoro	0 ÷ 260 bar
Working voltage · Voltaggio	5 ÷ 10 V
Connector · Connettore	Tyco Superseal 3 ways/vie
Weight · Massa	32 g
Fixing · Fissaggio	M12

110R00*353-01



ONE-TOUCH CHANGEOVER SWITCH • COMMUTATORE ONE-TOUCH



It is a one-position One-Touch changeover switch, with acoustic buzzer integrated. Its 4 green LEDs show the gas level and also inform about possible errors detection; it also has a bicolour LED (green-red) to show the fuel mode, gas or petrol. Fuel change is recognised whenever the switch is pressed.

Si tratta di un commutatore a pulsante One-Touch ad una posizione, con avvisatore acustico (Buzzer) integrato. Inoltre indica il livello gas tramite da 4 led verdi che possono anche indicare eventuali segnali di errore ed un led bicolore (verde-rosso) per segnalare il funzionamento a gas o a benzina.

La variazione di carburante viene riconosciuta ogni qualvolta venga premuto il pulsante.

Code · Codice	Version · Versione
06LB00001988	Resistive effect level per livello effetto Resistivo
06LB00001986	Hall effect level per livello effetto Hall
DE802100-5	Resistive - Hall effect level per livello effetto Resistivo - Hall

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Possible installations built-in Possibilità di applicazione ad incasso	with hole \varnothing 23 mm and 2 mm overall dimension con foro \varnothing 23 mm ingombro 2 mm
Overall dimensions · Ingombro	\varnothing = 26 mm - h = 2 mm

Electronic accessories and spare parts for injection systems · Accessori e ricambi elettronici sistemi iniezione

1 - 09SQ00990005	PTS Pressure and temperature sensor 2.5 bar with integrated connector, to be screwed to the injectors rail and used on LPG and CNG Sequent old systems - E13*67R01*0262* Sensore di temperatura e pressione con connettore integrato PTS 2,5 bar da avvisare al rail iniettori, da utilizzare sui vecchi sistemi della famiglia Sequent GPL e Metano - E13*67R01*0262*
1 - 09SQ00990006	PTS Pressure and temperature sensor 4 bar with integrated connector, to be screwed to the injectors rail and used on LPG and CNG Sequent old systems - E13*67R01*0262* Sensore di temperatura e pressione con connettore integrato PTS 4 bar da avvisare al rail iniettori, da utilizzare sui vecchi sistemi della famiglia Sequent GPL e Metano - E13*67R01*0262*
2 - DE802041	"PSI" P1-MAP pressure sensor for LPG/CNG Turbo engines to be used on Sequent old systems - E13*67R01*0036*/E13*110R00*0044* Sensore di pressione "PSI" P1-MAP per applicazione su vetture Turbo GPL/Metano, da utilizzare sui vecchi sistemi della famiglia Sequent - E13*67R01*0036*/E13*110R00*0044*
3 - DE802042	"PSI" P1-MAP pressure sensor for LPG vehicles to be used on Sequent old systems - E13*67R01*0036* Sensore di pressione "PSI" P1-MAP per applicazione su vetture GPL, da utilizzare sui vecchi sistemi della famiglia Sequent - E13*67R01*0036*
4 - DE802045	"PSI" P1-MAP pressure sensor 2.5 - 4 bar for injectors rail, to be used on Sequent old LPG systems - E13*67R01*0036* Sensore di pressione "PSI" P1-MAP 2,5 - 4 bar per applicazione sul rail iniettori, da utilizzare sui vecchi sistemi della famiglia Sequent GPL - E13*67R01*0036*
5 - 09SQ10990001	"PSI" P1-MAP pressure sensor setting kit, including: pressure sensor code DE802042, Y-fitting and accessories for gas pipe 5x10,2 mm crimping, Clic clamps (\varnothing min 10 mm \varnothing max 11 mm) Kit taratura sensore pressione "PSI" P1-MAP composto da: sensore di pressione cod. DE802042, Y e sacchetto minuteria per crimpatura tubo gas 5x10,2 mm, fascette Clic (\varnothing min 10 mm \varnothing max 11 mm)
6 - 09SQ20990001	MAP manifold pressure sensor setting kit, including: pressure sensor code DE802060 (page 50), Y-fitting and accessories for gas pipe 5x10,2 mm crimping, Clic clamps (\varnothing min 10 mm - \varnothing max 11 mm) Kit taratura Sensore di pressione collettore MAP. Composto da: sensore di pressione cod. DE802060 (pag. 50), Y e sacchetto minuteria per crimpatura tubo gas 5x10,2 mm, fascette clic (\varnothing min 10 mm - \varnothing max 11 mm)
7 - 09SQ00990021	Aluminium frame for one-touch changeover switch \varnothing = 26 mm - h = 1 mm Cornice in alluminio per commutatore one-touch \varnothing = 26 mm - h = 1 mm



SEQUENT 32 EVO ECU • CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT 32 EVO



Sequent 32 EVO ECU without maps to be used with injection systems (pages 16, 18, 24 and 26). For LPG and CNG conversion of 3- and 4-cylinder vehicles. Please contact our Commercial Dept. for choosing suitable harness.

Centralina Sequent 32 EVO priva di cartografie da abbinare ai sistemi iniezione di pagg. 16, 18, 24 e 26. Destinata per la trasformazione di vetture 3-4 cilindri a GPL e Metano. Per la scelta del cablaggio associato contattare il nostro ufficio Commerciale.

Code · Codice	Injection System Sistema iniezione	Version · Versione
DE817025	Sequent 32 EVO	3-4 cylinders - LPG/CNG 3-4 cilindri - GPL/Metano ✓ OBD
DE817035	Alba 32	3-4 cylinders - LPG/CNG 3-4 cilindri - GPL/Metano ✗ OBD

E3*10R04*1131* • E3*67R01*1002* • E3*110R00*1001*

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

ECU Connector <i>Connettore centralina</i>	32 ways 32 vie
ECU body material <i>Materiale scocca</i>	Aluminum · Plastic Alluminio · Plastica
Lambda oxygen sensor inputs <i>Segnale sonda lambda</i>	1
RPM reading (Crankshaft VR, Hall, weak signals) <i>Segnale Giri (Ruota fonica Resistiva, effetto Hall, con segnali deboli)</i>	✓
RPM short pulses input (Stop+start) <i>Input segnale rpm "impulsivo" (Stop+start)</i>	✗
CNG Internal timing advance processor <i>Variatore d'anticipo interno Metano</i>	✗
Internal solid state power relay with improved protection and diagnosis <i>Relè attuatori interno allo stato solido con miglior protezione e diagnosi</i>	✓
Injectors driver circuit with improved current and diagnosis capabilities <i>Circuito pilotaggio Iniettori migliorato nella capacità di corrente e diagnosi</i>	✓
Communication with OBD (K and CAN BUS 2.0) <i>Comunicazione con OBD (K e CAN BUS 2.0)</i>	✓ only · solo cod. DE817025
Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD <i>Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD</i>	✓
Dual fuel injection capabilities (VSR) <i>Gestione iniezione con doppio carburante (VSR)</i>	✓
EMC compliant	✓
Automotive certified microcontroller <i>Microcontrollore certificato secondo gli standard Automotive</i>	✓
Water protection <i>Tenuta stagna</i>	IPx9K
Operating voltage <i>Tensione operativa</i>	8 V ÷ 16 V
Maximum voltage <i>Tensione massima</i>	24 V
Current in stand-by <i>Corrente in stand-by</i>	<5 µA
Operating temperature <i>Temperatura operativa</i>	- 40 °C ÷ 90 °C
Dimensions <i>Dimensioni</i>	126,5 x 128,5 x 34,5 cm

SEQUENT 64 ECU • CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT 64



Sequent 64-way ECU without maps to be used with injection systems (pages 8, 10, 12, 14, 20 and 22). Available for LPG and CNG conversion of 3- to 8-cylinder vehicles. Please contact our Commercial Dept. for choosing suitable harness.

Centralina Sequent 64 vie priva di cartografie da abbinare ai sistemi iniezione di pagg. 8, 10, 12, 14, 20 e 22. Disponibile nelle versioni per vetture da 3 a 8 cilindri trasformate a GPL e Metano. Per la scelta del cablaggio associato contattare il nostro ufficio Commerciale.

Code · Codice	Injection System Sistema iniezione	Version · Versione
DE815033-2	SQ Plug&Drive MY10	3-4 cylinders - LPG/CNG 3-4 cilindri - GPL/Metano
DE817021-4	SQ Plug&Drive Plus - Alba Plus	5-6 cylinders - LPG/CNG 5-6 cilindri - GPL/Metano
DE817022-5	SQ Plug&Drive Plus - Alba Plus	8 cylinders - LPG/CNG 8 cilindri - GPL/Metano

DE815032-2 (*)	SQ Plug&Drive MY10	CNG 3-4 cylinders 3-4 cilindri Metano
----------------	--------------------	--

(*) ECU with Advance Processor Aries or Acrux that can be activated through software.

(*) Centralina con Variatore d'anticipo Aries o Acrux attivabile tramite software.

E3*10R03*1131* • E3*67R01*1002* • E3*110R00*1001*

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

ECU Connector Connettore centralina	64 ways 64 vie
ECU body material Materiale scocca	Aluminum · Plastic Alluminio · Polstica
Lambda oxygen sensor inputs Segnale sonda lambda	2
RPM reading (Crankshaft VR, Hall, weak signals) Segnale Giri (Ruota fonica Resistiva, effetto Hall, con segnali deboli)	✓
RPM short pulses input (Stop+start) Input segnale rpm "impulsivo" (Stop+start)	only · solo cod. DE817021-4 / DE817022-5
CNG internal timing advance processor Variatore d'anticipo interno Metano	only · solo cod. DE815032-2
Internal solid state power relay with improved protection and diagnosis Relè attuatori interno allo stato solido con miglior protezione e diagnosi	only · solo cod. DE817021-4 / DE817022-5
Injectors driver circuit with improved current and diagnosis capabilities Circuito pilotaggio Iniettori migliorato nella capacità di corrente e diagnosi	✗
Communication with OBD (K and CAN BUS 2.0) Comunicazione con OBD (K e CAN BUS 2.0)	✓
Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD	✓
Dual fuel injection capabilities (VSR) Gestione iniezione con doppio carburante (VSR)	✓
EMC compliant	✓
Automotive certified microcontroller Microcontrollore certificato secondo gli standard Automotive	✓
Water protection Tenuta stagna	IPx9K
Operating voltage Tensione operativa	8 V ÷ 16 V
Maximum voltage Tensione massima	24 V
Current in stand-by Corrente in stand-by	<5 µA
Operating temperature Temperatura operativa	- 40 °C ÷ 105 °C
Dimensions Dimensioni	158,5 x 152 x 41 cm

SEQUENT SDI 2.0 ECU • CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT SDI 2.0

Sequent Direct Injection 2.0 (SDI 2.0) ECU to be used with direct injection systems (pages 28 and 30). For LPG and CNG conversion of vehicles up to 6 cylinders. (*) Please contact our Commercial Dept. for choosing suitable harness and ECU.

Centralina Sequent Direct Injection 2.0 (SDI 2.0) da abbinare al sistema iniezione diretta di pagg. 28 e 30. Destinata per la trasformazione di vetture fino a 6 cilindri a GPL e Metano. (*) Per la scelta del tipo di centralina e del cablaggio associato contattare il nostro ufficio Commerciale.



Code · Codice	Injection System Sistema iniezione	Version · Versione
DE816060-1 (*)	SQ SDI 2.0	3-4 cylinders LPG/CNG
DE816050-1 (*)		
DE816080-2 (*)		
DE816063 (*)		
DE816090-1 (*)		3-4 cilindri GPL/Metano
DE816051-1 (*)		
DE816061-1 (*)		5-6 cylinders - LPG/CNG 5-6 cilindri - GPL/Metano

E3*10R03*1131* • E3*67R01*1002* • E3*110R00*1001*

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

ECU Connector <i>Connettore centralina</i>	56 ways <i>56 vie</i>
ECU body material <i>Materiale scocca</i>	Aluminum <i>Alluminio</i>
Lambda oxygen sensor inputs <i>Segnale sonda lambda</i>	2
RPM reading (Crankshaft VR, Hall, weak signals) <i>Segnale Giri (Ruota fonica Resistiva, effetto Hall, con segnali deboli)</i>	✓
RPM short pulses input (Stop+start) <i>Input segnale rpm "impulsivo" (Stop+start)</i>	✓ only · solo cod. DE816060-1 / DE816061-1
CNG internal timing advance processor <i>Variatore d'anticipo interno Metano</i>	✗
Internal solid state power relay with improved protection and diagnosis <i>Relè attuatori interno allo stato solido con miglior protezione e diagnosi</i>	✗
Injectors driver circuit with improved current and diagnosis capabilities <i>Circuito pilotaggio Iniettori migliorato nella capacità di corrente e diagnosi</i>	✗
Communication with OBD (K and CAN BUS 2.0) <i>Comunicazione con OBD (K e CAN BUS 2.0)</i>	✓
Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD <i>Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD</i>	✓
Dual fuel injection capabilities (VSR) <i>Gestione iniezione con doppio carburante (VSR)</i>	✓
EMC compliant	✓
Automotive certified microcontroller <i>Microcontrollore certificato secondo gli standard Automotive</i>	✓
Water protection <i>Tenuta stagna</i>	IP67
Operating voltage <i>Tensione operativa</i>	8 V ÷ 16 V
Maximum voltage <i>Tensione massima</i>	24 V
Current in stand-by <i>Corrente in stand-by</i>	<5 µA
Operating temperature <i>Temperatura operativa</i>	- 40 °C ÷ 90 °C
Dimensions <i>Dimensioni</i>	182 x 156 x 38,5 cm

SEQUENT SDI 2.0 ECU • CENTRALINA ELETTRONICA SEQUENT SDI 2.0



Sequent Direct Injection 2.0 (SDI 2.0) ECU to be used with direct injection systems (pages 28 and 30). For LPG and CNG conversion of 8-cylinder vehicles. Please contact our Commercial Dept. for choosing suitable harness.

Centralina Sequent Direct Injection 2.0 (SDI 2.0) da abbinare al sistema iniezione diretta di pagg. 28 e 30. Destinata per la trasformazione di vetture ad 8 cilindri a GPL e Metano. Per la scelta del cablaggio associato contattare il nostro ufficio Commerciale.

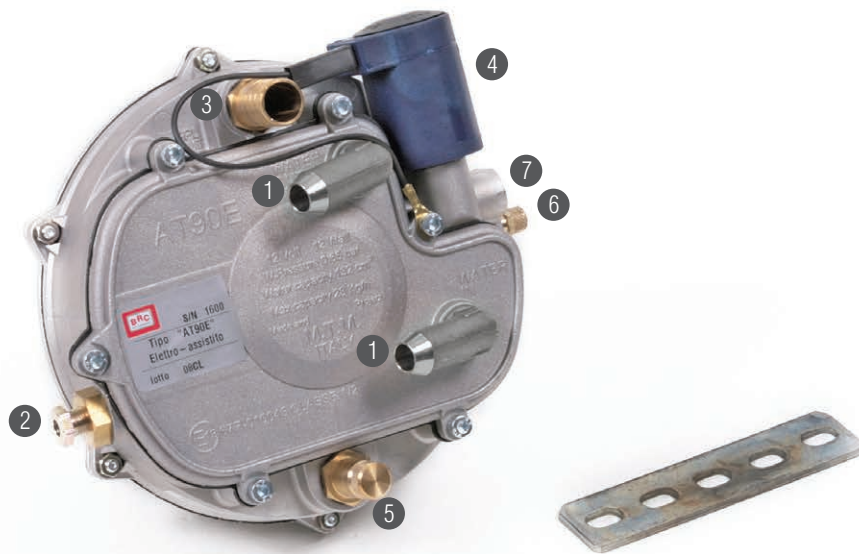
Code · Codice	Injection System Sistema iniezione	Version · Versione
DE816052	SQ SDI 2.0	8 cylinders - LPG/CNG 8 cilindri - GPL/Metano

E3*10R03*1131* • E3*67R01*1002* • E3*110R00*1001*

General technical features - Caratteristiche tecniche generali

ECU Connector <i>Connettore centralina</i>	154 ways <i>154 vie</i>
ECU body material <i>Materiale scocca</i>	Aluminum <i>Alluminio</i>
Lambda oxygen sensor inputs <i>Segnale sonda lambda</i>	2
RPM reading (Crankshaft VR, Hall, weak signals) <i>Segnale Giri (Ruota fonica Resistiva, effetto Hall, con segnali deboli)</i>	✓
RPM short pulses input (Stop+start) <i>Input segnale rpm "impulsivo" (Stop+start)</i>	✗
CNG Internal timing advance processor <i>Variatore d'anticipo interno Metano</i>	✗
Internal solid state power relay with improved protection and diagnosis <i>Relè attuatori interno allo stato solido con miglior protezione e diagnosi</i>	✗
Injectors driver circuit with improved current and diagnosis capabilities <i>Circuito pilotaggio Iniettori migliorato nella capacità di corrente e diagnosi</i>	✗
Communication with OBD (K and CAN BUS 2.0) <i>Comunicazione con OBD (K e CAN BUS 2.0)</i>	✓
Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD <i>Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD</i>	✓
Dual fuel injection capabilities (VSR) <i>Gestione iniezione con doppio carburante (VSR)</i>	✓
EMC compliant	✓
Automotive certified microcontroller <i>Microcontrollore certificato secondo gli standard Automotive</i>	✓
Water protection <i>Tenuta stagna</i>	IPx9K
Operating voltage <i>Tensione operativa</i>	9 V ÷ 16 V
Maximum voltage <i>Tensione massima</i>	24 V
Current in stand-by <i>Corrente in stand-by</i>	<5 µA
Operating temperature <i>Temperatura operativa</i>	- 40 °C ÷ 90 °C
Dimensions <i>Dimensioni</i>	254 x 200 x 39,5 cm

AT90E ELECTRO-ASSISTED LPG REDUCER • RIDUTTORE GPL ELETTO-ASSISTITO AT90E



E13*67R01*0045*

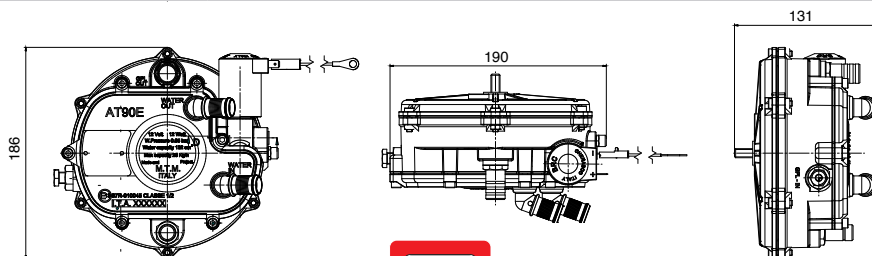
AT90E reducer is intended for converting injection and carburettor vehicles with traditional systems. Only available with plastic elbows "PL". Code 01RD00301002 is for turbocharged engines.

Il Riduttore AT90E è destinato alla trasformazione di vetture ad iniezione ed a carburatore con sistemi tradizionali. Disponibile solo con le curve plastica "PL". Il cod. 01RD00301002 è da utilizzare per vetture sovralimentate.

Code Codice	Model Modello	1 Water Outlet Pipe Uscita acqua Tubo (ø mm)	2 Gas INLET Fitting · Pipe Raccordo · Tubo (- · ø)	3 Gas OUTLET Fitting · Pipe Raccordo · Tubo (- · ø mm)	4 Coil Bobina (Volt)	5 Oil drain plug Tappo spurgo olio	Vacuum Depressione	6 Idle speed screw Vite registro minimo	7 Screw Sensitivity Vite sensibilità
01RD00401002	70 kW	PL · 15x23	M10x1-F 6 mm · 3/16"	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓
01RD00403002	100 kW	PL · 15x23	M10x1-F 6 mm · 3/16"	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓
01RD00402002	140 kW	PL · 15x23	1/4" G-F 8 mm · 1/4"	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓
01RD00404002	Super	PL · 15x23	1/4" G-F 8 mm · 1/4"	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓
01RD00301002	Turbo	PL · 15x23	1/4" G-F 8 mm · 1/4"	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

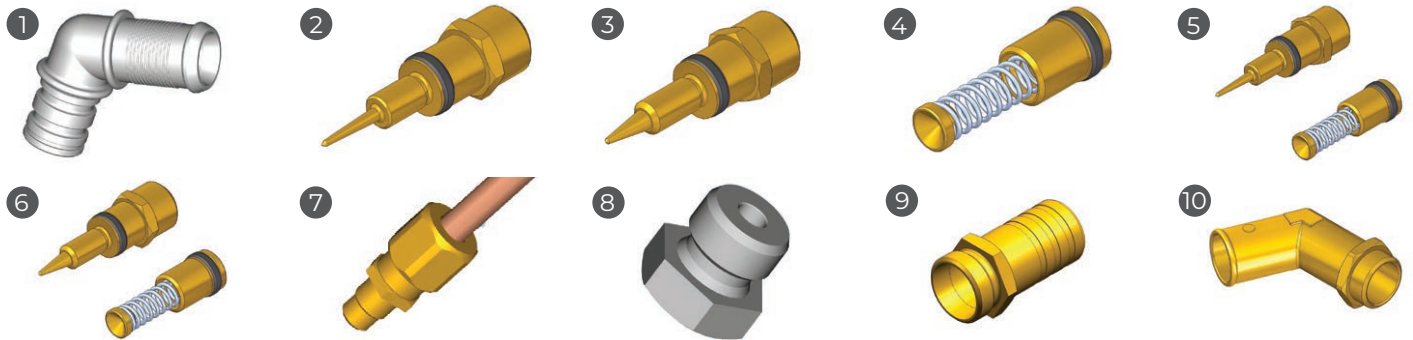
Fuel Type · Tipo di carburante	LPG · GPL
Building · Costruzione	Double stage type with diaphragms · Costruzione tipo doppio stadio a membrane
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 20 °C ÷ 120 °C
Working pressure · Pressione di lavoro	≈ 45 bar
Outlet gas pressure · Pressione di uscita	≈ 1200 mbar
Weight · Massa	1,9 kg
Fixing screw · Vite di fissaggio	n° 1 - M8



AT90E ELECTRO-ASSISTED LPG REDUCER • RIDUTTORE GPL ELETTRO-ASSISTITO AT90E

Spare parts codes • Codici ricambi

1 - PL208166 ▶ pg. 137	Plastic water elbows - <i>Curve acqua in plastica</i>
2 - 02RR00990034	Idling adjustment screw with OR - <i>Vite regolazione minimo con OR</i>
3 - 02RR00990045	Idling adjustment screw with OR for AT90E SUPER (Lot >=2BC) <i>Vite regolazione minimo con OR per AT90E SUPER (Lotto ≥2BC)</i>
4 - 02RR00990035	Sensitivity adjustment screw with OR - <i>Vite regolazione sensibilità con OR</i>
5 - 02RR00990044	Idling sensitivity adjustment screw for AT90E 140 kW, AT90E SUPER <i>Vite minimo, vite sensibilità per AT90E 140 kW e AT90E SUPER</i>
6 - 02RR00990046	Idling sensitivity adjustment screw for AT90E SUPER (Lot ≥2BC) <i>Vite minimo, vite sensibilità per AT90E SUPER (Lotto ≥2BC)</i>
7 - 24RC01990006	Gas inlet fitting IN= M10x1 OUT= 1/4" G for pipe ø 8 mm including nut and bicone <i>Raccordo ingresso gas IN= M10x1 OUT= 1/4" G per tubo ø 8 mm con dado e bicone</i>
8 - OT203025-1	Gas inlet fitting for pipe ø 6 mm M10x1 - M16x1 HEX= 19 <i>Raccordo ingresso gas per tubo ø 6 mm M10x1 - M16x1 HEX= 19</i>
9 - OT203028 ▶ pg. 134	Gas outlet hose holder ø 17 mm M18x1 - <i>Portagomma uscita GAS ø 17 mm M18x1</i>
10 - 02RR00990033	Elbow for Gas outlet ø 17 mm M18x1 - <i>Curva uscita GAS ø 17 mm M18x1</i>



Gas fittings for flexible pipes • Raccordi gas per tubi flessibili

1 - 24RC03030001 ▶ pg. 129	LPG Inlet - N° 5 straight fittings for flex pipes 3/16" (ø 6 mm), with safety ring, bicone ø 6 mm and nut M10x1 <i>Ingresso Gas - N° 5 attacchi dritti per tubi flessibili 3/16" (ø 6 mm), con anello di sicurezza, bicone ø 6 mm e dado M10x1</i>
2 - 24RC04000007 ▶ pg. 129	LPG Inlet - 90° elbow for flexible pipes 3/16" (ø 6 mm) - Ingresso Gas - Curva 90° per tubi flessibili 3/16" (ø 6 mm)
3 - 24RC03030006 ▶ pg. 129	LPG Inlet - N° 5 straight fittings for flex pipes 1/4" (ø 8 mm), with safety ring, bicone ø 8 mm and nut M12x1 <i>Ingresso Gas - N° 5 attacchi dritti per tubi flessibili 1/4" (ø 8 mm), con anello di sicurezza, bicone ø 8 mm e dado M12x1</i>
4 - 24RC04000008 ▶ pg. 129	LPG Inlet - 90° elbow for flexible pipes 1/4" (ø 8 mm) - Ingresso Gas - Curva 90° per tubi flessibili 1/4" (ø 8 mm)

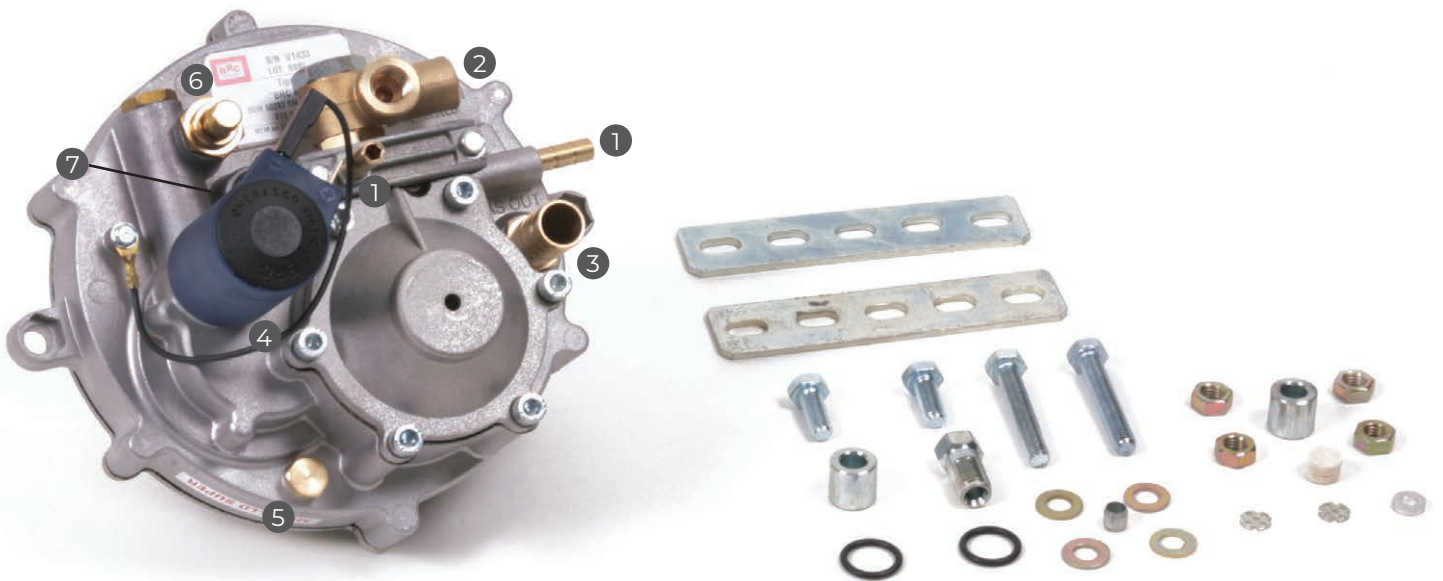
▶ See pages 131-132 for copper pipes gas fittings - *Per i raccordi gas per tubi in rame vedere pagg. 131-132*



Overhauling kit version 70-100-140 kW • Kit di revisione versioni 70-100-140 kW		Overhauling kit Turbo version • Kit di revisione versione Turbo	
1 - 02RR00990036	Idling adjustment screw sensitivity, screw spring, OR <i>Vite registro minima, vite sensibilità, molla, OR</i>	02RR00202001	Lotto ≥0AB Full review - <i>Revisione completa</i>
2 - 02RR00990026	Gasketed Coolant Elbow (PL) <i>Curve acqua (PL), Seeger, guarnizione acqua</i>	02RR00202002	Lotto ≥2BC Full review - <i>Revisione completa</i>
3 - 02RR00990005	1 st Stage Diaphragm Kit (Lot ≥0AB) <i>Membrana 1° stadio (Lotto ≥0AB)</i>	02RR00202013	Lotto >=0AB Simplified envelope - <i>Busta semplificata</i>
4 - 02RR00990011	2 nd Stage Diaphragm Kit - <i>Membrana 2° stadio</i>	02RR00202014	Lotto >=2BC Simplified envelope - <i>Busta semplificata</i>
5 - 02RR00990013	2 nd Stage Diaphragm Kit - Super version <i>Membrana 2° stadio (Lotto ≥2BC) - versione Super</i>		



BRC ME ELECTRO-ASSISTED CNG REDUCER RIDUTTORE METANO ELETTRO-ASSISTITO BRC ME



E13*110R00*0051*

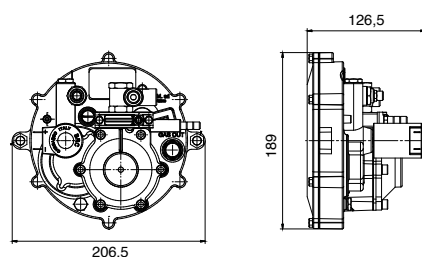
Intended for converting injection vehicles with traditional systems, the reducer is only available in the "OT" brass elbows version. Provided without pressure gauge: see page 73 for choosing the right one. Code 01RM00030004 is for turbocharged engines (T).

Destinato alla trasformazione di vetture ad iniezione con sistemi tradizionali è disponibile nella sola versione curve ottone "OT". È fornito senza manometro per la cui scelta vedere pag. 73. La versione cod. 01RM00030004 è da utilizzare per le sole vetture sovralimentate (T).

Code Codice	Model Modello	① Water Outlet Pipe Uscita acqua Tubo (ø mm)	② Gas INLET Fitting · Pipe Raccordo · Tubo (- · ø)	③ Gas OUTLET Fitting · Pipe Raccordo · Tubo (ø mm)	④ Coil Bobina (Volt)	⑤ Oil drain plug Tappo spurgo olio	Vacum Depressione	⑥ Idle speed screw Vite registro minimo	⑦ Screw Sensitivity Vite sensibilità
01RM00020004	70 kW	OT · 8x15	M12x1-F · 6 mm	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓
01RM00020005	100 kW	OT · 8x15	M12x1-F · 6 mm	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓
01RM00020006	Super	OT · 8x15	M12x1-F · 6 mm	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓
01RM00030004	Super (T)	OT · 8x15	M12x1-F · 6 mm	17 · 17x24	12	✓	✗	✓	✓

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

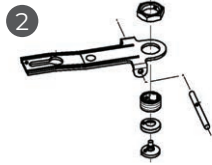
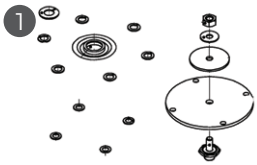
Fuel Type · Tipo di carburante	CNG · Metano
Building · Costruzione	Triple stage type with diaphragms · Costruzione tipo triplo stadio a membrane
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 40 °C + 120 °C
Working pressure · Pressione di lavoro	≈ 260 bar
Weight · Massa	1,7 kg
Fixing screw · Vite di fissaggio	n° 2 - M8



BRC ME ELECTRO-ASSISTED CNG REDUCER RIDUTTORE METANO ELETTRO-ASSISTITO BRC ME

Overhauling kit · Kit di revisione

1 - 02BM00010006	Overhauling kit for CNG Electro-Assisted reducer "BRC ME" · Kit di revisione <i>Riduttore Metano Elettro-Assistito "BRC ME"</i>
2 - 02BM00990009	3 rd stage lever · <i>Leva 3° stadio</i>
3 - 02BM00990004	Coolant pipeholder gasket \varnothing 8 mm · <i>Portagomma guarnizione acqua \varnothing 8 mm</i>



PETROL SOLENOID VALVE • ELETTROVALVOLA BENZINA

LPG



ECE*R6701* - 110R-00

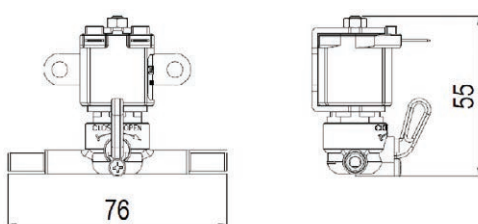
Shut-off solenoid valve including rubber pipe fittings, useful for converting carburettor vehicles to LPG or CNG.

Elettrovalvola di intercettazione con raccordi incorporati per tubo in gomma da utilizzare per la trasformazione a GPL o Metano di auto a carburatore.

Code Codice	Flow Portata	① Gas INLET Pipe · Tubo (\varnothing)	② Gas OUTLET Pipe · Tubo (\varnothing)	③ Coil Bobina (Volt · W)	Cup with filter Vaschetta con filtro	Accessories Minuteria	Manual tap Rubinetto manuale
E03024502	Normal	8 mm	8 mm	12 - 8	✗	✗	✓

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	Petrol · Benzina
Operating temperature · Temperatura di esercizio	- 30 °C ÷ 120 °C
Working pressure · Pressione di lavoro	7 bar
Weight · Massa	330 gr.
Fixing screw · Vite di fissaggio	n° 2 holes \varnothing 6,5 mm · n° 2 fori \varnothing 6,5 mm



SAMBA



E3*67R01*1005* · E3*110R00*1010*

Changeover ECU addressed to not catalytic injection vehicles or injection vehicles converted with LPG-CNG traditional systems.

Centralina di commutazione destinata alle auto ad iniezione non catalitiche o ad iniezione trasformate con sistemi tradizionali GPL-Metano.

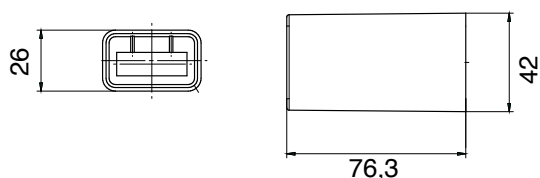
Code Codice	► PAY ATTENTION TO PROPERLY MATCH THE SAMBA ECUS CODES WITH THE FOLLOWING COMPONENTS TO BE INSTALLED ON VEHICLE ABBINARE CORRETTAMENTE I CODICI DELLE CENTRALINE DI COMMUTAZIONE SAMBA CON I SEGUENTI COMPONENTI DA INSTALLARE SU VETTURA				Sensor type Tipo sensore	Level gauge Indicatore di livello	Full group injectors cut-off Taglio iniettori Full group	Injectors emulation Emulazione iniettori	Fuel reserve light Spia riserva
	Europa 3 MV Level sensor Sensore di livello DE830300	CNG Pressure gauge Manometro pressione metano 18CE20000004 pag. 73	Europa 2 MV	Old BRC CNG Pressure gauge Vecchio Manometro pressione metano BRC					
A6LB00001240	✗	✗	✓	✓	Resistive Resistivo	✓	✓	✗	✓
06LB00001242	✓	✗	✗	✗	Resistive Resistivo	✗	✓	✗	✓
06LB00001243	✗	✓	✗	✗	Inductive Induttivo	✗	✓	✗	✓

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Vehicle type · Tipo veicolo	Injection · Iniezione
ECU type · Tipo centralina	Microcontroller · Microcontrollore
Trimmer setting · Taratura a trimmer	Changeover threshold · Soglia di commutazione
Push-button setting · Taratura a pulsante	Fuel reserve, 4/4, Fuels overlay, parameters setup Riserva, 4/4, Sovrapposizione carburanti, setup parametri

External components · Componenti esterni

Sequential injectors cut-off Taglio Iniettori sequenziale	Modular S	► pg. 70
	Modular NP04	► pg. 69
	Modular	► pg. 67



BRIO

LPG
CNG



E3*67R01*1003* · E3*110R00*1009*

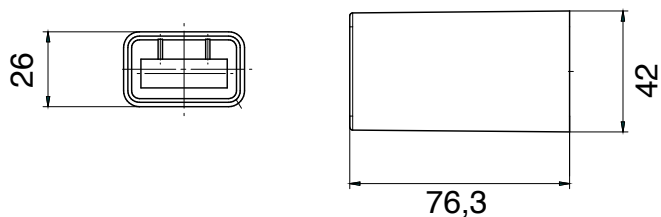
Changeover ECU addressed to carburettor vehicles converted with LPG-CNG traditional systems.

Centralina di commutazione destinata alle auto a carburatore trasformate con sistemi tradizionali GPL-Metano.

Code Codice	► PAY ATTENTION TO PROPERLY MATCH THE BRIO ECUS CODES WITH THE FOLLOWING COMPONENTS TO BE INSTALLED ON VEHICLE ABBINARE CORRETTAMENTE I CODICI DELLE CENTRALINE DI COMMUTAZIONE BRIO CON I SEGUENTI COMPONENTI DA INSTALLARE SU VETTURA				Sensor type Tipo sensore	Level gauge Indicatore di livello	Fuel reserve light Spia riversa
	Europa 3 MV Level sensor Sensore di livello DE830300	CNG Pressure geuge Manometro pressione me- tano 18CE20000004 pag. 73	Europa 2 Multivalve Multivalvola Europa 2	Old BRC CNG Pressure geuge Vecchio Manometro pressione meta- no BRC			
A6LB00001260	✗	✗	✓	✓	Resistive <i>Resistivo</i>	✓	✓
06LB00001262	✓	✗	✗	✗	Resistive <i>Resistivo</i>	✗	✓
06LB00001263	✗	✓	✗	✗	Inductive <i>Induttivo</i>	✗	✓

General technical features - Caratteristiche tecniche generali

Vehicle type · Tipo veicolo	Carburettor · Carburatore
ECU type · Tipo centralina	Analogical without cup filling <i>Analogica senza riempimento vaschetta</i>



T100 CHANGEOVER SWITCH · COMMUTATORE T100

Three-position changeover switch for carburettor vehicles. With manual starter and harness. Equipped with 3 LEDs for indicating fuel reserve and working mode (gas or petrol).

Commutatore per auto a carburatore a tre posizioni. Con cicchetto manuale e cablaggio. Dotato di 3 led per l'indicazione della riserva e del tipo di funzionamento (gas o benzina).

**Code · Codice**

06LB00001055

L
P
GC
N
G**UNIVERSAL EMBEDDED CHANGEOVER SWITCH
COMMUTATORE AD INCASSO UNIVERSALE**

Three-position changeover switch completing systems of lambda oxygen sensor control, or changeover ECUs. It's equipped with level gauge and fuel reserve light. It can be installed in a horizontal or vertical position.

Commutatore a 3 posizioni per completare i sistemi di controllo lambda o le centraline di commutazione. E' dotato di indicatore di livello e spia riserva. Può essere installato in orizzontale o verticale.

**Code Codice**

06LB00001999

INJECTORS CONNECTION HARNESS OF SEQUENT PLUG & DRIVE MY10 SYSTEM CABLAGGIO COLLEGAMENTO INIETTORI SISTEMA SEQUENT PLUG & DRIVE MY10



Harness for petrol injectors interruption, when we use a LPG or CNG Sequent Plug & Drive MY10 pages 8 and 10.

Cablaggio per l'interruzione degli iniettori benzina quando è utilizzato un sistema Sequent Plug & Drive MY10 GPL o Metano di pag. 8 e 10.

Code Codice	Polarity Polarità	Pins Spinotti	Pins type Tipo spinotti	n° of petrol injectors n° iniettori benzina	Wrinkled Corrugato
06LB50010104	Universale	✗	✗	2	✗
06LB50010105W	DX	✓	Bosch	2	✓
06LB50010115	DX	✓	Sumitomo	2	✗
06LB50010101	Universale	✗	✗	4	✗
06LB50010102W	DX	✓	Bosch	4	✓
06LB50010103W	SX	✓	Bosch	4	✓
06LB50010113	DX	✓	Sumitomo	4	✗
06LB50010114	SX	✓	Sumitomo	4	✗
06LB50010117	vehicles/veicoli PSA	PSA	PSA	4	✗
06LB50010140	vehicles/veicoli FIAT	FIAT	FIAT	4	✗

MODULAR HI 2 CANALI "MM"



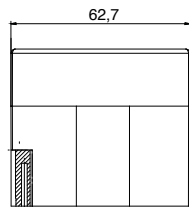
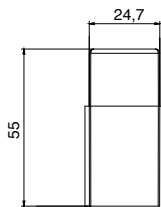
Inductive emulator, for emulating two injectors of sequential injection vehicles. Also available the 270 ohm version.

- Injectors must be interrupted with harness on page 68
- Possible supply cables on page 68

Emulatore induttivo, indicato per l'emulazione di due iniettori di auto ad iniezione sequenziale. Anche in versione 270 ohm.

- *Gli iniettori devono essere interrotti con i cablaggi di pag. 68*
- *Eventuale cavi di alimentazione pag. 68*

Code · Codice	
06LB00003101	06LB00003151 "270 ohm"



MODULAR HI 1 CANALE "MM"



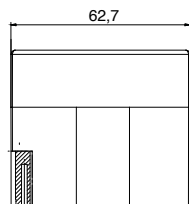
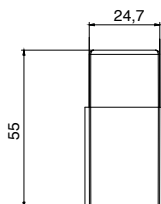
Inductive emulator, suitable for emulating one injector of a sequential injection vehicle or with single-point or full-group injections.

- Injectors must be interrupted with harness on page 68
- Possible supply cables on page 68

Emulatore induttivo, indicato per l'emulazione di un iniettore di auto ad iniezione sequenziale o per iniezioni di tipo single-point o full-group.

- *Gli iniettori devono essere interrotti con i cablaggi di pag. 68*
- *Eventuale cavi di alimentazione pag. 68*

Code · Codice
06LB00003103



MODULAR STARTEND



Harness useful for supplying the first element of a "Modular" group. It includes cap for closing the last module.

Cablaggio utile per alimentare il primo elemento di un gruppo "Modular". Comprensivo del tappo per la chiusura dell'ultimo modulo.

Code · Codice

06LB50030000

MODULAR CAB "MM"



Harnesses to be combined with Modular HI for injectors interruption. They act on the negative signal. They are supplied in right "DX" and left "SX" version and in two different lengths.

Cablaggi da abbinare ai Modular HI per l'interruzione degli iniettori. Agiscono sul segnale negativo e sono forniti nelle versioni destro "DX" e sinistro "SX" e in due lunghezze differenti.

Code Codice	Polarity Polarità	Harness Length Lung. cablaggio (mm)	Pins type Tipo spinotti	N° of harness cablaggi
06LB50030102	SX	800	Bosch	2

MODULAR UNICAB "MM"



Harnesses to be combined with Modular HI, if you can't use Modular CAB DX (right) or SX (left) because of pins injectors with different shapes.

Cablaggi da abbinare ai Modular HI, nell'impossibilità di utilizzare i Modular CAB DX o SX a causa di iniettori con spinotti di forma diversa.

Code Codice	Harness Length Lung. cablaggio (mm)	N° of harness cablaggi
06LB50030111	1200	2
06LB50030120	1200	1

NP04

It cuts the injector (single-point) or injectors (full-group) working without inserting any fictitious charge.

Interrompe il funzionamento dell'iniettore (single-point) o degli iniettori (full-group) senza inserire però alcun carico fittizio.



Code • Codice

06LB00001112

LPG

CNG

PETROL LEVEL CONTROL DEVICE • DISPOSITIVO LIVELLO BENZINA

This device refreshes the petrol level gauge of the car after running on LPG.

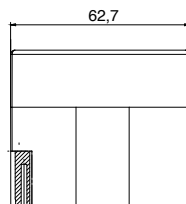
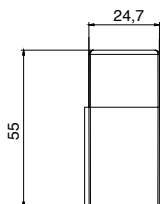
Il dispositivo ha il compito di ripristinare l'indicatore di livello di carburante benzina dopo aver utilizzato il veicolo a gas.



Code • Codice

Model • Modello

06LB00001213	PSA MY 05
06LB00001216	FIAT GROUP
06LB00001217	HONDA MY 08
06LB00001218	HONDA MY 10
06LB00001220	CHEVROLET
06LB00001221	RENAULT - DACIA



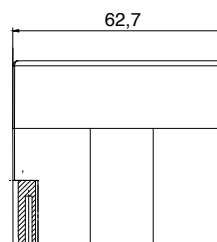
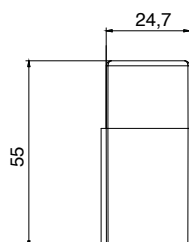
MODULAR S

**E13*110R00*0051***

Resistive emulator that allows the injectors cut-off and manages the fuel overlapping. It can be matched with Samba ECUs.

Emulatore resistivo che consente di effettuare il taglio iniettori, gestendo la sovrapposizione carburanti. E' abbinabile alle centraline Samba.

Code Codice	Channel Canali	Harness Cablaggio	Injectors pins Spinotti iniettori	Pins type Tipo spinotti	Trade name Nome commerciale
06LB00001280	4	✓	✓	Bosch	CAB
06LB00001281	4	✓	✗	✗	UNICAB
06LB00001291	6	✓	✗	✗	UNICAB
06LB00001282	4	✗	✗	✗	✗

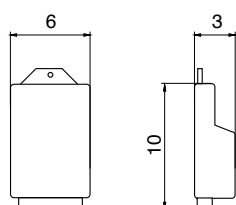


“MEMORY” OBD EMULATOR · “MEMORY” EMULATORE OBD

EOBD Lambda Oxygen Sensor Emulator.

Emulatore Sonda Lambda EOBD.

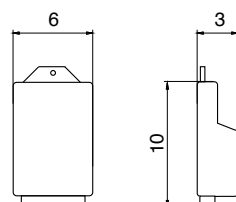
Code · Codice	Model · Modello
06LB00020025	Memory 5
06LB00020026	Memory 6
06LB00001203	Memory reprogramming kit <i>Kit riprogrammazione Memory</i>

**SCORPIO TIMING ADVANCE PROCESSOR · VARIATORE D'ANTICIPO SCORPIO**

For single-coil 4-cylinder vehicles, is used on the low voltage negative signal (12 V) controlling coil with integrated power module.

Per auto 4 cilindri mono bobina, si utilizza sul segnale di pilotaggio in bassa tensione (12 V) che gestisce la bobina con modulo di potenza integrato.

Code · Codice
18CE00011105



ARIES TIMING ADVANCE PROCESSOR · VARIATORE D'ANTICIPO ARIES

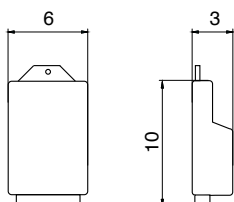
Dedicated to vehicles with inductive crankshaft sensor.

Dedicato a vetture con sensore ruota fonica di tipo induttivo.



Code · Codice

18CE00011101

HARNESS FOR ARIES TIMING ADVANCE PROCESSOR
CABLAGGIO VARIATORE D'ANTICIPO ARIES

To choose the right harness, make reference to the specific instructions.

Per la scelta del cablaggio corretto fare riferimento alle relative istruzioni.



Code · Codice	Type · Tipo	Connectors Connettori
DE512074	A	✓
DE512075	B	✓
DE512076	C	✓
DE512077	D	✓
DE512078	E	✓
DE512079	F	✗
DE512080	G	✓
DE512081	H	✓
DE512132	I	✓

CNG PRESSURE GAUGE FOR TRADITIONAL SYSTEMS MANOMETRO METANO PER SISTEMI TRADIZIONALI

CNG pressure gauge with linear level sensor 1 - 5 V. To combine with BRC CNG traditional reducers on page 60. Harness on page 100-101 is needed to connect this sensor.

Manometro metano con sensore di livello di tipo lineare 1 - 5 V. Da abbinare ai riduttori tradizionali Metano BRC di pagina 60. Per collegare il sensore scegliere il cablaggio di pag. 100-101.

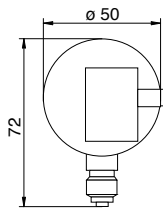


Code · Codice	Version · Versione
18CE20000004	Inductive · induttivo

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type · Tipo di carburante	CNG · Metano
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Working pressure · Pressione di lavoro	0 ÷ 260 bar
Working voltage · Voltaggio	12 V

E3*110R00*00353-01*



“STAKO” CYLINDRICAL WITH SINGLE-HOLE RING NUT CILINDRICO CON GHIERA AD UN FORO “STAKO”



In compliance with ECE-ONU 67R01 regulation. It must be combined with Europa 2-3 multivalves and with gas-tight housing.
Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Deve essere abbinato alle multivalvole Europa 2-3 ed all'apposita camera stagna.

Code Codice	Diameter Diametro ø mm	Length Lunghezza L mm	Total capacity in litres Capacità totale in litri	Real capacity in litres Capacità effettiva in litri (80 %)	Wall thickness Spessore parete	Approval Omologazione E20*67R01*
27CE00230030G	230	809	30	24	3 mm	*0422*
27CE00244006	244	209	6	5		*0396*
27CE16300040	300	646	40	32		*0201* · *0425*
27CE24315040	315	599	40	32		*0426* · *0938*
27CE37360060G	360	686	60	48		*0427*

External components · Componenti esterni

Europa 3 Multivalve · Multivalvola Europa 3	► pg. 82
Europa 3 Multivalve Gas-tight housing Camera stagna per Multivalvola Europa 3	► pg. 111
Europa 2 Multivalve · Multivalvola Europa 2	► pg. 88
Europa 2 Multivalve Gas-tight housing Camera stagna per Multivalvola Europa 2	► pg. 112

“STAKO” RING-SHAPED WITH CENTRAL RING NUT TOROIDALE CON GHIERA CENTRALE “STAKO”



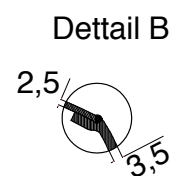
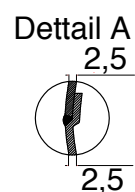
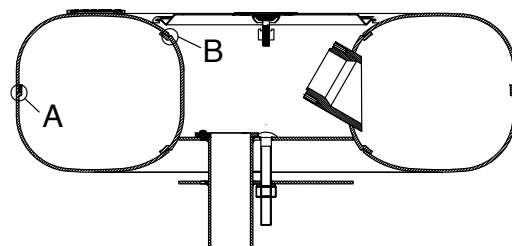
In compliance with ECE-ONU 67R01 regulations. For inner spare wheel compartment. It must be combined with Europa 2-3 multivalve and its protection.
Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Per vano ruota di scorta interno. Deve essere abbinato alla multivalvola Europa 2-3 ed alla relativa protezione.

Code Codice	Height Altezza H mm	Diameter Diametro ø mm	Ring nut Ghiera	Total capacity in litres Capacità totale in litri	Real capacity in litres Capacità effettiva in litri (80 %)	Wall thickness Spessore parete	Approval Omologazione E20*67R01*
27TE56518035	180	565	30°	34	27	3 mm	*0232* · *0439*
27TE60019040	190	600		*0238* · *0440*			
27TE63019043	190	630		*0440*			
27TE58020039	200	580		*0234* · *0441*			
27TE58022545G	225	580		*0236* · *0444*			
27TE60020042	200	600		*0240* · *0441*			
27TE65020050	200	650		*0260* · *0441*			
27TE63020445	204	630		*0250* · *0442*			
27TE60022047	220	600		*0242* · *0443*			
27TE65022056	220	650		*0262* · *0443*			
27TE63022550	225	630		*0252* · *0444*			
27TE60023048	230	600		*0244* · *0445*			
27TE68023060	230	680		*0445*			
27TE72023073	230	720		*0445*			
27TE65024062	240	650		*0264* · *0446*			
27TE72024077	240	720		*0446*			
27TE68024064	240	680		*0446*			
27TE60025052	250	600		*0246* · *0447*			
27TE63025060	250	630		*0254* · *0447*			
27TE72025080	250	720		*0447*			
27TE68025066	250	680		*0447*			
27TE65027070	270	650		*0266* · *0448*			
27TE60027057	270	600		*0248* · *0448*			
27TE63027065	270	630		*0448*			
27TE68027073	270	680		*0448*			
27TE60019040	300	600		*0238* · *0440*			

External components · Componenti esterni

Europa 3 Multivalve · Multivalvola Europa 3	► pg. 84
Europa 2 Multivalve · Multivalvola Europa 2	► pg. 90

“STAKO” T12 RING-SHAPED WITH CENTRAL RING NUT TOROIDALE CON GHIERA CENTRALE “STAKO” T12



For internal spare wheel compartment. It must be matched with Europa 2-3 multivalve. Compliant to ECE-ONU 67R01 regulations.

Per vano ruota di scorta interno. Deve essere abbinato alla multivalvola Europa 2-3. Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01.

Code Codice	Height Altezza H mm	Diameter Diametro ø mm	Ring nut Ghiera	Total capacity in litres Capacità totale in litri	Real capacity in litres Capacità effettiva in litri (80 %)	External · internal wall thickness Spessore parete esterna · interna	Approval Omologazione E20*67R01*
27TE56518034S	180	565	30°	34	27	2,5 mm · 3,5 mm	*0110 40*
27TE58020039S	200	580		40	32		*0110 41*
27TE60020042S	200	600		42	34		*0110 41*
27TE63020447S	204	630		47	38		*0110 42*
27TE63022553S	225	630		53	42		*0110 43*

External components · Componenti esterni

Europa 3 Multivalve · Multivalvola Europa 3	► pg. 84
Europa 2 Multivalve · Multivalvola Europa 2	► pg. 90

“STAKO” 0° RING-SHAPED WITH PERIPHERAL RING NUT TOROIDALE CON GHIERA PERIFERICA 0° “STAKO”



Compliant to ECE-ONU 67R01 regulations. For internal spare wheel compartment and external multivalve. This tank must be matched with Europa 2-3 multivalve and related protection.

Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Per vano ruota di scorta interno e multivalvola esterna. Il serbatoio deve essere abbinato alla multivalvola Europa 2-3 ed alla relativa protezione.

Code Codice	Height Altezza H mm	Diameter Diametro ø mm	Ring nut Ghiera	Total capacity in litres Capacità totale in litri	Real capacity in litres Capacità effettiva in litri (80 %)	Wall thickness Spessore parete	Approval Omologazione E20*67R01*
27TE05565G35	180	565	0°	34	27	3 mm	*0231* · *0439*
27TE10600040	190	600		*0237* · *0440*			
27TE06630G40	190	630		*0257* · *0440*			
27TE00580039	200	580		*0233* · *0441*			
27TE11600042	200	600		*0239* · *0441*			
27TE02630045	204	630		*0249* · *0442*			
27TE03630050	225	630		*0251* · *0444*			
27TE12600047	220	600		*0241* · *0443*			
27TE16650056	220	650		*0261* · *0443*			
27TE01580045	225	580		*0235* · *0444*			
27TE17650062	240	650		*0263* · *0446*			
27TE08600052	250	600		*0245* · *0447*			
27TE18650070	270	650		*0265* · *0448*			

External components · Componenti esterni

Europa 3 Multivalve · Multivalvola Europa 3	► pg. 86
Protection for Europa 3 Multivalve Protezione per Multivalvola Europa 3	► pg. 111
Europa 2 Multivalve · Multivalvola Europa 2	► pg. 92
Protection for Europa 2 Multivalve Protezione per Multivalvola Europa 2	► pg. 112

“STAKO” CENTER FILLED RING-SHAPED WITH PERIPHERAL RING NUT TOROIDALE CENTER FILLED CON GHIERA PERIFERICA “STAKO”



In compliance with ECE-ONU 67R01 regulation. For inner spare wheel compartment and outer multivalve, center filled. It must be combined with Europa 2-3 multivalve and its protection.

Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Per vano ruota di scorta interno e multivalvola esterna, senza foro centrale. Deve essere abbinato alla multivalvola Europa 2-3 ed alla relativa protezione.

Code Codice	Height Altezza H mm	Diameter Diametro ø mm	Ring nut Ghiera	Total capacity in litres Capacità totale in litri	Real capacity in litres Capacità effettiva in litri (80 %)	Legs Piedini	Wall thickness Spessore parete	Approval Omologazione E20*67R01*
27TEE5580E45S	200	580	0°	45	36	✗	3 mm	*0452*
27TEE5600E47S	200	600		47	38	✗		*0452*
27TEE5650E54S	200	650		54	43	✗		*0452*
27TEE5630E51S	204	630		51	41	✗		*0453*
27TEE5600E53S	220	600		53	42	✗		*0454*
27TEE5650E61S	220	650		61	49	✗		*0454*
27TEE5580E51S	225	580		51	41	✗		*0455*
27TEE5630E58S	225	630		58	46	✗		*0455*
27TEE7630072P	270	630		72	58	✓		*0105 64*
27TEE5720E95S	270	720		95	76	✗		*0459*

External components · Componenti esterni

Europa 3 Multivalve · Multivalvola Europa 3	► pg. 86
Protection for Europa 3 Multivalve Protezione per Multivalvola Europa 3	► pg. 111
Europa 2 Multivalve · Multivalvola Europa 2	► pg. 92
Protection for Europa 2 Multivalve Protezione per Multivalvola Europa 2	► pg. 112

“SAKA” CYLINDRICAL WITH SINGLE-HOLE RING NUT CILINDRICO CON GHIERA AD UN FORO “SAKA”



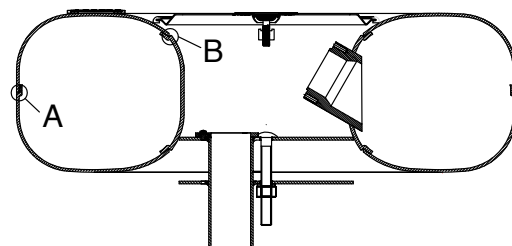
In compliance with ECE-ONU 67R01 regulation. It must be combined with Europa 2-3 multivalves and with gas-tight housing.
Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Deve essere abbinato alle multivalvole Europa 2-3 ed all'apposita camera stagna.

Code Codice	Diameter Diametro ø mm	Length Lunghezza L mm	Total capacity in litres Capacità totale in litri	Real capacity in litres Capacità effettiva in litri (80 %)	Wall thickness Spessore parete	Approval Omologazione E7*67R01*
67CE00244030	244	727	30	24	2,5 mm	*4695 01*
67CE00244035	244	840	35	28		*4695 01*
67CE00244040	244	950	40	32		*4695 01*
67CE00270045	270	885	45	36		*4695 02*
67CE00270050	270	980	50	40		*4695 02*
67CE00270055	270	1068	55	44		*4695 02*
67CE00300055	300	835	55	44		*4695 03*
67CE00300060	300	940	60	48		*4695 03*
67CE00315035	315	498	35	28		*4695 04*
67CE00315040	315	560	40	32		*4695 04*
67CE00315060	315	820	60	48		*4695 04*
67CE00315065	315	937	65	52		*4695 04*
67CE00315090	315	1204	90	81		*4695 04*
67CE00360090	360	994	90	81		3 mm
67CE00360040	360	464	40	32	*4695 05*	
67CE00360050	360	584	50	40	*4695 05*	
67CE00360060	360	686	60	48	*4695 05*	
67CE00360070	360	786	70	56	*4695 05*	
67CE00360080	360	893	80	64	*4695 05*	
67CE00360090	360	994	90	81	*4695 05*	
67CE00360100	360	1100	100	80	*4695 05*	

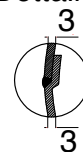
External components · Componenti esterni

Europa 3 Multivalve · Multivalvola Europa 3	► pg. 82
Europa 3 Multivalve Gas-tight housing Camera stagna per Multivalvola Europa 3	► pg. 111
Europa 2 Multivalve · Multivalvola Europa 2	► pg. 88
Europa 2 Multivalve Gas-tight housing Camera stagna per Multivalvola Europa 2	► pg. 112

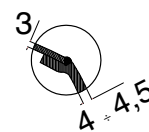
“SAKA” RING-SHAPED WITH CENTRAL RING NUT LPG TOROIDALE CON GHIERA CENTRALE “SAKA”



Detail A



Detail B



For internal spare wheel compartment. It must be matched with Europa 2-3 multivalve. Compliant to ECE-ONU 67R01 regulations.

Per vano ruota di scorta interno. Deve essere abbinato alla multivalvola Europa 2-3. Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01.

Code Codice	Height Altezza H mm	Diameter Diametro ø mm	Ring nut Ghiera	Total capacity in litres Capacità totale in litri	Real capacity in litres Capacità effettiva in litri (80 %)	External · internal wall thickness Spessore parete esterna · interna	Approval Omologazione E7*67R01*
67TE30180033	180	565	30°	34	27	3 mm · 4 mm	*4695 06*
67TE30180034	180	580		36	29		*4695 06*
67TE30180037	180	600		37	30		*4695 06*
67TE30180042	180	630		42	34		*4695 06*
67TE30180045	180	650		45	36		*4695 06*
67TE30200040	200	580		40	32		*4695 07*
67TE30200043	200	600		42	34		*4695 07*
67TE30200048	200	630		47	38		*4695 07*
67TE30200051	200	650		50	40		*4695 07*
67TE30200063	200	720		62	50		*4695 07*
67TE30220044	220	580		44	35		*4695 08*
67TE30220047	220	600		47	38		*4695 08*
67TE30220053	220	630		52	42		*4695 08*
67TE30220057	220	650		55	44		*4695 08*
67TE30220070	220	720		69	55		*4695 08*
67TE30240063	240	650		61	49		*4695 09*
67TE30240078	240	720		77	62		*4695 09*
67TE30270059	270	600		59	47	3 mm · 4,5 mm	*4695 10*
67TE30270072	270	650		70	56		*4695 10*
67TE30270089	270	720		88	70		*4695 10*

External components · Componenti esterni

Europa 3 Multivalve · Multivalvola Europa 3

► pg. 84

Europa 2 Multivalve · Multivalvola Europa 2

► pg. 90

LPG ASSEMBLED TANK · SERBATOIO GPL ASSEMBLATO

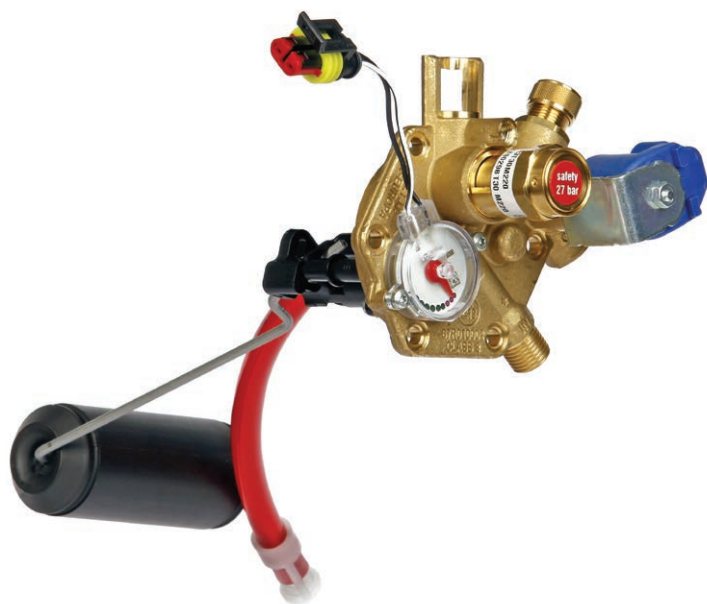


LPG

Some cylindrical and ring-shaped tanks are also available for sale in their version with Europa 2-3 multivalve and related proof casing already assembled. Please contact the Commercial Dept. for more information about.

Sono disponibili alla vendita anche codici di serbatoi cilindrici e toroidali già assemblati con Multivalvola Europa 2-3 e con la rispettiva camera stagna. Per informazioni sulla disponibilità contattare l'ufficio commerciale.

EUROPA 3 MULTIVALVE FOR CYLINDRICAL TANKS MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI CILINDRICI



FOR CYLINDRICAL TANKS

Equipped with safety devices provided for European Reg. E67R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, safety valve with low-melting element, level gauge. Two versions of Europa 3 Multivalve are available, both without high pressure connection fittings, which have to be purchased separately, see codes indicated on page 83.

STANDARD: Dip tube \varnothing 8 mm. To be used with high pressure gas pipe \varnothing 6 mm-3/16" together with fittings M10X1 (fittings and gas pipe to be purchased separately).

MAX: Dip tube \varnothing 10 mm. To be used with high pressure gas pipe \varnothing 8 mm-1/4" together with fittings M12X1 (fittings and gas pipe to be purchased separately). This configuration assures suitable flow for more powerful engines.

PER SERBATOIO CILINDRICO

Dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza ed elemento basso fondente, indicatore di livello.

La Multivalvola Europa 3 è disponibile in 2 modelli entrambi privi dei raccordi di collegamento tubo gas alta pressione che sono da acquistare separatamente, codici indicati a pag. 83.

STANDARD: Tubo pescante \varnothing 8 mm. Modello da utilizzare con tubo gas alta pressione \varnothing 6 mm-3/16" abbinato ai raccordi M10X1 (raccordi e tubo gas da acquistare separatamente).

MAX: Tubo pescante \varnothing 10 mm. Modello da utilizzare con tubo gas alta pressione \varnothing 8 mm-1/4" abbinato ai raccordi M12X1 (raccordi e tubo gas da acquistare separatamente). Questa configurazione garantisce portate adeguate a motori di maggiore potenza.

E13*67R01*0004*07

Code Codice	\varnothing tank \varnothing serbatoio mm	Inclination inclinazione	Version Versione	Dip tube Tubo pescante mm	High pressure gas pipe Tubo gas alta pressione
10M3C00S244	244	0° Cylindrical · Cilindrico	STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C00M244	244		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C00S270	270		STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C00M270	270		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C00S300	300		STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C00M300	300		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C00S315	315	30° Cylindrical · Cilindrico	STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C00M315	315		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C00S360	360		STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C00M360	360		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C30S244	244		STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C30M244	244		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C30S270	270	STD	8	6 mm · 3/16"	
10M3C30M270	270	MAX	10	8 mm · 1/4"	
10M3C30S300	300	STD	8	6 mm · 3/16"	
10M3C30M300	300	MAX	10	8 mm · 1/4"	
10M3C30S315	315	90° Cylindrical · Cilindrico	STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C30M315	315		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C30S360	360		STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C30M360	360		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C90S244	244		STD	8	6 mm · 3/16"
10M3C90M244	244		MAX	10	8 mm · 1/4"
10M3C90S270	270	STD	8	6 mm · 3/16"	
10M3C90M270	270	MAX	10	8 mm · 1/4"	
10M3C90S300	300	STD	8	6 mm · 3/16"	
10M3C90M300	300	MAX	10	8 mm · 1/4"	
10M3C90S315	315	STD	8	6 mm · 3/16"	
10M3C90M315	315	MAX	10	8 mm · 1/4"	

EUROPA 3 MULTIVALVE FOR CYLINDRICAL TANKS MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI CILINDRICI

Spare parts codes · Codici ricambi

1 - BO3000041	Coil 12 V, 11 W · <i>Bobina 12 V, 11 W</i>
2 - DE830300	Resistive level sensor 0-1500 Ohm · <i>Sensore Livello resistivo 0-1500 Ohm</i>



Fittings · Accessori

1 - 17CS00990020 > pg. 111	Proof casing for cylindrical tanks · <i>Camera stagna per serbatoi cilindrici</i>
2 - 06LB50010064 > pg. 101	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3</i>
3 - 06LB50010067 > pg. 100	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3</i>
4 - 06LB50010062 > pg. 100	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve or resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3</i>
5 - 90AV99000071	Level for positioning MV Europa 3 on cylindrical tank · <i>Bolla per posizionamento MV Europa 3 su serbatoio cilindrico</i>
> pagg. 102 - 110	Refuelling point · <i>Preso di carica</i>



High pressure gas fittings · Raccordi gas alta pressione

1 - E0500148	Fitting M10x1 hex 14 mm for Standard MV Europa 3 with high pressure pipe \varnothing 6 mm, 3/16" - Nut G1/4 - Bicone \varnothing 6 mm <i>Raccordo M10x1 esagono 14 mm per MV Europa 3 versione Standard con tubo alta pressione \varnothing 6 mm, 3/16" - Dado G1/4 - Bicono \varnothing 6 mm</i>
2 - E0500149	Fitting M12x1 hex 14 mm for MAX MV Europa 3 with high pressure pipe \varnothing 8 mm, 1/4" - Nut G1/4 - Bicone \varnothing 8 mm <i>Raccordo M12x1 esagono 14 mm per MV Europa 3 versione Max con tubo alta pressione \varnothing 8 mm, 1/4" - Dado G1/4 - Bicono \varnothing 8 mm</i>



EUROPA 3 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH CENTRAL RING NUT MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA CENTRALE



FOR RING-SHAPED TANKS 30° central ring nut

Equipped with safety devices provided for European Reg. E67R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, safety valve with low-melting element, level gauge. Two versions of Europa 3 Multivalve are available, both without high pressure connection fittings, which have to be purchased separately, see codes indicated on page 85.

STANDARD: Dip tube \varnothing 8 mm. To be used with high pressure gas pipe \varnothing 6 mm-3/16" together with fittings M10X1 (fittings and gas pipe to be purchased separately).

MAX: Dip tube \varnothing 10 mm. To be used with high pressure gas pipe \varnothing 8 mm-1/4" together with fittings M12X1 (fittings and gas pipe to be purchased separately). This configuration assures suitable flow for more powerful engines.

PER SERBATOIO TOROIDALE 30° ghiera centrale

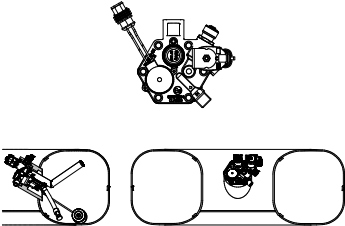
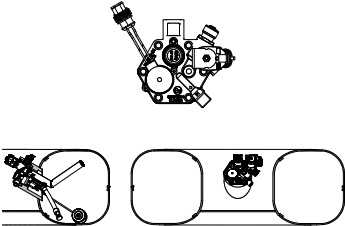
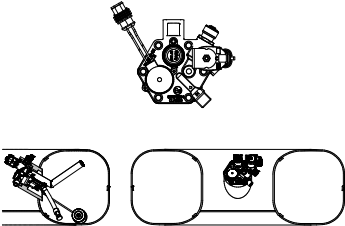
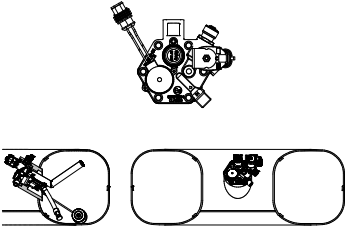
Dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza ed elemento basso fondente, indicatore di livello.

La Multivalvola Europa 3 è disponibile in 2 modelli entrambi privi dei raccordi di collegamento tubo gas alta pressione che sono da acquistare separatamente, codici indicati a pag. 85.

STANDARD: Tubo pescante \varnothing 8 mm. Modello da utilizzare con tubo gas alta pressione \varnothing 6 mm-3/16" abbinato ai raccordi M10X1 (raccordi e tubo gas da acquistare separatamente).

MAX: Tubo pescante \varnothing 10 mm. Modello da utilizzare con tubo gas alta pressione \varnothing 8 mm-1/4" abbinato ai raccordi M12X1 (raccordi e tubo gas da acquistare separatamente). Questa configurazione garantisce portate adeguate a motori di maggiore potenza.

E13*67R01*0004*07

Code Codice	Tank height Altezza serbatoio mm	Inclination • inclinazione	Version Versione	Dip tube Tubo pescante mm	High pressure gas pipe Tubo gas alta pressione mm
10M3T30S180	180	30° Ring-shaped • Toroidale	STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T30M180	180		MAX	10	8 mm • 1/4"
10M3T30S200	200		STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T30M200	200		MAX	10	8 mm • 1/4"
10M3T30S220	220		STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T30M220	220		MAX	10	8 mm • 1/4"
10M3T30S240	240		STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T30M240	240		MAX	10	8 mm • 1/4"
10M3T30S270	270		STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T30M270	270		MAX	10	8 mm • 1/4"

EUROPA 3 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH CENTRAL RING NUT MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA CENTRALE

Spare parts codes · Codici ricambi

1 - BO3000041	Coil 12 V 11 W · Bobina 12 V 11 W
2 - DE830300	Resistive level sensor 0-1500 Ohm · Sensore Livello resistivo 0-1500 Ohm



Fittings · Accessori

1 - 06LB50010064 ▶ pg. 101	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3</i>
2 - 06LB50010067 ▶ pg. 100	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3</i>
3 - 06LB50010062 ▶ pg. 100	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve or resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3</i>
▶ pagg. 102 - 110	Refuelling point · Presa di carica



High pressure gas fittings · Raccordi gas alta pressione

1 - E0500148	Fitting M10x1 hex 14 mm for Standard MV Europa 3 with high pressure pipe \varnothing 6 mm, 3/16" - Nut G1/4 - Bicone \varnothing 6 mm <i>Raccordo M10x1 esagono 14 mm per MV Europa 3 versione Standard con tubo alta pressione \varnothing 6 mm, 3/16" - Dado G1/4 - Bicono \varnothing 6 mm</i>
2 - E0500149	Fitting M12x1 hex 14 mm for MAX MV Europa 3 with high pressure pipe \varnothing 8 mm, 1/4" - Nut G1/4 - Bicone \varnothing 8 mm <i>Raccordo M12x1 esagono 14 mm per MV Europa 3 versione Max con tubo alta pressione \varnothing 8 mm, 1/4" - Dado G1/4 - Bicono \varnothing 8 mm</i>



EUROPA 3 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH PERIPHERAL RING NUT MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA PERIFERICA



FOR RING-SHAPED TANKS 0° peripheral ring nut

Equipped with safety devices provided for European Reg. E67R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, safety valve with low-melting element, level gauge. Two versions of Europa 3 Multivalve are available, both without high pressure connection fittings, which have to be purchased separately, see codes indicated on page 87.

STANDARD: Dip tube \varnothing 8 mm. To be used with high pressure gas pipe \varnothing 6 mm-3/16" together with fittings M10X1 (fittings and gas pipe to be purchased separately).

MAX: Dip tube \varnothing 10 mm. To be used with high pressure gas pipe \varnothing 8 mm-1/4" together with fittings M12X1 (fittings and gas pipe to be purchased separately). This configuration assures suitable flow for more powerful engines.

PER SERBATOIO TOROIDALE 0° ghiera periferica

Dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza ed elemento basso fondente, indicatore di livello.

La Multivalvola Europa 3 è disponibile in 2 modelli entrambi privi dei raccordi di collegamento tubo gas alta pressione che sono da acquistare separatamente, codici indicati a pag. 87.

STANDARD: Tubo pescante \varnothing 8 mm. Modello da utilizzare con tubo gas alta pressione \varnothing 6 mm-3/16" abbinato ai raccordi M10X1 (raccordi e tubo gas da acquistare separatamente).

MAX: Tubo pescante \varnothing 10 mm. Modello da utilizzare con tubo gas alta pressione \varnothing 8 mm-1/4" abbinato ai raccordi M12X1 (raccordi e tubo gas da acquistare separatamente). Questa configurazione garantisce portate adeguate a motori di maggiore potenza.

E13*67R01*0004*07

Code Codice	Tank height Altezza serbatoio mm	Inclination • inclinazione	Version Versione	Dip tube Tubo pescante mm	High pressure gas pipe Tubo gas alta pressione mm
10M3T00S180	180	0° Ring-shaped • Toroidale	STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T00M180	180		MAX	10	8 mm • 1/4"
10M3T00S200	200	0° Ring-shaped • Toroidale	STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T00M200	200		MAX	10	8 mm • 1/4"
10M3T00S220	220	0° Ring-shaped • Toroidale	STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T00M220	220		MAX	10	8 mm • 1/4"
10M3T00S240	240	0° Ring-shaped • Toroidale	STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T00M240	240		MAX	10	8 mm • 1/4"
10M3T00S270	270	0° Ring-shaped • Toroidale	STD	8	6 mm • 3/16"
10M3T00M270	270		MAX	10	8 mm • 1/4"

EUROPA 3 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH PERIPHERAL RING NUT MULTIVALVOLA EUROPA 3 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA PERIFERICA

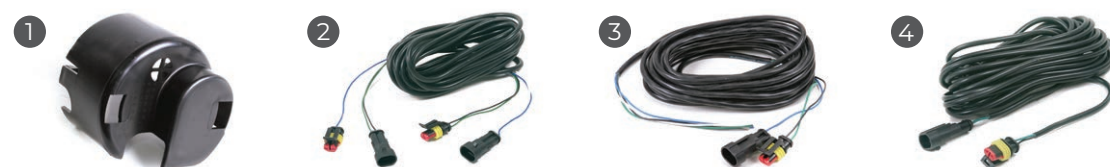
Spare parts codes · Codici ricambi

1 - BO3000041	Coil 12 V, 11 W · Bobina 12 V, 11 W
2 - DE830300	Resistive level sensor 0±1500 Ohm · Sensore Livello resistivo 0±1500 Ohm



Fittings · Accessori

1 - PL3000175 > pg. 111	Proof casing for 0° ring-shaped tanks · Camera stagna per serbatoi toroidale 0°
2 - 06LB50010064 > pg. 101	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve and resistive sensor Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3
3 - 06LB50010067 > pg. 100	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve and resistive sensor Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3
4 - 06LB50010062 > pg. 100	Connection harness for MV Europa 3 solenoid valve or resistive sensor Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 3
> pagg. 102 - 110	Refuelling point · Presa di carica



High pressure gas fittings · Raccordi gas alta pressione

1 - E0500148	Fitting M10x1 hex 14 mm for Standard MV Europa 3 with high pressure pipe \varnothing 6 mm, 3/16" - Nut G1/4 - Bicone \varnothing 6 mm Raccordo M10x1 esagono 14 mm per MV Europa 3 versione Standard con tubo alta pressione \varnothing 6 mm, 3/16" - Dado G1/4 - Bicono \varnothing 6 mm
2 - E0500149	Fitting M12x1 hex 14 mm for MAX MV Europa 3 with high pressure pipe \varnothing 8 mm, 1/4" - Nut G1/4 - Bicone \varnothing 8 mm Raccordo M12x1 esagono 14 mm per MV Europa 3 versione Max con tubo alta pressione \varnothing 8 mm, 1/4" - Dado G1/4 - Bicono \varnothing 8 mm



EUROPA 2 MULTIVALVE FOR CYLINDRICAL TANKS MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI CILINDRICI

FOR CYLINDRICAL TANKS

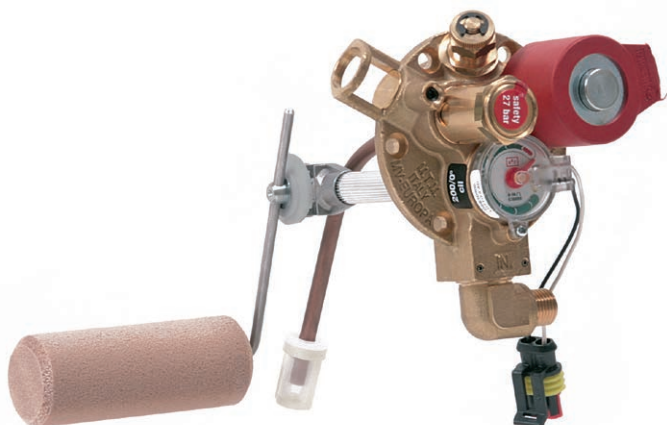
Equipped with safety devices provided for European Reg. E67-R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, 27 bar safety valve with low-melting element, level gauge.

Gas inlet \varnothing 8 mm and outlet \varnothing 6 mm fittings included.

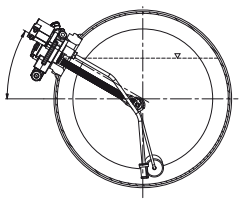
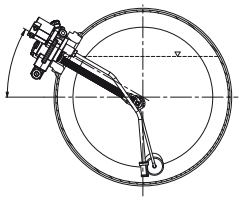
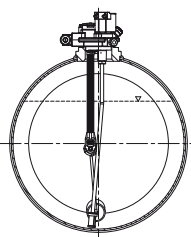
PER SERBATOIO CILINDRICO

La Multivalvola Europa 2 è dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67-R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza a 27 bar ed elemento basso fondente, indicatore di livello.

Raccordo ingresso gas \varnothing 8 mm ed uscita gas \varnothing 6 mm inclusi nella confezione.



E13*67R01*0004*07

Code Codice	\varnothing tank \varnothing serbatoio (mm)	Inclination inclinazione
10MV47000200	200	0° Cylindrical · Cilindrico 
10MV47000244	244	
10MV47000270	270	
10MV47000300	300	
10MV47000315	315	
10MV47000360	360	
10MV47300200	200	30° Cylindrical · Cilindrico 
10MV47300230	230	
10MV47300244	244	
10MV47300270	270	
10MV47300300	300	
10MV47300315	315	
10MV47300360	360	90° Cylindrical · Cilindrico 
10MV47900200	200	
10MV47900244	244	
10MV47900270	270	
10MV47900300	300	
10MV47900315	315	
10MV47900360	360	

EUROPA 2 MULTIVALVE FOR CYLINDRICAL TANKS MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI CILINDRICI

Spare parts codes · Codici ricambi

1 - B0040007Z	Red coil 12 V - 16 W with Superseal connector · <i>Bobina rossa 12 V - 16 W con connettore Superseal</i>
2 - 18CE00017000	Resistive level sensor 0÷90 Ohm - 130° with connector for Europa 2 MV on page 88 <i>Sensore di livello resistivo 0÷90 Ohm - 130° con connettore per le Multivalvole Europa 2 di pag. 88</i>
3 - 18CE00017001	Resistive level sensor 0÷90 Ohm - 105° with connector to be uniquely used for Europa 2 MV code 10MV47300400 for cylindrical tank 30° <i>Sensore di livello resistivo 0÷90 Ohm - 105° con connettore da utilizzare solo per la Multivalvola Europa 2 cod. 10MV47300400 per serbatoio cilindrico 30°</i>



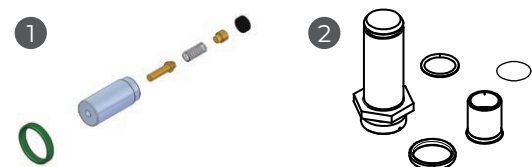
Fittings · Accessori

1 - 17CS00010010 ➤ pg. 112	Proof casing for cylindrical tanks · <i>Camera stagna per serbatoi cilindrici</i>
2 - 06LB50010064 ➤ pg. 101	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
3 - 06LB50010067 ➤ pg. 100	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
4 - 06LB50010062 ➤ pg. 100	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve or resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
5 - 90AV99000062	Level for positioning MV Europa 2 on cylindrical tank · <i>Bolla per posizionamento MV Europa 2 su serbatoio cilindrico</i>
➤ pagg. 102 - 110	Refuelling point · <i>Presa di carica</i>



Overhauling kit · Kit di revisione

1 - 11RM00100036	Solenoid overhauling kit for BRC Europa 2 Multivalve · <i>Kit di revisione nucleo Elettrovalvola Multivalvola Europa 2</i>
2 - 11RM00100038	Overhauling kit for BRC Europa 2 Multivalve cylinder · <i>Kit di revisione canotto Elettrovalvola Multivalvola Europa 2</i>



EUROPA 2 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH CENTRAL RING NUT MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA CENTRALE

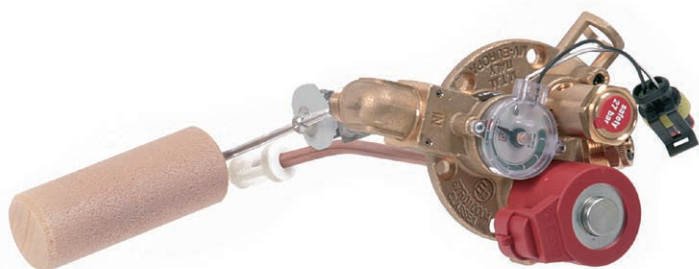
FOR RING-SHAPED TANKS 30° central ring nut

Equipped with safety devices provided for European Reg. E67-R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, 27 bar safety valve with low-melting element, level gauge.

Gas inlet \varnothing 8 mm and outlet \varnothing 6 mm fittings included.

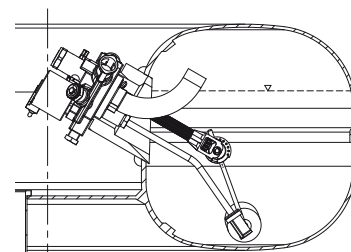
PER SERBATOIO TOROIDALE 30° ghiera centrale

Dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67-R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza a 27 bar ed elemento basso fondente, indicatore di livello. Raccordo ingresso gas \varnothing 8 mm ed uscita gas \varnothing 6 mm inclusi nella confezione.



E13*67R01*0004*07

Code Codice	\varnothing tank \varnothing serbatoio (mm)	Level Sensor Sensore di livello (cod. * pg. 91)	Inclination inclinazione
10MV48301180	180	18CE00017001	30° Ring-shaped · Toroidale
10MV48303190	190	18CE00017001	
10MV48302200	200	18CE00017000	
10MV48304204	204	18CE00017001	
10MV48303220	220	18CE00017000	
10MV48301225	225x520	18CE00017001	
10MV48304225	225x630	18CE00017000	
10MV483G2225	225x580	18CE00017000	
10MV48305240	240	18CE00017000	
10MV48303250	250	18CE00017000	
10MV48303270	270x600	18CE00017000	
10MV48305270	270x630/650/720	18CE00017000	



EUROPA 2 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH CENTRAL RING NUT MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA CENTRALE

Spare parts codes · Codici ricambi

1 - B0040007Z	Red coil 12 V - 16 W with Superseal connector · <i>Bobina rossa 12 V - 16 W con connettore Superseal</i>
2 - 18CE00017000 (*)	Resistive level sensor 0÷90 Ohm - 130° with connector for Europa 2 MV on page 90 <i>Sensore di livello resistivo 0÷90 Ohm - 130° con connettore per le Multivalvole Europa 2 di pag. 90</i>
3 - 18CE00017001 (*)	Resistive level sensor 0÷90 Ohm - 105° with connector. <i>Sensore di livello resistivo 0÷90 Ohm - 105° con connettore.</i>



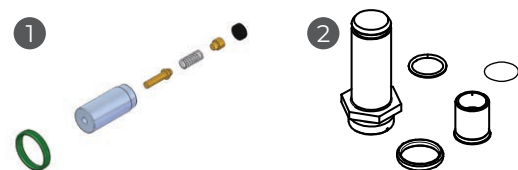
Fittings · Accessori

1 - 06LB50010064 ▶ pg. 101	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
2 - 06LB50010067 ▶ pg. 100	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
3 - 06LB50010062 ▶ pg. 100	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve or resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
▶ pagg. 102 - 110	Refuelling point · <i>Presa di carica</i>



Overhauling kit · Kit di revisione

1 - 11RM00100036	Solenoid overhauling kit for BRC Europa 2 Multivalve · <i>Kit di revisione nucleo Elettrovalvola Multivalvola Europa 2</i>
2 - 11RM00100038	Overhauling kit for BRC Europa 2 Multivalve cylinder · <i>Kit di revisione canotto Elettrovalvola Multivalvola Europa 2</i>



EUROPA 2 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH PERIPHERAL RING NUT MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA PERIFERICA

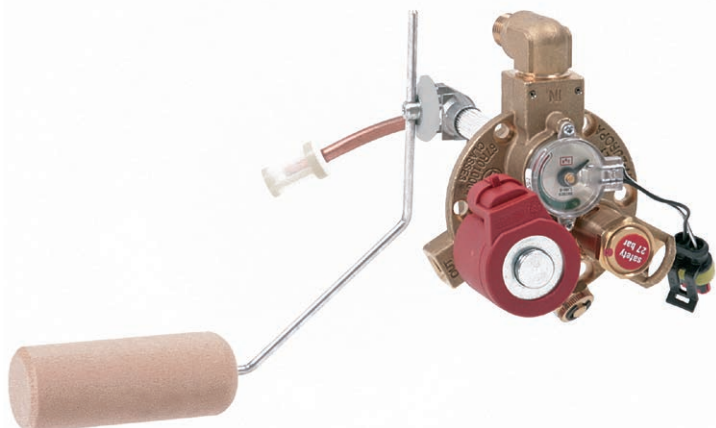
FOR RING-SHAPED TANKS 0° peripheral ring nut

Equipped with safety devices provided for European Reg. E67-R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, 27 bar safety valve with low-melting element, level gauge.

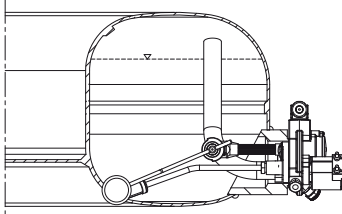
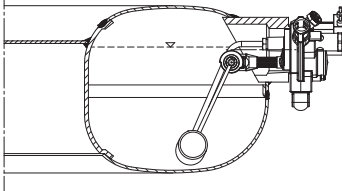
Gas inlet \varnothing 8 mm and outlet \varnothing 6 mm fittings included.

PER SERBATOIO TOROIDALE 0° ghiera periferica

Dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67-R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza a 27 bar ed elemento basso fondente, indicatore di livello. Raccordo ingresso gas \varnothing 8 mm ed uscita gas \varnothing 6 mm inclusi nella confezione.



E13*67R01*0004*07

Code Codice	\varnothing tank \varnothing serbatoio (mm)	Level Sensor Sensore di livello (cod. * page 93)	Inclination inclinazione	
10MV490G1180	180	18CE00017004	0° Ring-shaped · Toroidale 	
10MV49004190	190			
10MV49003200	200			
10MV49003220	220			
10MV49003225	225			
10MV49003230	230			
10MV49005240	240			
10MV49004250	250			
10MV49003270	270			
10MV460G1180D	180			0° Ring-shaped upside down · Toroidale capovolto 
10MV46003200B	200x650			
10MV46003204C	204			
10MV46003220B	220x650			
10MV46003230A	230x720			
10MV46004250A	250x720			
10MV46003270A	270x720			

EUROPA 2 MULTIVALVE FOR RING-SHAPED TANKS WITH PERIPHERAL RING NUT MULTIVALVOLA EUROPA 2 PER SERBATOI TOROIDALI CON GHIERA PERIFERICA

Spare parts codes · Codici ricambi

1 - B0040007Z	Red coil 12 V - 16 W with Superseal connector · <i>Bobina rossa 12 V - 16 W con connettore Superseal</i>
2 - 18CE00017004 (*)	Resistive level sensor 0÷90 Ohm - 70° with connector for Europa 2 MV on page 92 <i>Sensore di livello resistivo 0÷90 Ohm - 70° con connettore per le Multivalvole Europa 2 di pag. 92</i>



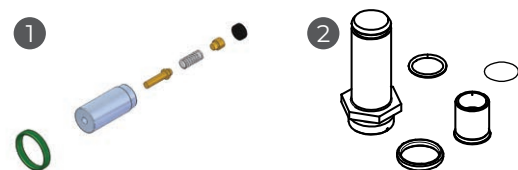
Fittings · Accessori

1 - 11RM00100037 > pg. 112	Proof casing for 0° ring-shaped tanks · <i>Camera stagna per serbatoi toroidale 0°</i>
2 - 06LB50010064 > pg. 101	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
3 - 06LB50010067 > pg. 100	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve and resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
4 - 06LB50010062 > pg. 100	Connection harness for MV Europa 2 solenoid valve or resistive sensor <i>Cablaggio collegamento Elettrovalvola e sensore resistivo MV Europa 2</i>
> pagg. 102 - 110	Refuelling point · <i>Preso di carica</i>



Overhauling kit · Kit di revisione

1 - 11RM00100036	Solenoid overhauling kit for BRC Europa 2 Multivalve · <i>Kit di revisione nucleo Elettrovalvola Multivalvola Europa 2</i>
2 - 11RM00100038	Overhauling kit for BRC Europa 2 Multivalve cylinder · <i>Kit di revisione canotto Elettrovalvola Multivalvola Europa 2</i>



ELECTRIC CNG CYLINDER VALVE • VALVOLA BOMBOLA ELETTRICA METANO



Cylinder valve with solenoid valve allowing or stopping the gas flow towards the engine, considerably increasing the safety level of this device.
 ➤ Clamping wrench cod. E5910164 page 99

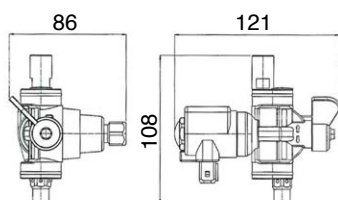
Valvola bombola con elettrovalvola che consente o inibisce il flusso di gas verso il motore, aumentando notevolmente la sicurezza del dispositivo.
 ➤ Chiave di serraggio cod. E5910164 pag. 99

Code · Codice	Connections IN/OUT Connessioni IN/OUT	Stem size Gambo bombola
E160M24517	M12x1	W28.8
E160M24518	M12x1	3/4" NGT

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	E160M24517= Brass · Ottone E160M24518= Aluminum
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 85 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimun gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	28,3 mm ²
PRD temperature and pressure - parallel PRD temperatura e pressione - paralleli	✓
Non Return Valve Valvola di non ritorno	✗
Excess flow valve Valvola di eccesso flusso	✓
Manual security tap Rubinetto manuale	✓
Coil · Bobina	12 V

ECE*110R*



MANUAL CNG CYLINDER VALVE • VALVOLA BOMBOLA MANUALE METANO



Cylinder manual valve allowing or stopping the gas flow towards the engine through a manual tap.
 ➤ Clamping wrench cod E5910035-1 page 99

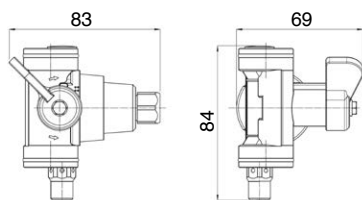
Valvola bombola manuale che consente o inibisce il flusso di gas verso il motore tramite il rubinetto manuale.
 ➤ Chiave di serraggio cod. E5910035-1 pag. 99

Code · Codice	Connections IN/OUT Connessioni IN/OUT	Stem size Gambo bombola
E160M24510	M12x1	W28.8

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Brass · Ottone
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 85 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimun gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 4 mm
PRD temperature and pressure - parallel PRD temperatura e pressione - paralleli	Temp. 110±10° C Pres. 300 bar
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	✗
Excess flow valve · Valvola di eccesso flusso	✓
Manual security tap · Rubinetto manuale	✓

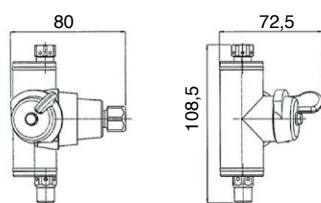
ECE*110R*



MANUAL CNG CYLINDER VALVE • VALVOLA BOMBOLA MANUALE METANO



ECE*110R*



Cylinder manual valve allowing or stopping the gas flow towards the engine through a manual tap.

► Clamping wrench cod E5910035-1 pag. 99

Valvola bombola manuale che consente o inibisce il flusso di gas verso il motore tramite il rubinetto manuale.

► Chiave di serraggio cod. E5910035-1 pag. 99

Code · Codice	Connections IN/OUT Conessioni IN/OUT	Stem size Gambo bombola
E160M24520	M12x1	W28.8

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Brass · Ottone
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 85 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimum gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 4 mm
PRD temperature and pressure - parallel PRD temperatura e pressione - paralleli	✗
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	✗
Excess flow valve · Valvola di eccesso flusso	✗
Manual security tap · Rubinetto manuale	✓

CNG FILLING VALVE • VALVOLA DI CARICA METANO

Filling valve situated along the reducer-cylinders piping. Equipped with a manual shut-off tap allowing or stopping the gas flow towards the engine. The valve body includes the refuelling fitting.

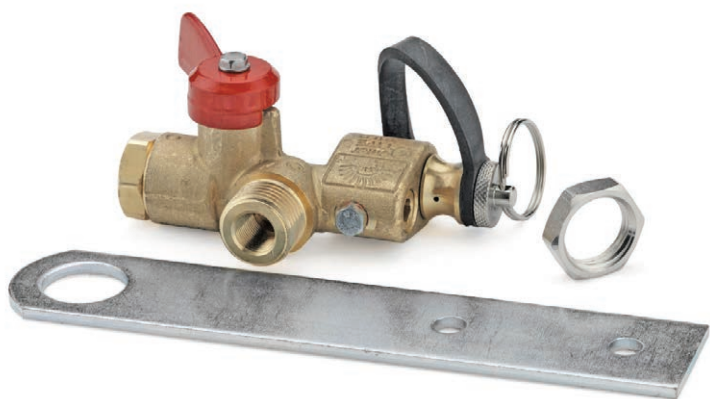
Countries: Pakistan, India, Bangladesh, Brazil, Peru.

Valvola di carica che si posiziona lungo la tubazione riduttore - bombole. Dotata di rubinetto di intercettazione manuale che consente o inibisce il flusso di gas verso il motore. Picco di carica inserito nel corpo della valvola. Paesi: Pakistan, India, Bangladesh, Brasile, Perù.

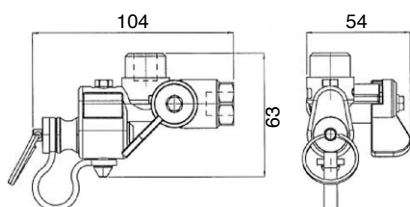
Code · Codice	Int. connect. Attacchi interni	Ext. connect. Attacchi esterni	Picco diameter Diametro Picco
E160M24502	M12x1	G 1/2"	ø 10,9 mm

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Brass · Ottone
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimum gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 4,5 mm
PRD temperature and pressure - parallel PRD temperatura e pressione - paralleli	✗
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	✓
Excess flow valve · Valvola di eccesso flusso	✗
Manual security tap · Rubinetto manuale	✓
Filter · Filtro	✗



ECE*110R*



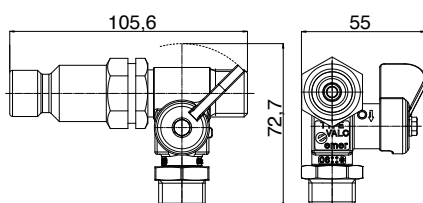
CNG FILLING VALVES • VALVOLA DI CARICA METANO

Filling valve situated along the reducer-cylinders piping. Equipped with a manual shut-off tap allowing or stopping the gas flow towards the engine. Refuelling fitting NGV1 P30. Countries: Asia, Mexico, Western Europe, Italy.

Valvola di carica che si posiziona lungo la tubazione riduttore - bombole. Dotata di rubinetto di intercettazione manuale che consente o inibisce il flusso di gas verso il motore. Picco di carica NGV1 P30. Paesi: Asia, Messico, Ovest Europa, Italia.



ECE*110R*



Code Codice	Int. connections Attacchi interni	Ext. connections Attacchi esterni	Pico diameter Diametro Pico
E160M24501	M12x1	G 1/2"	-

General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Material • Materiale	Brass • Ottone
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimum gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 5 mm
PRD temperature and pressure - parallel PRD temperatura e pressione - paralleli	✗
Non Return Valve Valvola di non ritorno	✓
Excess flow valve • Valvola di eccesso flusso	✗
Manual security tap • Rubinetto manuale	✓
Filter • Filtro	✗

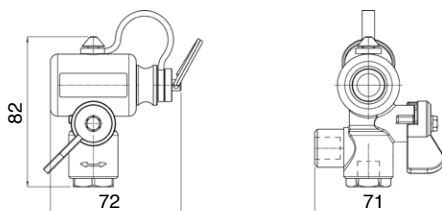
CNG FILLING VALVES • VALVOLA DI CARICA METANO

Filling valve situated along the reducer-cylinders piping. Equipped with a manual shut-off tap allowing or stopping the gas flow towards the engine. The valve body includes the refuelling fitting. Countries: Russian Federation, East Europe.

Valvola di carica che si posiziona lungo la tubazione riduttore - bombole. Dotata di rubinetto di intercettazione manuale che consente o inibisce il flusso di gas verso il motore. Picco di carica inserito nel corpo della valvola. Countries: Russia, Est Europa.



ECE*110R*



Code • Codice	Int. connect. Attacchi interni	Ext. connect. Attacchi esterni	Pico diameter Diametro Pico
E160M24512	M12x1	G 1/2"	ø 17,8 mm

General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Material • Materiale	Brass • Ottone
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimum gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 5 mm
PRD temperature and pressure - parallel PRD temperatura e pressione - paralleli	✗
Non Return Valve • Valvola di non ritorno	✓
Excess flow valve • Valvola di eccesso flusso	✗
Manual security tap • Rubinetto manuale	✓
Filter • Filtro	✗

NGV1 P36 CNG REFUELLING "TEE" • "T" CON PICCO DI CARICA TIPO NGV1 P36

T-fitting with refuelling fitting situated along the reducer-cylinders piping.
Countries: Europe, Italy.

"T" con picco di carica che si posiziona lungo la tubazione riduttore - bombole.

Paesi: Europa, Italia.

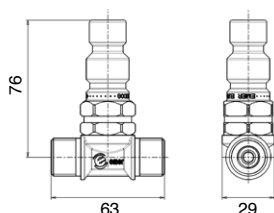


Code · Codice	Int. connections Attacchi interni	Ext. connections Attacchi esterni
E160M24513	M12x1	G 1/2"

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Brass · Ottone
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimum gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 4,5 mm
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	✘

ECE*110R*



NGV1 IM A6 P30 CNG REFUELLING QUICK COUPLING INNESTO CARICA METANO NGV1 IM A6 P30

Countries: Europe, Italy.

Paesi: Europa, Italia.

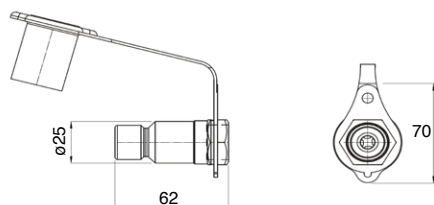


Code · Codice	Ext. connections Attacchi esterni
E160M6500	M12x1

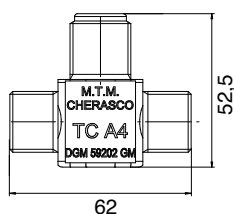
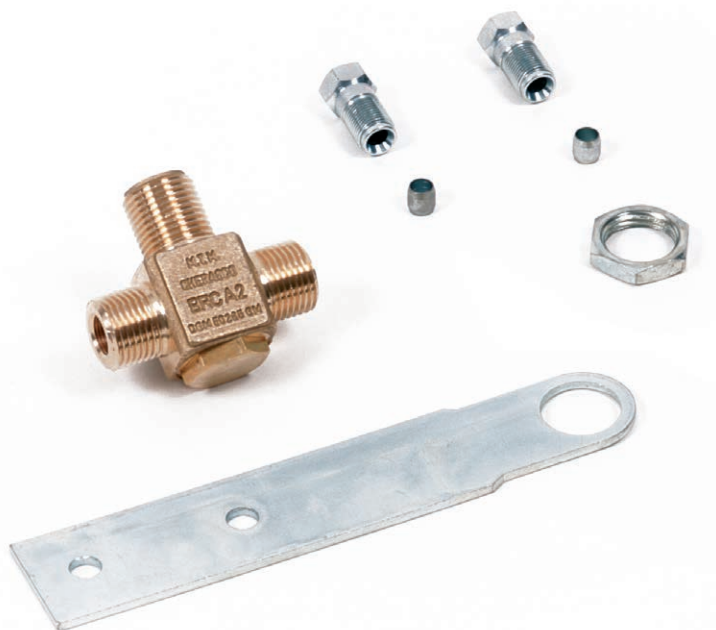
General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Inox
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	✔

ECE*110R*



“TC A4” CNG REFUELLING “TEE” • T DI CARICA METANO TIPO “TC A4”



Situated along the reducer-cylinders piping. Without non-return valve. Including bracket, nut, bicone and fittings M 12x1.

► To be matched with NGV1 IMA6 P30 CNG refuelling quick coupling code E160M6500 on page 97.

Si posiziona lungo la tubazione riduttore-bombole. Senza valvola di non ritorno. Completa di staffa, dado, bicono e raccordi M 12x1.

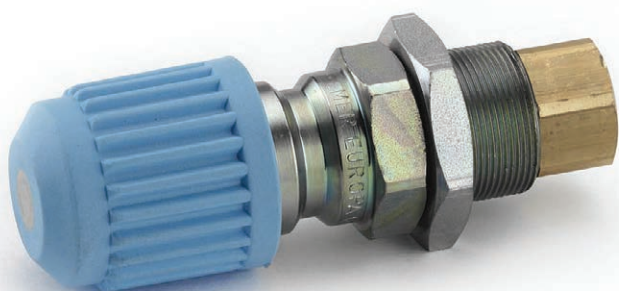
► *Da abbinare all'innesto di carica metano NGV1 IMA6 P30 cod. E160M6500 di pag. 97.*

Code · Codice	Gas Inlet/Outlet Entrata/Uscita gas
E16PM00010010	M12x1

NGV1 P30-ITALY WALL LEADTHROUGH INNESTO CARICA METANO NGV1 P30-ITALIA PASSAPARETE

Countries: Europe, Italy.

Paesi: Europa, Italia.



Code · Codice	Int. connections Attacchi interni	Ext. connections Attacchi esterni
E160M24514	M12x1	G 1/2"

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Inox
Operating temperature <i>Temperatura di esercizio</i>	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure <i>Massima pressione di lavoro</i>	260 bar
Minimum gas flowing area <i>Sezione minima di passaggio del gas</i>	ø 4 mm
Non Return Valve · <i>Valvola di non ritorno</i>	X

ECE*110R*

NGV1 P30-ITALY WALL LEADTHROUGH INNESTO CARICA METANO NGV1 P30-ITALIA PASSAPARETE

Whit built-in housing and vent
Countries: Europe, Italy.

Con scatola ad incasso e sfiato.
Paesi: Europa, Italia.



ECE*110R*

Code · Codice	Int. connections Attacchi interni	Ext. connections Attacchi esterni
E160M24516	M12x1	G 1/2"

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Inox
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimum gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 4 mm
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	X

NGV1 P30-ITALY WALL LEADTHROUGH INNESTO CARICA METANO NGV1 P30-ITALIA PASSAPARETE

Whit built-in housing.
Countries: Europe, Italy.

Con scatola ad incasso.
Paesi: Europa, Italia.



ECE*110R*

Code · Codice	Int. connections Attacchi interni	Ext. connections Attacchi esterni
E160M24515	M12x1	G 1/2"

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Material · Materiale	Inox
Operating temperature Temperatura di esercizio	- 40 °C ÷ 120 °C
Max working pressure Massima pressione di lavoro	260 bar
Minimum gas flowing area Sezione minima di passaggio del gas	ø 4 mm
Non Return Valve · Valvola di non ritorno	X

Fittings · Accessori

1 - E5910164	Torque wrench to apply on code E160M24517 and E160M24517 valve cylinder <i>Chiave di serraggio da utilizzare per la valvola bombola elettrica metano cod. E160M24517 e E160M24518</i>
2 - E5910035-1	Torque wrench to apply on code E160M24510 and E160M24510 valve cylinder <i>Chiave di serraggio da utilizzare per la valvola bombola elettrica metano cod. E160M24510 e E160M24520</i>
3 - 16PM00990010	CNG embedded box · Scatola ad incasso metano
4 - 06LB50010062 ▶ pg. 100	It allows connecting CNG cylinder valve or the resistive level gauge of the CNG cylinder valve pressure sensor. <i>Cablaggio di collegamento elettrovalvola o sensore di pressione della valvola Bombola metano.</i>
5 - E160M24524	Red plug for NGV1 P30 · Tappo rosso per innesto di carica NGV1 P30



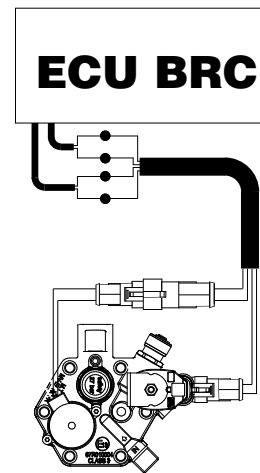
**CONNECTION HARNESS FOR BACK SV AND LPG RESISTIVE SENSOR
CABLAGGIO COLLEGAMENTO EV POSTERIORE E SENSORE RESISTIVO GPL**

It allows connecting the back solenoid valve and the resistive level gauge of the Europa 2-3 Multivalve.

Consente di effettuare il collegamento dell'elettrovalvola posteriore e del sensore di livello resistivo della Multivalvola Europa 2-3.



Code • Codice	Lenght • Lunghezza (m)
06LB50010067	6,5



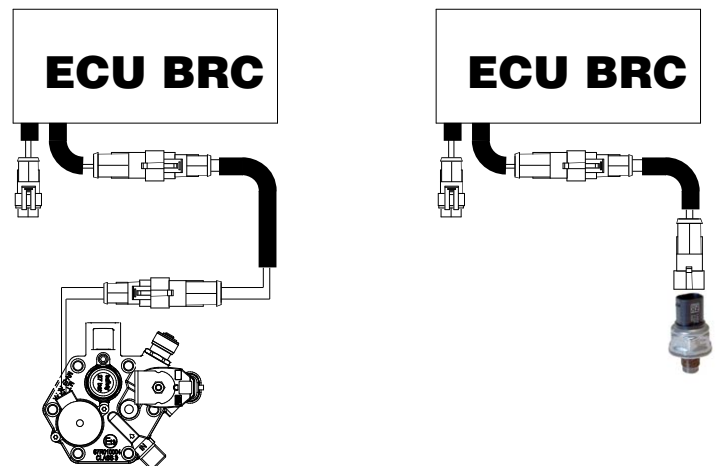
**CONNECTION HARNESS FOR BACK SV OR LPG-CNG RESISTIVE SENSOR
CABLAGGIO COLLEGAMENTO EV POSTERIORE O SENSORE RESISTIVO GPL-METANO**

It allows connecting the solenoid valve on Europa 2-3 Multivalve/CNG cylinder valve or the resistive level gauge of the Europa 2-3 Multivalve/CNG cylinder valve pressure sensor.

Consente di effettuare il collegamento dell'elettrovalvola presente sulla Multivalvola Europa 2-3/Valvola bombola metano o del sensore di livello resistivo della Multivalvola Europa 2-3/sensore di pressione della valvola Bombola metano.



Code • Codice	Lenght • Lunghezza (m)
06LB50010062	6,5



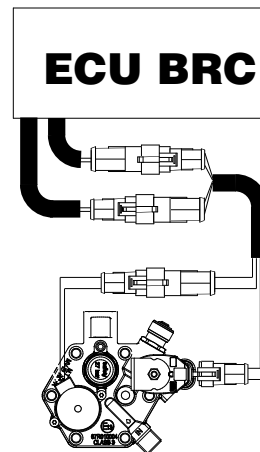
**CONNECTION HARNESS FOR BACK SV AND LPG RESISTIVE SENSOR
CABLAGGIO COLLEGAMENTO EV POSTERIORE E SENSORE RESISTIVO GPL**

It allows connecting the back solenoid valve and the resistive level gauge of the Europa 2-3 Multivalve.

Consente di effettuare il collegamento dell'elettrovalvola posteriore e del sensore di livello resistivo della Multivalvola Europa 2-3.



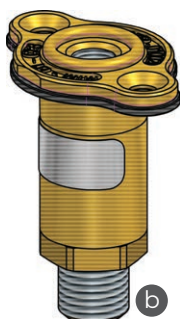
Code • Codice	Lenght • Lunghezza (m)
06LB50010064	6,5



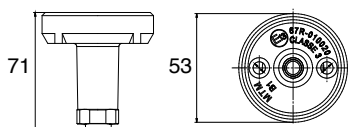
REFUELLING POINT KIT • KIT PRESA DI CARICA



E16120008
E1600033

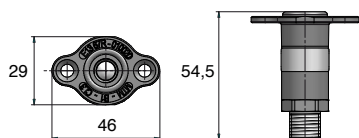


E16020003

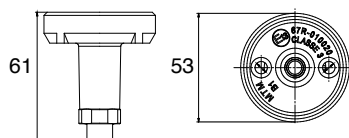


E1600033

E13*67R*010020*



E16020003



E16120008

The refuelling point is made of brass and basically a non-return valves assuring the highest level of safety. This kit is installed within the petrol filler compartment. Codes E16020003, E16120008 and E16000033 can be purchased even individually.

La presa di carica costruita in ottone è essenzialmente una valvola di non ritorno che garantisce il massimo della sicurezza. Kit presa di carica per applicazione all'interno dello sportellino benzina. I codici E16020003, E16120008 e E1600033 possono essere acquistati anche singolarmente.

General technical features - Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	E1600113 (E16020003 + E16120008 h=61 mm)
Pipe gas outlet · Uscita gas tubo	ø 8 mm
Coupling · Raccordo	a= M10x1,5 mm b= 1/4 G
Non-return valve Valvola di non ritorno	✓
Accessories kit · Minuteria	✓

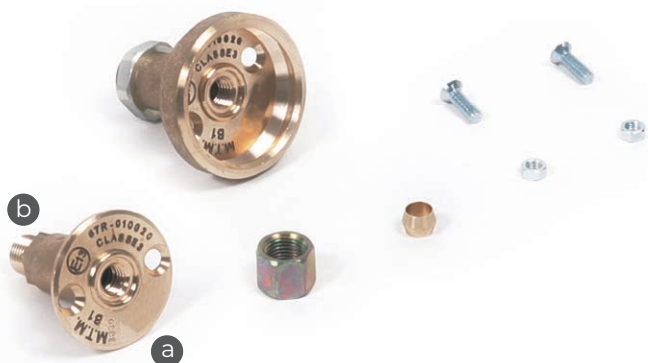
Code • Codice	E1600114 (E16020003 + E1600033 h= 71 mm)
Pipe gas outlet · Uscita gas tubo	ø 8 mm
Coupling · Raccordo	a= M10x1,5 mm b= 1/4 G
Non-return valve Valvola di non ritorno	✓
Accessories kit · Minuteria	✓

REFUELLING POINT WITH FLANGE • PRESA DI CARICA CON FLANGIA

The refuelling point is made of brass and basically a non-return valves assuring the highest level of safety. This version is installed within the petrol filler and includes the fitting code OT6010099.

La presa di carica costruita in ottone è essenzialmente una valvola di non ritorno che garantisce il massimo della sicurezza. Versione per applicazione nello sportellino benzina compresa di campana cod. OT6010099.

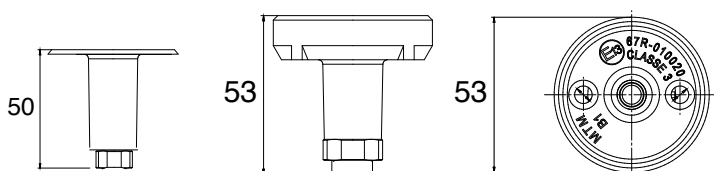
OT6010099



General technical features - Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	16PC00030001
Pipe gas outlet Uscita gas tubo	ø 8 mm
Coupling Raccordo	a= M10x1,5 mm b= 1/4 G
Non-return valve Valvola di non ritorno	✓
Flangia Flangia	2 holes · 2 fori
Accessories kit · Minuteria	✓

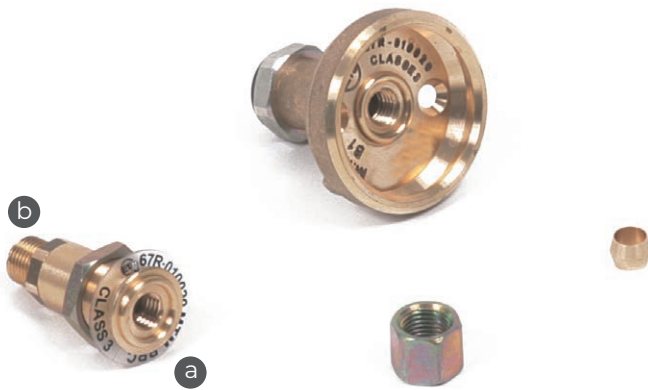
E13*67R*010020*



REFUELLING POINT WITHOUT FLANGE • PRESA DI CARICA SENZA FLANGIA

The refuelling point is made of brass and basically a non-return valves assuring the highest level of safety. This version is installed within the petrol filler and includes the fitting code OT6010099.

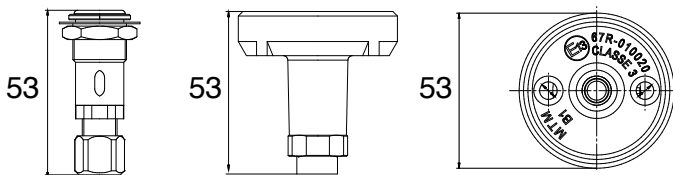
La presa di carica costruita in ottone è essenzialmente una valvola di non ritorno che garantisce il massimo della sicurezza. Versione per applicazione nello sportellino benzina compresa di campana cod. OT6010099



General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	A6PC00030005
Pipe gas outlet Uscita gas tubo	ø 8 mm
Coupling Raccordo	a= M10x1,5 mm b= 1/4 G
Non-return valve Valvola di non ritorno	✓
Accessories kit • Minuteria	✓

E13*67R*010020*



REFUELLING POINT WITH 90° ELBOW • PRESA DI CARICA CON CURVA A 90°

The refuelling point is made of brass and basically a non-return valves assuring the highest level of safety. This version is installed within the petrol filler in case of limited space and includes fitting code OT6010099, fixing bracket and plastic plug code PL5010100.

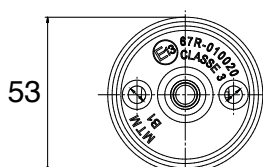
La presa di carica costruita in ottone è essenzialmente una valvola di non ritorno che garantisce il massimo della sicurezza. Versione per applicazione in spazi limitati nello sportellino benzina, compresa di campana cod. OT6010099, staffa di fissaggio e tappo in plastica cod. PL5010100.



General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	16PC00010003
Pipe gas outlet • Uscita gas tubo	ø 8 mm
Coupling • Raccordo	a= M10x1,5 mm b= 1/4 G
Non-return valve Valvola di non ritorno	✓
Accessories kit • Minuteria	✓

E13*67R*010020*



REFUELLING POINT • PRESA DI CARICA

The refuelling point is made of brass and basically a non-return valves assuring the highest level of safety. This version is installed within the petrol filler and must be matched with fittings on pages 102-103.

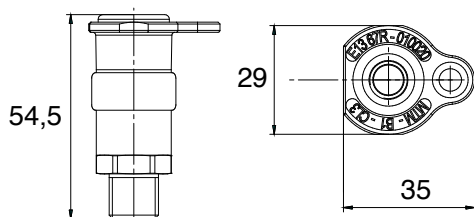
La presa di carica costruita in ottone è essenzialmente una valvola di non ritorno che garantisce il massimo della sicurezza. Versione per applicazione nello sportellino benzina da abbinare alle campane di pagg. 102-103.



General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	E1600010C
Pipe gas outlet <i>Uscita gas tubo</i>	ø 8 mm
Coupling <i>Raccordo</i>	a= M10x1,5 mm b= 1/4 G
Non-return valve <i>Valvola di non ritorno</i>	✓
Flangia <i>Flangia</i>	✓
Accessories kit <i>Minuteria</i>	1 hole · 1 foro ✗

E13*67R*010020*



REFUELLING POINT • PRESA DI CARICA

The refuelling point is made of brass and basically a non-return valves assuring the highest level of safety. This kit is installed on car bumper and includes a plastic plug code PL5010100. Codes 16PC00010002 and 16PC00990014 can be purchased individually.

La presa di carica costruita in ottone è essenzialmente una valvola di non ritorno che garantisce il massimo della sicurezza. Kit presa di carica completo per applicazione su paraurti con tappo in plastica cod. PL5010100. I codici 16PC00010002 e 16PC00990014 possono essere acquistati anche singolarmente.



16PC00010002

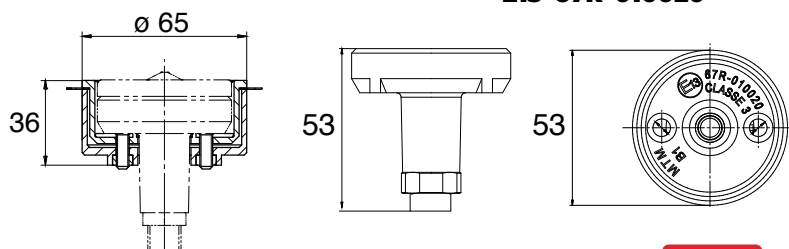


16PC00990014

General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	E16027001 (16PC00010002 + 16PC00990014)
Pipe gas outlet · Uscita gas tubo	ø 8 mm
Coupling · Raccordo	a= 1/4 G
Non-return valve <i>Valvola di non ritorno</i>	✓
Accessories kit · Minuteria	✓

E13*67R*010020*



REFUELLING POINT • PRESA DI CARICA

The refuelling point is made of brass and basically a non-return valves assuring the highest level of safety. This kit with short thread is installed on car bumper and includes a plastic plug code PL5010100.

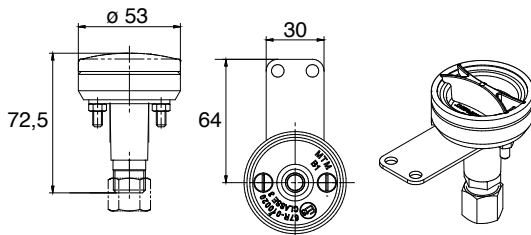
La presa di carica costruita in ottone è essenzialmente una valvola di non ritorno che garantisce il massimo della sicurezza. Versione per applicazione su paraurti con filetto corto, completo di tappo in plastica cod. PL5010100.



General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	16PC00010005
Pipe gas outlet • Uscita gas tubo	ø 10 mm
Coupling • Raccordo	a= 3/8 G
Non-return valve Valvola di non ritorno	✓
Accessories kit • Minuteria	✓

E13*67R*010020*



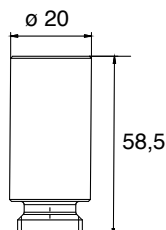
EXTENSION FITTING FOR REFUELLING POINT • RACCORDO PROLUNGA PRESA DI CARICA

Extension Fitting to be matched with refuelling points on pages 102-103.

Raccordo prolunga presa di carica da utilizzare abbinato alle prese di carica di pagg. 102-103.



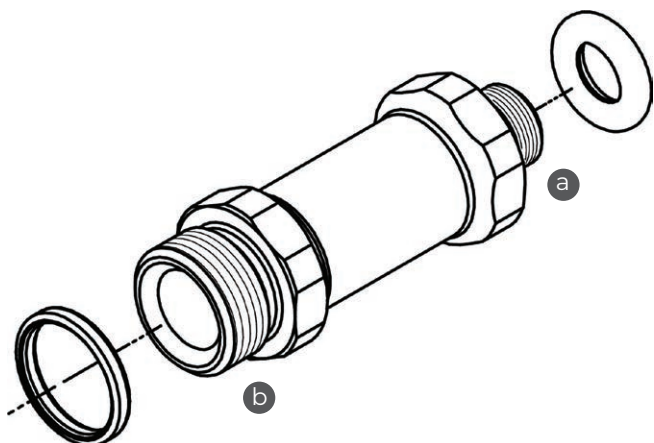
Code • Codice	Coupling • Raccordo
16PC00990011	M16x1,25 mm



REFUELLING POINT ADAPTER • ADATTATORE PRESA DI CARICA

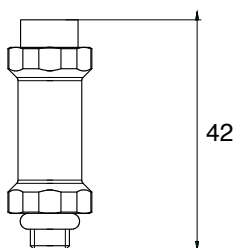
Adapter to be matched with refuelling points on pages 102-103.

Adattatore per presa di carica da utilizzare abbinato alle prese di carica di pagg. 102-103.



General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	E16120019
Pipe gas outlet <i>Uscita gas tubo</i>	ø 8 mm
Coupling <i>Raccordo</i>	a= M10x1,5 mm b= M16,125 mm



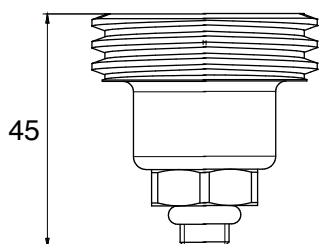
REFUELLING POINT ADAPTER • ADATTATORE PRESA DI CARICA

Refuelling point adapter Italy/Abroad, useful to refuel in the countries indicated below when vehicle is equipped with the filling point in the box.

Adattatore per presa di carica Italia/Estero, da utilizzare per poter eseguire il rifornimento nei seguenti paesi, se si dispone della presa del riquadro.



Code • Codice	Coupling • Raccordo
16PC00020002	a= M10x1,5 mm b= 1" 3/4 ACME



REFUELLING POINT ADAPTER • ADATTATORE PRESA DI CARICA

Refuelling point adapter Italy/Abroad, useful to refuel in the countries indicated below when vehicle is equipped with the filling point in the box.

Adattatore per presa di carica Italia/Estero, da utilizzare per poter eseguire il rifornimento nei seguenti paesi, se si dispone della presa del riquadro.



Code • Codice	Coupling • Raccordo
E1606405	1" 3/4 ACME



REFUELLING POINT ADAPTER • ADATTATORE PRESA DI CARICA

Refuelling point adapter for countries using dispenser nozzles generally employed in the Netherlands, United Kingdom and Spain, when vehicle is equipped with the filling point in the box.

Per la carica nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Olanda, Regno Unito e Spagna, se si dispone della presa nel riquadro.



Code • Codice
E1606406



REFUELLING POINT ADAPTER • ADATTATORE PRESA DI CARICA

For refuelling in the countries using the same guns currently used in the Netherlands, United Kingdom and Spain, if you have the refuelling point in the square.

Per la carica nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Olanda, Regno Unito e Spagna, se si dispone della presa nel riquadro.



Code • Codice	Coupling • Raccordo
16PC00020008	M10x1,5 mm



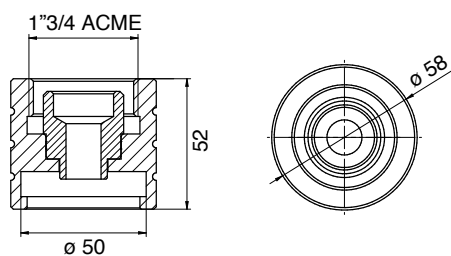
REFUELLING POINT FITTING • RACCORDO PRESA DI CARICA

Fitting to be screwed on the refuelling points of Belgium model, in order to refuel in the countries using the same refuelling guns currently used in Italy.

Raccordo da avvitare sulle prese di carica modello Belgio, per poter eseguire il rifornimento nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Italia.



Code • Codice	Coupling • Raccordo
16PC00020004	1" 3/4 ACME



REFUELLING POINT FITTING • RACCORDO PRESA DI CARICA



Fitting to be screwed on the refuelling points of Netherlands model, in order to refuel in the countries using the same refuelling guns currently used in Italy.

Raccordo da avvitare sulle prese di carica modello Olanda, al fine di poter eseguire il rifornimento nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Italia.

Code • Codice	Coupling • Raccordo
16PC00020005	1" 3/4 ACME

Refuelling point accessories - Accessori Presa di carica

1 - 16PC00030002	Refuelling point extension kit spare part for \varnothing 8 mm pipe, h= 38 mm, M10x1,5 - E13*67R01*0020* <i>Ricambio per kit prolunga presa carica per tubo \varnothing 8 mm h= 38 mm, M10x1,5 - E13*67R01*0020*</i>
2 - 16PC00990002	90° elbow refuelling point outlet for \varnothing 8 mm pipe, bicone \varnothing 8 mm, nut 1/4" 17 mm <i>Curva a 90° uscita presa di carica per tubo \varnothing 8 mm, bicono \varnothing 8 mm, dado 1/4" da 17 mm</i>
3 - 16PC00990016	Adjustable 90° elbow on refuelling point outlet for \varnothing 8 mm pipe bicone \varnothing 8 mm, nut 1/4" 17 mm <i>Curva a 90° uscita orientabile per presa di carica per tubo \varnothing 8 mm, bicono \varnothing 8 mm, dado 1/4" da 17 mm</i>
4 - 16PC00030003	Turned refuelling point spare part with 2 holes for pipe \varnothing 8 mm - h= 31 mm, M10x1,5, bicone \varnothing 8 mm <i>Ricambio kit presa carica tornita con 2 fori per tubo \varnothing 8 mm - h= 31 mm, M10x1,5, bicono \varnothing 8 mm</i>
5 - 16PC00030004	Refuelling point extension fitting, adapter h= 7 mm, M10x1,5 - M16x1,25 <i>Raccordo per prolunga presa di carica, adattatore h= 7 mm, M10x1,5 - M16x1,25</i>
6 - 16PC00020016	Refuelling point adapter - M 14x2 mm - l= 105,5 mm <i>Adattatore per presa di carica - M14X2 mm - l=105,5 mm</i>
7 - 16PC00020008	Adapter LPG Euroconnector - refuelling point model Italy L= 44 mm <i>Adattatore Euroconnettore GPL a presa di carica modello Italia L= 44 mm</i>
8 - OT6010099	Refuelling point fitting model Italy - M10x1,5 mm h= 31,3 mm <i>Campana presa di carica modello Italia - M10x1,5 mm h= 31,3 mm</i>
9 - E16120006C	Adapter for refuelling points on page 102-103- M10x1,5 mm - l= 17,8 mm <i>Adattatore per prese di carica di pagg. 102-103 - M10x1,5 mm - l= 17,8 mm</i>
10 - E5910084	Kit staffa presa di carica per applicazioni dentro lo sportellino benzina <i>kit staffa presa di carica per applicazioni dentro lo sportellino benzina</i>
11 - PL5010100	Plastic cap for refuelling point - Tappo in plastica per presa carica
12 - PL600002	Small cap for refuelling point - Tappino per presa carica fissa
13 - 16PC00030011	Wall Leadthrough refuelling connector with ACME adapter - M10x1,5 mm <i>Connettore di carica passa parete con adattatore ACME - M10x1,5 mm</i>
14 - E1606303	ACME refuelling connector - Connettore di carica ACME
15 - 16PC00990014	Built-in box - Scatola ad incasso



**MV EUROPA 3 PROOF CASING FOR CYLINDRICAL TANKS
CAMERA STAGNA MV EUROPA 3 PER SERBATOI CILINDRICI**

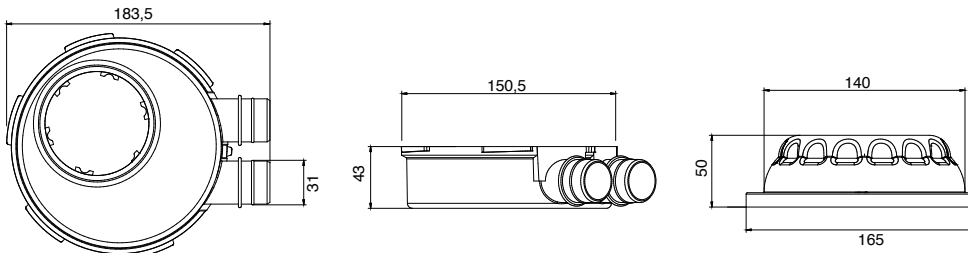
Specific to be coupled with the BRC Europa 3 multivalve, when this one is installed on cylindrical tanks.

Specifica per l'abbinamento alla multivalvola BRC Europa 3, quando questa è installata su serbatoi cilindrici.



Code • Codice	Material • Materiale	Vents • Sfiati
17CS00990020	ABS	n° 2 - ø 30 mm

LPG



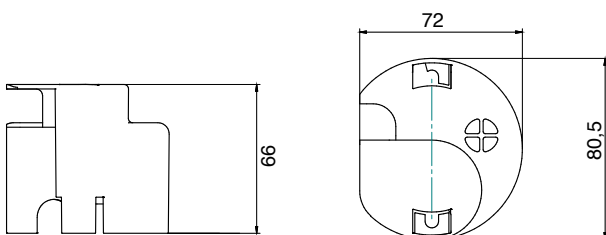
**MV EUROPA 3 EXTERNAL PROTECTION FOR RING-SHAPED TANK 0°
PROTEZIONE ESTERNA MV EUROPA 3 PER SERBATOIO TOROIDALE 0°**

Specific to be coupled with the BRC Europa 3 multivalve, when this one is installed on external ring-shaped tanks.

Specifica per l'abbinamento alla multivalvola BRC Europa 3, quando questa è installata su serbatoi toroidali 0° esterni.



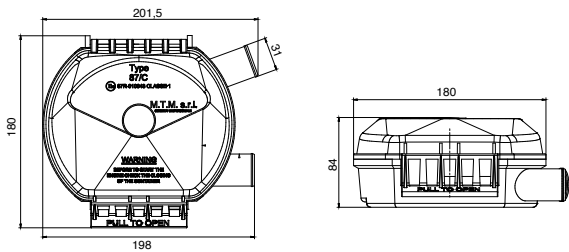
Code • Codice
PL3000175



MV EUROPA 2 87 C PROOF CASING FOR CYLINDRICAL TANKS CAMERA STAGNA 87 C MV EUROPA 2 PER SERBATOI CILINDRICI

Specific to be coupled with the BRC Europa 2 multivalve, when this one is installed on cylindrical tanks.

Specifica per l'abbinamento alla multivalvola BRC Europa 2, quando questa è installata su serbatoi cilindrici.

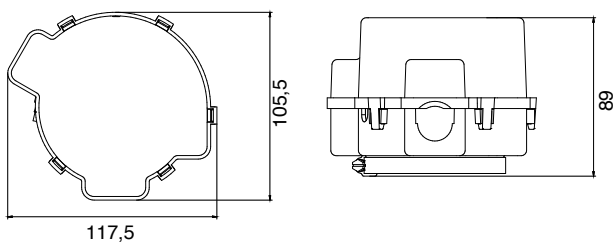


Code • Codice	Material • Materiale	Vents • Sfiati
17CS00010010	ABS	n° 2 - ø 30 mm

MV EUROPA 2 EXTERNAL PROTECTION FOR RING-SHAPED TANK 0° PROTEZIONE ESTERNA MV EUROPA 2 PER SERBATOIO TOROIDALE 0°

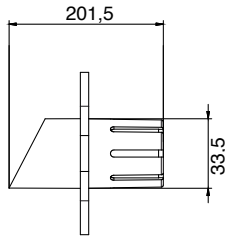
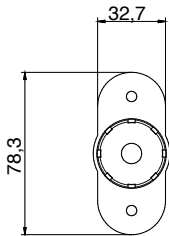
Specific to be coupled with the BRC Europa 2 multivalve, when this one is installed on external ring-shaped tank 0°.

Specifica per l'abbinamento alla multivalvola BRC Europa 2, quando questa è installata su serbatoi toroidali 0° esterni.



Code • Codice
11RM00100037

**"K30" VENT FOR BONNET VENTILATION
SFIATO AERAZIONE "K30" PER VANO BAGAGLI**



Code · Codice	Fixing holes Fori di fissaggio	Quantity Quantità
17CS00990004C	n° 2 - ø 5 mm	10

LPG

VENTS • SFIATI



General technical features · Caratteristiche tecniche generali			
	1	2	3
Code · Codice	17CS00990003C	17CS00990012C	17CS00990010C
Quantity Quantità	100	100	10
Fixing holes Fori di fissaggio	4 - ø 30 mm	2 - ø 30 mm	2 - ø 40 mm

SUPPORT FOR EXTERNAL RING-SHAPED TANK SUPPORTO PER SERBATOIO TOROIDALE ESTERNO



Code • Codice	Dimensions mm (ø x h) Dimensioni mm (ø x h)
14SP01980060	520x225
14SP01980001	565x180
14SP01980009	580x220
14SP01980010	580x225
14SP01980020	600x190
14SP01980021	600x200
14SP01980022	600x220
14SP01980025	600x270
14SP01980030	630x204
14SP01980031	630x225
14SP01980032	630x250
14SP01980042	650x220
14SP01980044	650x240
14SP01980061	720x270

IRON PROTECTION FOR 0° RING-SHAPED TANK PROTEZIONE IN FERRO PER SERBATOIO TOROIDALE 0°

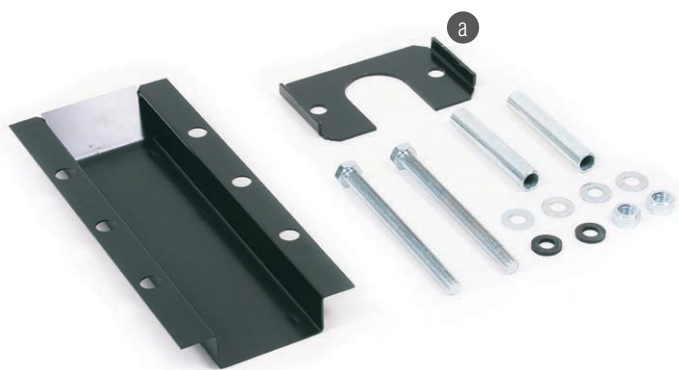


Code • Codice	Dimensions mm (ø x h) Dimensioni mm (ø x h)
15PT00010002	580
15PT00010003	600
15PT00010004	630
15PT00010005	650
15PT00010008	680
15PT00010007	720
15PT00010049	565 MV facing upward · MV rivolta verso l'alto
15PT00010042	580 MV facing upward · MV rivolta verso l'alto
15PT00010043	600 MV facing upward · MV rivolta verso l'alto
15PT00010044	630 MV facing upward · MV rivolta verso l'alto
15PT00010045	650 MV facing upward · MV rivolta verso l'alto
15PT00010048	680 MV facing upward · MV rivolta verso l'alto
15PT00010047	720 MV facing upward · MV rivolta verso l'alto
15PT00010027	720 only for G11 version · solo per versione G11
15PT00010028	680 only for G11 version · solo per versione G11

FIXING KIT FOR 30° RING-SHAPED TANK • KIT FISSAGGIO SERBATOIO TOROIDALE

For fixing toroidal tanks with central ring nut. Tank maximum dimension allowed $\varnothing < 680$ mm.

Per il fissaggio dei serbatoi toroidali con ghiera centrale. Utilizzabile con serbatoi di dimensione massima $\varnothing < 680$ mm.



Code • Codice	Version • Versione
14SP04000100	30° with plate • con piastra
14SP04000150	0°
14SP04000105	30° (a) - without plate • senza piastra

67R*01 part. II

PROTECTION FOR CYLINDRICAL TANK • PROTEZIONE PER SERBATOIO CILINDRICO

2-piece protection cover for cylindrical tank.

Carter in 2 pezzi per protezione serbatoio cilindrico.



Code • Codice	\varnothing Tank (mm) • \varnothing serbatoio (mm)
15PT00000008	200
15PT00000007	244
15PT00000006	270
15PT00000005	300 - 315

FIXING KIT FOR CYLINDRICAL TANK • KIT FISSAGGIO SERBATOIO CILINDRICO



Code • Codice	\varnothing Tank (mm) • \varnothing serbatoio (mm)
14PT00000008	270
14SP03000006	300
14PT00000009	315
14PT00000007	360

prot. 1671/4102

2-HOSE UNIVERSAL SUPPORT • SUPPORTO UNIVERSALE CON 2 TUBI

The most suitable support for fixing cylindrical tank to both the wheelhouse and the flatcar.

E' il supporto maggiormente idoneo in quanto permette il fissaggio del serbatoio cilindrico sia ai passaruota che al pianale vettura.



Code • Codice

14SP01990001

LPG AND CNG PLASTIC-COATED SLIDING SUPPORT
SUPPORTO SCORREVOLE GPL E METANO PLASTIFICATO

Complete with 2 fixing eyelets, it allows fixing the cylindrical tank to the wheelhouse. Sliding hose \varnothing 30 mm.

Eyelet spare part code 14SP01990014 - \varnothing 32 mm - M10

Completo di 2 occhielli di fissaggio, permette il fissaggio del serbatoio cilindrico ai passaruota. Tubo scorrevole \varnothing 30 mm.

Occhiello di ricambio cod. 14SP01990014 - \varnothing 32 mm - M10



Code • Codice

14SP01990013

*prot. 1671/410 *

LPG AND CNG COUPLE OF CRADLES • COPPIA CULLE GPL E METANO

It allows fixing the cylindrical tank to the flatcar.

➤ To be completed with couple of clamps code 14SP02000008 page 117.

Permette il fissaggio del serbatoio cilindrico al pianale della vettura.

➤ Da completare con le coppie fasce cod. 14SP02000008 pag. 117.



Code • Codice

14SP03000001

Version • Versione

LPG • GPL

14SM03000001

CNG • Metano

prot. 1671/4102

COUPLE OF CLAMPS • COPPIA FASCE



Couple of clamps including tie rods, nuts and bolts for fixing cylindrical tank.

► To be matched with one of the support on page 116.

Coppia fasce completa di tiranti e set bulloneria per l'ancoraggio del serbatoio cilindrico.

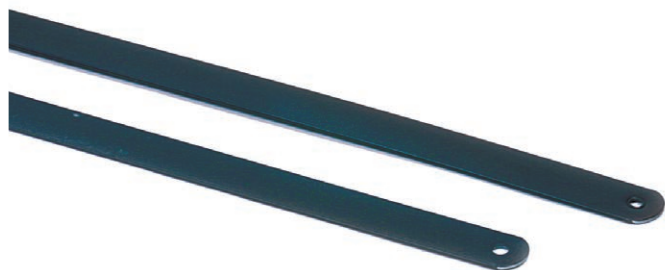
► Da abbinare ad uno dei supporti di pag. 116.

Code · Codice

14SP02000008

prot. 1671/4102

COUPLE OF CLAMPS • COPPIA FASCE



Couple of clamps for fixing tanks, especially the ring-shaped ones.

Coppia fasce per il fissaggio dei serbatoi, in particolar modo di quelli toroidali.

Code · Codice

14SP02000009

prot. 1671/4102

Fittings · Accessori

1 - 14SP02000019	PVC plate with double-sided adhesive tape strip, L= 30,5 mm · <i>Plattina in PVC con biadesivo, L= 30,5 mm</i>
14SP04000003	Bolts and nuts including nuts M10, plate, washer and clamp L= 700 mm and L= 2000 mm (prot. 1671/4102) <i>Set bulloneria comprensivo di dadi M10, piastra, rosetta e fascia L= 700 mm ed L= 2000 mm (prot. 1671/4102)</i>
GO0510493-1	Insulating ring to install under the toroidal tank 30° < ø 630 mm <i>Corona isolante da posizionare sotto il serbatoio toroidale 30° < ø 630 mm</i>
GO0510498	Insulating ring to install under the toroidal tank 30° > ø 650 mm <i>Corona isolante da posizionare sotto il serbatoio toroidale 30° > ø 650 mm</i>
GO3000034	Insulating ring to install under the toroidal center filled tank < ø 630 mm <i>Corona isolante da posizionare sotto il serbatoio toroidale center filled < ø 630 mm</i>
GO0510498	Insulating ring to install under the toroidal center filled tank > ø 650 mm <i>Corona isolante da posizionare sotto il serbatoio toroidale center filled > ø 650 mm</i>



HIGH PRESSURE FLEXIBLE PIPE • TUBO FLESSIBILE ALTA PRESSIONE

**E11*67R01*0011***

Flex pipe for LPG applications for connecting front solenoid valve to the tank and multivalve to the refuelling point.

► See page 129 for fittings available.

Tubazione flessibile per applicazioni GPL per il collegamento del serbatoio con l'elettrovalvola anteriore e della multivalvola alla presa di carica.

► Raccordi disponibili a pag. 129

Code • Codice	x ins. ø (" • mm) ø int. (" • mm)	Lenght (m) • Lunghezza (m)	Anti-stone • Antipietra	Brand • Marca
22TB00040300R	3/16" • ø 6 mm	per metre • <i>Al metro</i>	✓	Parlfex
22TB00040301R	1/4" • ø 8 mm	per metre • <i>Al metro</i>	✓	Parlfex
22TB00040302R	5/16" • ø 10 mm	per metre • <i>Al metro</i>	✓	Parlfex
22TB00040354	3/16" • ø 6 mm	per metre • <i>Al metro</i>	✗	Zec
22TB00040354R	3/16" • ø 6 mm	per metre • <i>Al metro</i>	✓	Zec
22TB00040355	1/4" • ø 8 mm	per metre • <i>Al metro</i>	✗	Zec
22TB00040355R	1/4" • ø 8 mm	per metre • <i>Al metro</i>	✓	Zec

HIGH PRESSURE COPPER PIPE • TUBO IN RAME ALTA PRESSIONE



Pipe for LPG applications for connecting front solenoid valve to the tank and multivalve to the refuelling point.

➤ See pages 130-132 for fittings available

Tubazione per applicazioni GPL per il collegamento del serbatoio con l'elettrovalvola anteriore e della multivalvola alla presa di carica.

➤ Raccordi disponibili pagg. 130-132

General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	22TB00010001	22TB00010002
Material • Materiale	Copper • Rame	
Type • Tipo	PVC-coated Ricoperto in PVC	
outs. ϕ x ins. ϕ (mm) ϕ est. x ϕ int. (mm)	6x4	8x6
Lenght (m) Lunghezza (m)	al metro • al metro	

ROLL OF HIGH PRESSURE COPPER PIPE • ROTOLINO DI TUBO RAME ALTA PRESSIONE



Pipe for LPG applications for connecting front solenoid valve to the tank and multivalve to the refuelling point.

➤ See pages 130-132 for fittings available

Tubazione per applicazioni GPL per il collegamento del serbatoio con l'elettrovalvola anteriore e della multivalvola alla presa di carica.

➤ Raccordi disponibili pagg. 130-132

General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	22TB00010010	22TB00010003	22TB00010011	22TB0001B600
Material • Materiale	Copper • Rame			
Type • Tipo	PVC-coated ricoperto in PVC			
outs. ϕ x ins. ϕ (mm) ϕ est. x ϕ int. (mm)	8x6	6x4	6x4	8x6
Lenght (m) Lunghezza (m)	2	5,5	6	6

HIGH PRESSURE STEEL PIPE • TUBO ACCIAIO ALTA PRESSIONE



Pipes for CNG applications for connecting refuelling fitting and front solenoid valve.

➤ See pages 135-136 for fittings available.

Tubazione per applicazioni Metano per il collegamento della bombola con il picco di carica e con l'elettrovalvola anteriore.

➤ Raccordi disponibili pagg. 135-136

General technical features • Caratteristiche tecniche generali

Code • Codice	22TB00010015	22TB00010005
Material • Materiale	Steel • Acciaio	
Type • Tipo	Seamless PVC-coated Senza saldatura ricoperto in PVC	
outs. ϕ x ins. ϕ (mm) ϕ est. x ϕ int. (mm)	6x4	
Lenght (m) Lunghezza (m)	6 m	Rolls • Rotolino 6 m

*prot. 1671/410 *

LOW PRESSURE LPG-CNG PIPE • TUBO GPL-METANO BASSA PRESSIONE



Code • Codice	outs. ϕ x ins. ϕ ϕ est. x ϕ int. (mm)	Lenght Lunghezza	Brand Marca
22TB00045145CL	5x10,2	per meter <i>Al metro</i>	Thunderflex Cidat
22TB00045148CL	10x17		
22TB00045149CL	12x19		
22TB00045150CL	17x25		
22TB00045151CL	19x27		

E24*67R01*0017* - E24*67R01*0018* - E24*110R00*0040*

COOLANT PIPE • TUBO ACQUA



Code • Codice	outs. ϕ x ins. ϕ ϕ est. x ϕ int. (mm)	Lenght Lunghezza
22TB00030002	7x13	per meter • <i>Al metro</i>
22TB00030003	8x15	
22TB00030006	15x23	

CORRUGATED VENT PIPE • TUBO SFIATO CORRUGATO



Code • Codice	ins. ϕ ϕ int. (mm)	Material Materiale	Type Tipo	Lenght Lunghezza
22TB00020001	19	Polypropylene Polipropilene	Wrinkled Corrugato	per meter <i>Al metro</i>
22TB00020003	30	Polypropylene Polipropilene	Wrinkled Corrugato	

CORRUGATED SHEATH • GUAINA CORRUGATA



Code • Codice	ins. \varnothing \varnothing int. (mm)	Material Materiale	Type Tipo
22TB00020007	8,5	Polyamide <i>Poliammide</i>	Open sheath with middle cut <i>Guaina aperta con taglio centrale</i>
22TB00020008	10	Polyamide <i>Poliammide</i>	
22TB00020009	17	Polyamide <i>Poliammide</i>	
22TB00020010	6,8	Polyamide <i>Poliammide</i>	
22TB00020011	4,5	Polyamide <i>Poliammide</i>	
22TB00020012	13	Polyamide <i>Poliammide</i>	
22TB00020013	22	Polyamide <i>Poliammide</i>	

RUBBER IDLING PIPE • TUBO MINIMO IN GOMMA



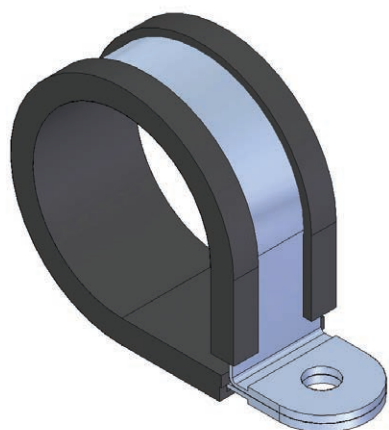
Code • Codice	outs. \varnothing x ins. \varnothing \varnothing est. x \varnothing int. (mm)	Lenght Lunghezza
22TB00060011	5x10,5	per meter <i>Al metro</i>

PETROL PIPE • TUBO BENZINA



Code • Codice	outs. \varnothing x ins. \varnothing \varnothing est. x \varnothing int. (mm)	Lenght Lunghezza
22TB00050004	6x12	per meter <i>Al metro</i>
22TB00050020	8x14,3 <i>Antistatic - Antistatico</i>	

FILTER HOUSING CLAMP · FASCETTA PORTA FILTRI



Code · Codice	ins. \varnothing \varnothing int. (mm)	Width Larghezza (mm)	\varnothing fixing hole \varnothing foro fissaggio (mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
V1050010-1	50	25	8,5	-

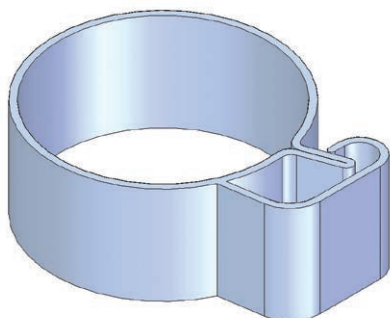
SPRING CLAMP FOR LOW PRESSURE PIPES
FASCETTA A MOLLA PER TUBI BASSA PRESSIONE


Code · Codice	\varnothing Max - Min (mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
23FS00000027	18,5 - 16	50
23FS00000029	10 - 9,5	
23FS00000032	23 - 21	
23FS00000037	15 - 13	
23FS00000038	25 - 21	
23FS00000039	27 - 23	
23FS00000040	29 - 25	
23FS00000041	20	
23FS00000042	15,8 - 13	
23FS00000043	24 - 20,5	
23FS00000045	32 - 28	
23FS00000047	14 - 12	

SCREW CLAMP FOR LOW PRESSURE PIPES
FASCETTA A VITE PER TUBI BASSA PRESSIONE


Code · Codice	\varnothing Min - Max (mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
23FS00000008C	10-16	50
23FS00000009C	16-27	

CLIP CLAMP FOR LOW PRESSURE PIPES FASCETTA CLIC PER TUBI BASSA PRESSIONE



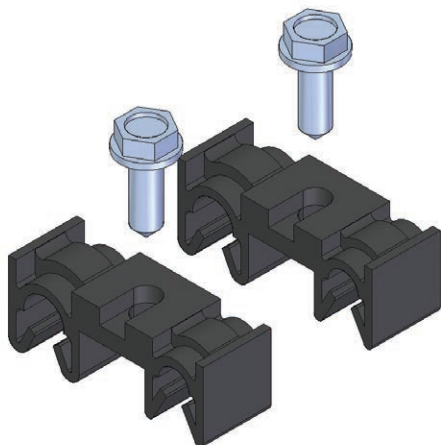
Code · Codice	ø min - max	q.ty/box q.tà/scatola n°
V1050013C	ø10-11	50
V1050026	ø13-14	20
V1050029	ø17-18,5	20

FIXING CLAMP FOR CAR UNDERBODY HIGH PRESSURE PIPE FASCETTA FISSAGGIO TUBO GAS ALTA PRESSIONE SOTTO SCOCCA AUTO



Code · Codice	ø gas pipe (mm) ø tubo gas (mm)	Material Materiale	q.ty/box q.tà/sc. n°
23FS00000003C (black-nero)	6 - 8 Copper pipe Tubo rame	Galvanized iron Ferro zincato	50
23FS00000010C (black-nero)	8 Copper pipe Flex pipe Tubo rame Tubo Flex	Plastic Inox Inox plastificata	
23FS00000012C (black-nero)	10 Copper pipe Tubo rame	Galvanized iron Ferro zincato	
23FS000000030 (brown-marrone)	10 Flex pipe Tubo Flex	Plastic Inox Inox plastificata	100
23FS000000031 (grey-grigio)	12 Flex pipe Tubo Flex	Plastic Inox Inox plastificata	

FIXING CLAMP AND SCREW FOR FLEXIBLE PIPES FASCETTA FERMA TUBI FLESSIBILI CON VITE



Code · Codice	Screw · Vite (mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
23FS000000022	4,8x16	10

NYLON CLAMP · FASCETTA IN NYLON



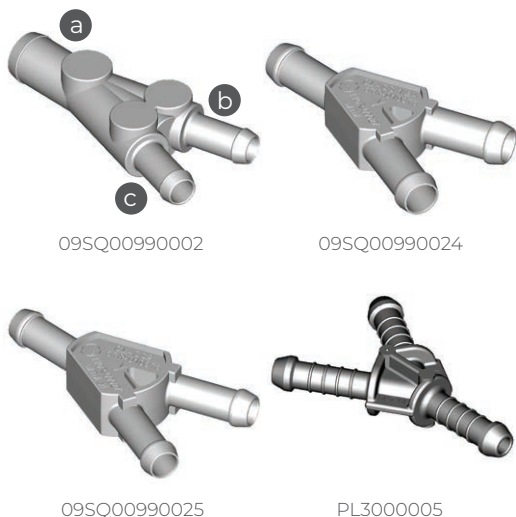
Code · Codice	(mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
23FS00000004C	100x2,5	100
23FS00000007C	140x3,5	
23FS00000006C	200x3,5	
23FS00000005C	285x3,5	
23FS00000015C	280x7	

FIXING CLAMP RIVET · RIVETTO PER FISSAGGIO FASCETTE



Code · Codice	(mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
90AV99000014C	4x12	100
90AV99000041C	4x13 Waterproof <i>Tenuta stagna</i>	
90AV99000045C	4x20	

Y-FITTING FOR GAS PIPE · "Y" PER TUBO GAS



Code · Codice	∅ gas pipe ∅ tubo gas (mm)	Material Materiale	a b c (mm)	Spring clamps Fascette a molla	q.ty/box q.tà/sc. n°
09SQ00990002	12x19	Aluminum Alluminio	24 · 24 · 24	✗	10
09SQ00990024	12x19	Poliammide	26 · 26 · 26	✓ n° 3	
09SQ00990025	10x17	Poliammide	26 · 26 · 26	✓ n° 3	
PL3000005	5x10,2	Poliammide	18 · 18 · 18	✗	

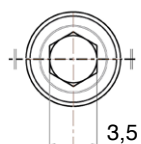
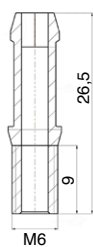
NOZZLE FOR MANIFOLD • UGELLO PER COLLETTORE

The component has a 3.5 mm hexagon on the top in order to make assembly on manifold easier; it is suitable for both MAP vacuum nozzle (if needed) and gas injectors pipes nozzles.

Il particolare può essere utilizzato sia per l'installazione dell'ugello depressione MAP (dove necessario), sia per gli ugelli per tubi iniettori gas. Per facilitare l'installazione di montaggio sul collettore l'ugello ha nella parte superiore un esagono da 3,5 mm.



Code • Codice	Material • Materiale	q.ty/box q.tà/scatola n°
OT3000270	Brass • Ottone	10



NOZZLES KIT WITH HOSES • KIT UGELLI CON TUBICINI

4-nozzle kit with hoses useful where the gas flow should be brought closer to the intake valves. 4-cylinder version.
Nut M10x1, pipe-holder nozzle, nozzles connection fitting and pipe \varnothing 6 mm included.

Kit 4 ugelli con tubicini da utilizzare per le applicazioni dove è necessario avvicinare il flusso del gas alle valvole di aspirazione. Versione per 4 cilindri.

Dado M10x1, ugello portagomma, raccordo giunzione ugelli e tubo \varnothing 6 mm inseriti nella confezione.

Code • Codice	q.ty/box • q.tà/scatola n°
09SQ99020053	4



NOZZLES FOR GP13 INJECTORS • UGELLI PER INIETTORI GP13

Nozzle to be screwed to the GP13 injectors. See description of kits in LGP & CNG injection systems section for choosing the right one.

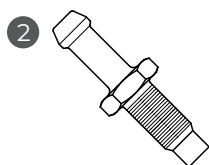
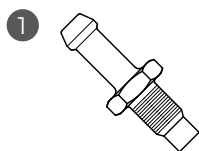
Ugelli da avvitare agli iniettori GP13. Per la scelta corretta del calibro da utilizzare, fare riferimento alla descrizione dei kit inseriti nel capitolo Sistemi iniezione GPL e Metano.



Code • Codice	∅ nozzle (mm) ∅ ugello (mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
09SQ99020150C	1,5	20
09SQ99020152C	1,8	
09SQ99020153C	2	
09SQ99020154C	2,2	
09SQ99020155C	2,4	
09SQ99020156C	2,6	
09SQ99020157C	3,0	

Nozzles - Spare parts • Ugelli - ricambi vari

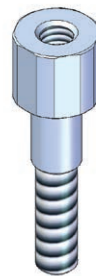
1 - FE0711196	M6, thread 12 mm long, pipe-holder for pipe 10,2x5 - M6, filetto lunghezza 12 mm, portagomma per tubo 10,2x5
2 - FE0710659S-1	M6, thread 17 mm long, pipe-holder for pipe 10,2x5 - M6, filetto lunghezza 17 mm, portagomma per tubo 10,2x5



SPACERS • COLONNINE DISTANZIALI



Spacer FF (female-female)
Colonnina FF (femmina-femmina)



Spacer MF (male-female)
Colonnina MF (maschio-femmina)

Code • Codice	Type • Tipo	Thread • Filetto	Height • Altezza (mm)	q.ty/box • q.tà/scatola n°
FE0110545	MF	M5	8	10
FE717095-1	FF	M6	40	
FE2610065	FF	M6	58	
FE714713-1	MF	M6	14	
FE0710974	MF	M6	18	
FE715857	MF	M6	18	
FE0710321	MF	M6	23	
FE078464	MF	M6	40	
FE0710060	MF	M6	40	
FE073508	MF	M6	49	
FE073868	MF	M6	62	
FE716212	MF	M8	20	
FE715926-1	MF	M8	40	
FE0510858	MF	M-M6 • F-M8	30	
FE0511383	MF	M6	28	
FE0711590	MF	M6	10	

COOLANT T-FITTINGS • "T" PER ACQUA



Code • Codice	a b c (mm)	Material Materiale	q.ty/box q.tà/scatola n°
25TA01010004	14x14x8	Plastic Plastica	20
25TA01010001	14x14x16		
25TA01010010	16x16x8		
25TA01010011	16x16x16		
25TA01010009	20x20x8		
25TA01010012	20x20x16		
25TA01020002	16x16x16 - "Y"	Aluminum Alluminio	

COOLANT REDUCTIONS • RIDUZIONI ACQUA



Code • Codice	a b (ø mm)	Height Altezza (mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
25TA02020001	16 - 19	51	20
25TA02020002	16 - 11	42,5	
25TA02020003	16 - 9	42,5	
FE3000123	for pipe per tubo 15x23	50	

STRAIGHT FITTINGS FOR FLEX PIPES • ATTACCHI DRITTI PER TUBI FLESSIBILI

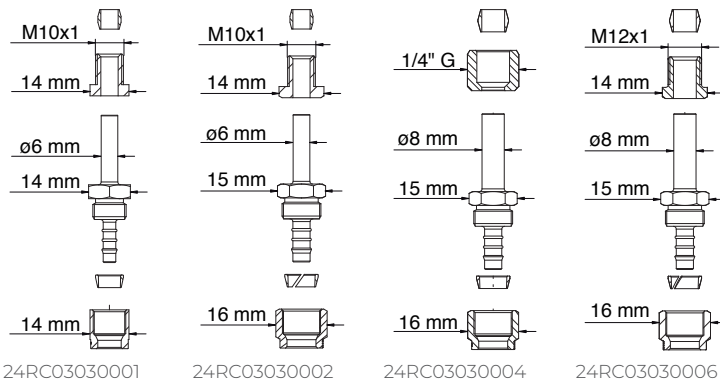
For connecting LPG reducers and solenoid valves with flexible pipes.

Da utilizzare con i tubi flessibili per il collegamento dei Riduttori e delle Elettrovalvole GPL.



Code • Codice	Pipe Tubi (ø)	Safety ring Bicone Anello di sicurezza Bicono	q.ty/box q.tà/scatola n°
24RC03030001	3/16" ø 6 mm	✓ · 6 mm	10
24RC03030006	1/4" ø 8 mm	✓ · 8 mm	10
24RC03030002	3/16" ø 6 mm	✓ · 6 mm	10
24RC03030004	1/4" ø 8 mm	✓ · 8 mm	10

LPG



90° ELBOW FOR FLEX PIPES • CURVA 90° PER TUBI FLESSIBILI

Useful as gas inlet fitting for LPG reducer or inlet and/or outlet fitting for LPG solenoid valve.

Da utilizzare se necessario come raccordo in ingresso gas del Riduttore GPL oppure in ingresso e/o in uscita gas dell'Elettrovalvola GPL.



Code • Codice	Pipe Tubi (ø)	Safety ring Bicone Anello di sicurezza Bicono	q.ty/box q.tà/scatola n°
24RC04000007	3/16" ø 6 mm	✓ · 6 mm	20
24RC04000008	1/4" ø 8 mm	✓ · 6 mm	20

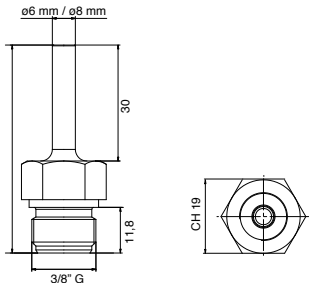
LPG SOLENOID VALVE-REDUCER DIRECT CONNECTION FITTING RACCORDO COLLEGAMENTO DIRETTO ELETTROVALVOLA-RIDUTTORE GPL

For direct connection with flexible pipes between LPG solenoid valve and reducer.

Da utilizzare con i tubi flessibili per il collegamento diretto dell'Elettrovalvola al Riduttore GPL.



Code • Codice	Pipe • Tubi (ø)	q.ty/box q.tà/scatola n°
PR260002	3/16" · ø6 mm	30
PR260001	1/4" · ø8 mm	30



COUPLING FOR COPPER PIPE • GIUNTA PER TUBO RAME

Coupling for copper pipe including fittings and bicones.

Giunta per tubo rame comprensiva di raccordi e biconi



Code • Codice	Pipe Tubi (ø mm)	Fitting Raccordo	Bicone Bicono (ø)	q.ty/box q.tà/sc. n°
24RC03000007	6	M10x1 Elbows Ottone	6 mm	30
24RC03000008	8	M12x1 Steel Acciaio	8 mm	30

UNION T-FITTING FOR COPPER PIPE • RACCORDO A "T" PER TUBO RAME

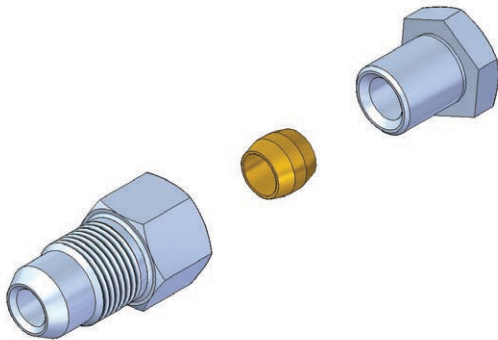


For connecting copper pipes.
Item code 24RC01990008 with non-return valve is intended for connecting 2 LPG tanks.

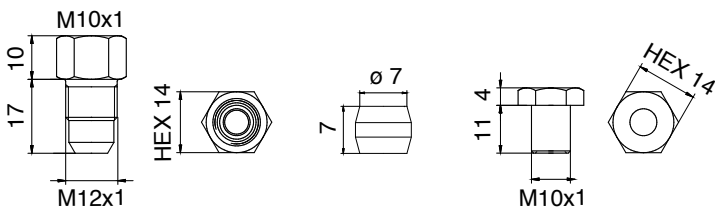
Da utilizzare per il collegamento dei tubi rame.
Il cod. 24RC01990008 con valvola di non ritorno viene utilizzato per il collegamento di 2 serbatoi GPL.

Code • Codice	Pipe Tubi (ø mm)	Non Return Valve Valvola di non ritorno	Fitting Raccordo	Hex Esagono HEX	Bicone Bicono (ø)	q.ty/box q.tà/sc. n°
24RC01990002	6	✗	M10x1	HEX= 14 mm L= 15 mm	n° 3 6 mm	30
24RC01990008	8	✓	G 1/4	HEX= 17 mm L = 14,5 mm	n° 3 8 mm	-

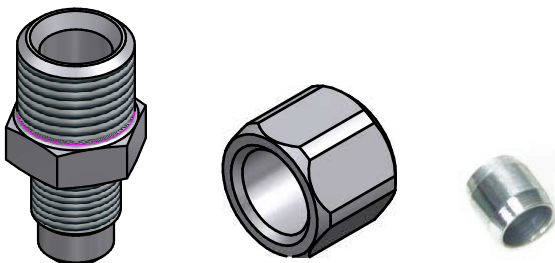
ADAPTER FITTING FOR COPPER PIPE Ø 6 MM TO Ø 8 MM RACCORDO ADATTATORE PER TUBO RAME DA Ø 6 A Ø 8 MM



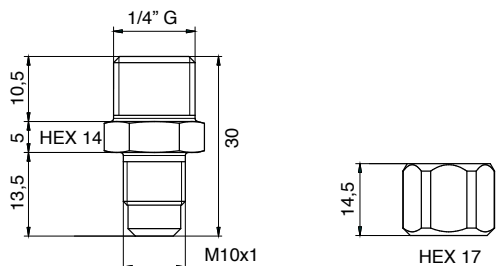
Code • Codice	inlet • Outlet Ingresso • Uscita (ø mm)	q.ty/box q.tà/sc. n°
24RC01990012	6 - 8	10



CONNECTION FITTING FOR COPPER PIPE • RACCORDO GIUNZIONE PER TUBO RAME



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	Bicone Bicono (ø)	q.ty/box q.tà/scatola n°
24RC01990006	8	8 mm	10



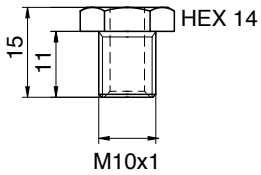
LOCKING RING FITTING COPPER PIPE • RACCORDO PER BICONO TUBO RAME

To be used with nuts and bicones $\varnothing 6$ or $\varnothing 8$ mm.

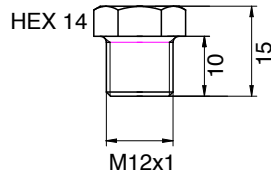
Da abbinare ai dadi e biconi $\varnothing 6$ mm o $\varnothing 8$ mm.



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
FE502148-1	6	30
FE078355-1	8	30



FE502148-1

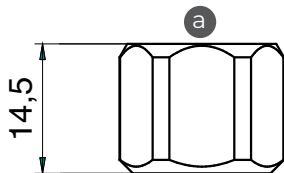


FE078355-1

LOCKING RING NUT • DADI PER BICONO

To be used with fittings and bicones $\varnothing 6$ or $\varnothing 8$ mm.

Da abbinare ai raccordi e biconi $\varnothing 6$ mm o $\varnothing 8$ mm.



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	a Fitting Raccordo	Hex Esagono HEX	q.ty/box q.tà/scatola n°
FE502040S	8	G 1/4	HEX= 17 mm L= 14,5	30
FE225986A	6	M14x1	-	30
FE225986	8	M14x1	-	30

LOCKING RING • BICONO



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	Material Materiale	q.ty/box q.tà/scatola n°
OT502149C LPG - GPL	6	Brass • Ottone	100
OT502033C LPG - GPL	8	Brass • Ottone	100
24RC02000003C CNG - Metano	6	Iron • Ferro	50
24RC02000005C CNG - Metano	8	Iron • Ferro	50

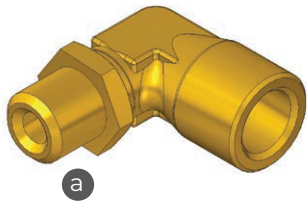
**90° ELBOW FITTING FOR MV EUROPA 2 COPPER PIPE
CURVETTA 90° PER RACCORDO TUBO RAME MULTIVALVOLA EUROPA 2**



16PC00990016



24RC04000004



11RM01990006



11RM01990007



11RM01990002

Code · Codice	LPG GPL IN OUT	Pipe Tubo (ø mm)	a Thread length Lunghezza filetto (mm)	b Fitting Raccordo	Bicone Bicono (ø mm)	q.ty/box q.tà/sc. n°
16PC00990016	IN	8	C 1/4 - 11,5	C 1/4	8	10
24RC04000004	OUT	6	M10x1 - 17	M10x1	×	10
11RM01990006	OUT	6	M10x1 - 14	M10x1	×	10
11RM01990007	OUT	8	M10x1 - 13	C 1/4	8	10
11RM01990002	OUT	8	M10x1 - 17	C 1/4	8	10

LPG

**BRASS GAS OULET ELBOW FOR INJECTION SYSTEMS REDUCER
CURVA USCITA GAS IN OTTONE PER RIDUTTORE GPL SISTEMI INIEZIONE**

Outlet gas elbow 110° for ø 12 mm hose with OR, for spring clamp.

Curva uscita gas 110° con OR per tubo ø 12 mm e fascetta a molla.



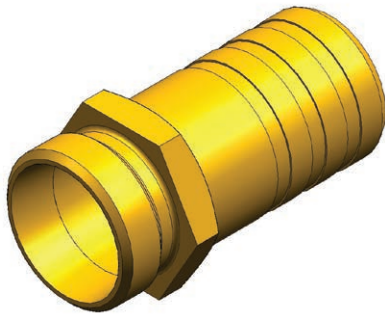
Code · Codice	Pipe Tubo (ø mm)	Reducer version Versione Riduttore	Pos. Sede O-ring	q.ty/box q.tà/scatola n°
02RR03990006	12x19	LPG · GPL	1	10

**BRASS GAS OULET ELBOW FOR TRADITIONAL REDUCER
CURVA USCITA GAS IN OTTONE PER RIDUTTORE TRADIZIONALE**

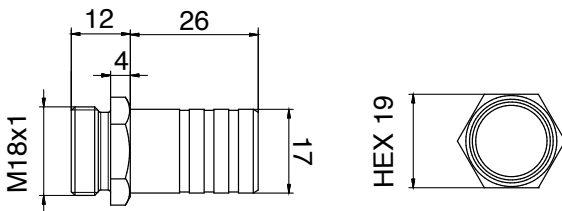


Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	Fitting Raccordo	^a Hex Esagono HEX	q.ty/box q.tà/scatola n°
24RC04000005	17	M14x1	16	10
24RC04000006	17	M16x1	19	10
02RR00990033	17	M18x1	21	10

**GAS OULET STRAIGHT HOSE HOLDER FOR TRADITIONAL REDUCER
PORTAGOMMA USCITA GAS DRITTO PER RIDUTTORE TRADIZIONALE**



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
OT203028	17	10



T-FITTING FOR STEEL PIPE • RACCORDO A "T" PER TUBO ACCIAIO

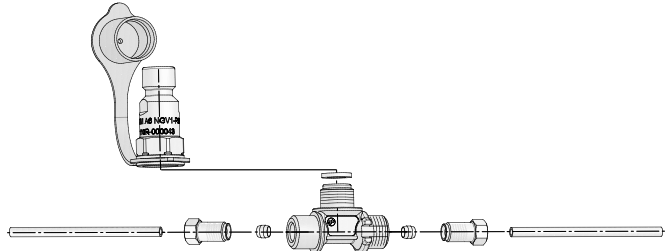
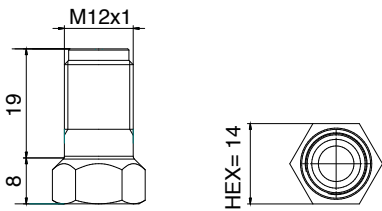


For connecting steel pipes between cylinder valve and solenoid valve in case of CNG systems.
 ➤ Da abbinare agli innesti di carica metano di pagg. 97-98

Da utilizzare per il collegamento dei tubi acciaio per applicazioni Metano tra Valvola bombola ed Elettrovalvola.

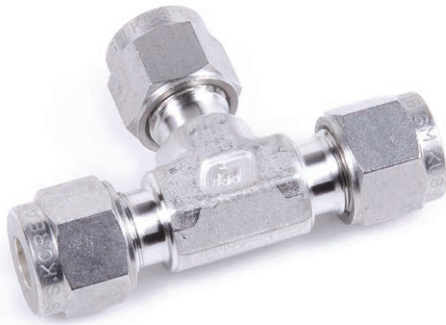
➤ Da abbinare agli innesti di carica metano di pagg. 97-98

Code • Codice	Pipe Tubo (ø)	Non Return Valve Valvola di non ritorno	Bicone Bicono (ø)	q.ty/box q.tà/sc. n°
24RC01990010	Iron • Acciaio 6	✗	n° 3 6 mm	10



CNG

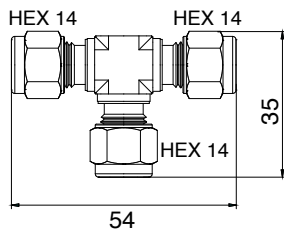
HY-LOK T-FITTING FOR STEEL PIPE • RACCORDO A "T" HY-LOK PER TUBI ACCIAIO



To be used on steel pipes in case of CNG systems.

Da utilizzare per applicazioni metano sulle tubazioni acciaio.

Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
IX050001	6	10



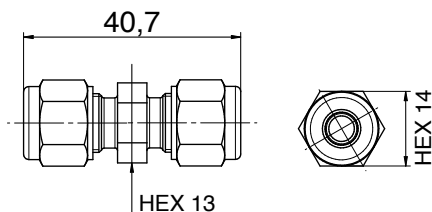
HY-LOK STRAIGHT FITTING FOR STEEL PIPES GIUNZIONE DRITTA HY-LOK PER TUBI ACCIAIO

To be used on steel pipes in case of CNG systems.
 Nut, front ogive and rear ogive included.

Da utilizzare per applicazioni metano sulle tubazioni acciaio.
 Completo di dado, ogiva anteriore e posteriore.



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
IX050002	6	5



FITTING FOR STEEL PIPE • RACCORDO PER TUBO ACCIAIO



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	Fitting Raccordo	Hex Esagono HEX	q.ty/box q.tà/sc. n°
FE908762	Iron Acciaio 6	M12x1	HEX= 14 mm L= 27 mm h HEX = 8 mm	10
FE908901	Iron Acciaio 6	M12x1	HEX= 14 mm L= 36 mm h HEX = 8 mm	10
24RC01020002	Iron Acciaio 6	M12x1	HEX= 14 mm L= 47 mm h HEX = 6 mm	10
24RC01020003	Iron Acciaio 6	M10x1	HEX= 14 mm L= 21 mm h HEX = 6 mm	10
24RC01020004	Iron Acciaio 8	M12x1	HEX= 14 mm L= 19 mm h HEX = 6 mm	10

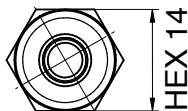
NUT AND OGIVE FOR STEEL PIPE HY-LOK FITTINGS
DADO ED OGIVE PER RACCORDI HY-LOK PER TUBO ACCIAIO

To be used on steel pipes in case of CNG systems.
Nut, front ogive and rear ogive included.

Da utilizzare per applicazioni metano sulle tubazioni acciaio.
Nella confezione sono presenti dado, ogiva anteriore ed ogiva posteriore



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
IX050009	6	5



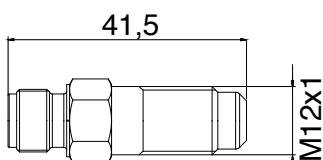
HY-LOK FITTING WITH BEVEL FOR STEEL PIPE
RACCORDO HY-LOK CON SMUSSO PER TUBO ACCIAIO

To be used on steel pipes in case of CNG systems.
Nut and ogive included.

Da utilizzare per applicazioni metano sulle tubazioni acciaio.
Completo di dado ed ogiva.



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	q.ty/box q.tà/scatola n°
IX050013	6	5



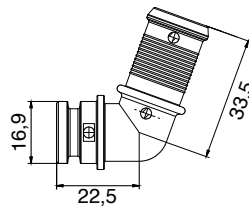
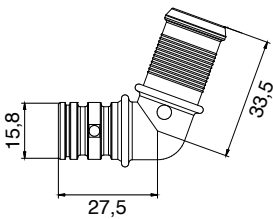
PLASTIC COOLANT ELBOWS • CURVE ACQUA IN PLASTICA PER RIDUTTORE



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	Gas Systems Sistemi gas	Pos. Sede O-ring	q.ty/box q.tà/scatola n°
PL208166	15x23	Traditional Tradizionale	2	10
PL268797	15x23	Injection • Iniezione	1	10
02RR02990008	15x23	Injection • Iniezione Genius Max	2	10

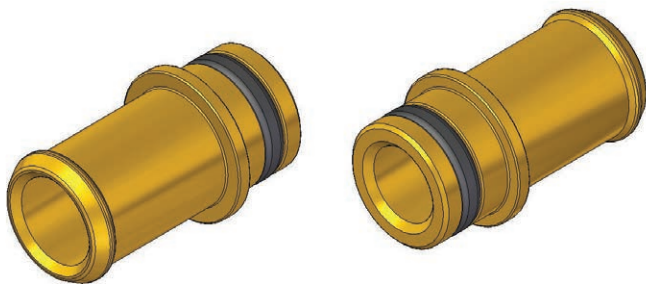
PL208166

PL268797

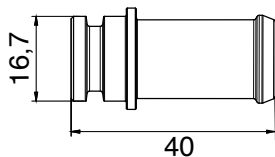


02RR02990008

BRASS STRAIGHT HOSE HOLDER FOR COOLANT PIPE SPRING CLAMP
PORTAGOMME DIRITTO IN OTTONE PER FASCETTA A MOLLA TUBO ACQUA



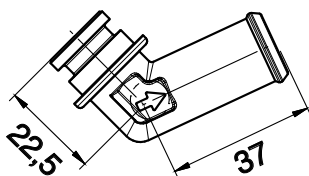
Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	OR	Quantity Quantità	q.ty/box q.tà/sc. n°
02RR03990009	15x23	1	2	10



BRASS ELBOWS FOR COOLANT PIPE • CURVE IN OTTONE PER TUBO ACQUA



Code • Codice	Pipe Tubo (ø mm)	Gas Systems Sistemi gas	OR	Quantity Quantità	q.ty/box q.tà/sc. n°
02RR03990003	15x23	Injection iniezione	1	2	10



OBDII DIAGNOSTIC HAND-HELD COMPUTER • PALMARE DIAGNOSTICO OBDII



The OBDII diagnostic hand-held computer can be used on all the vehicles adopting OBDII (American standard) and EOBD (European standard) diagnostic systems. It enables: to determine which type of MEMORY emulator is necessary on the vehicle connected, to read and set to zero the original injection ECU errors, to display the vehicle working parameters (rpm, engine temperature, etc.).

Il palmare diagnostico OBDII può essere utilizzato su tutte le vetture che adottano i sistemi diagnostici OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo). Con il Palmare è possibile: determinare quale tipo di emulatore MEMORY è necessario sulla vettura cui è connesso, leggere ed azzerare gli errori memorizzati della centralina di iniezione originale, visualizzare i parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.).

Code • Codice

06LB00001202

INJECTION SYSTEMS/LAPTOP CONNECTION HARNESS CABLAGGIO DI COLLEGAMENTO SISTEMI INIEZIONE/COMPUTER PORTATILE



Code • Codice

DE512222 - USB

CLIC CLAMPS ASSEMBLY PLIERS • PINZA MONTAGGIO FASCETTE CLIC



Code • Codice

UT000052

PIPE PLIERS • PINZA STRINGI TUBO

Tool useful to stop the coolant flow of vehicle pipes before cutting them.

Attrezzo utile per fermare il passaggio di acqua nelle tubazioni della vettura, prima di eseguirne il taglio.



Code • Codice	Size • Dimensioni
90AV99004019	Small
90AV99004019	Big

THREADLOCK • SIGILLANTE FRENAFILETTI



Code • Codice	q.ty/box • q.tà/scatola n°
SI910001 - 500 ml	5

WHEEL COVER WITH HANDLE • COPRIRUOTA CON MANICO



Code • Codice	Dimensions • Dimensioni (mm)
90AV99002101	580x100
90AV99002102	580x200
90AV99002103	660x200
90AV99002106	720x250

TYRES INFLATING AND REPAIRING KIT • KIT RIPARA E GONFIA GOMME

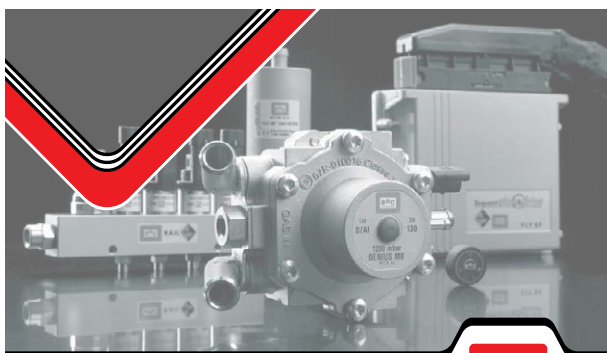
Tyres inflating and repairing KIT.

Kit ripara e gonfia gomme.



Code • Codice	Features • Caratteristiche
90AV99000068	disposable can 500 ml <i>bomboletta monouso 500 ml</i>
E9000101	Mini-compressor with canvas bag <i>Minicompressore con borsa in tela</i>

GAS EQUIPMENT USE AND MAINTENANCE BOOKLET LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE IMPIANTO A GAS



Libretto d'uso e manutenzione dell'impianto a gas
Use and maintenance booklet of gas equipment



Code • Codice

90AV99001067

GAS EQUIPMENT PVC SIGN INSEGNA MONOFACCIALE IN PVC IMPIANTI GAS AUTO



Code • Codice

90AV99004011 - 100x46,5 cm



[Accedi](#)

Scopri i prezzi e gli articoli a te riservati

Hai bisogno d'**aiuto?**
Contattaci!
0174 77255
LUN • VEN
9-12 - 13-18

>> Scarica
il tuo **listino prezzi** riservato

BRC Gas Equipment created an e-commerce website to enhance the brand by selling adv and promotional merchandising: www.brcpromotion.it. A broad catalogue of products is available, from professional to leisure clothing, to corporate gift items, as well as exhibitions and events equipment. All products may be customised and personalised.

To ACCESS the site, use your BRC Reserved Area login details to be identified as BRC dealer or BRC Gas Service installer: the related special discount will be automatically applied. Using different User IDs or Passwords, or registering a new account, will result in full-price purchases. For more information about payment terms, please visit the dedicated page of website.

BRC Gas Equipment ha deciso di realizzare un sito dedicato alla vendita on-line di articoli promo pubblicitari con l'obiettivo di valorizzare il marchio. Nasce il sito www.brcpromotion.it, un vero e proprio E-commerce con un ampio catalogo di articoli, dall'abbigliamento lavoro, all'abbigliamento freewear, all'oggettistica aziendale, fino al materiale per l'organizzazione di fiere ed eventi. Inoltre è prevista la possibilità di personalizzazione di qualsiasi prodotto. Per eseguire l'ACCESSO al sito è necessario inserire la ID e la Password che utilizzate per accedere all'area riservata del sito BRC. Il sistema riconoscerà automaticamente il concessionario BRC o l'installatore BRC Gas Service e applicherà lo sconto previsto. Utilizzando altre ID o Password, o facendo una nuova registrazione, si acquisteranno gli articoli a prezzo di listino.

Per tutte le condizioni di pagamento si rimanda alla pagina specifica all'interno del sito.

The data given in this catalogue do not deprive the manufacturers of the right to modify some details of the products at their own unquestionable discretion, according to their technical and production needs. This catalogue annuls and replaces the previous ones.

I dati riportati nel presente catalogo non privano la ditta costruttrice del diritto di modificare, a proprio insindacabile giudizio, taluni particolari dei prodotti, in base alle proprie esigenze tecniche e di produzione. Il presente catalogo annulla e sostituisce le precedenti edizioni.

M.T.M. s.r.l. - BRC GAS EQUIPMENT
a Westport Fuel Systems company
Via La Morra, 1 - 12062 - Cherasco (Cuneo) - ITALY
Tel. 0172 48.681 - Fax 0172 59.31.13
info@brc.it

Rivenditore Autorizzato



90AV99001070_IT_EN_02_2020_Uff_MO_MTM



M.T.M. s.r.l. - BRC GAS EQUIPMENT

a Westport Fuel Systems company

Via La Morra, 1

12062 Cherasco (Cuneo) – ITALY

Tel. 0172 48.681

info@brc.it – www.brc.it



Scarica La Nostra App

